





DEVINCI

À PROPOS DE CE MANUEL

Comme plusieurs sports, la pratique de la bicyclette comporte des risques de blessures et d'accidents, vous devez donc être pleinement conscient de ces risques. Ni le fabricant, ni le détaillant, ni la personne qui vous a vendu le vélo, ni les personnes qui entretiennent les pistes ne sont responsables des risques. Comme vous êtes le seul responsable, il est donc primordial de lire et de bien comprendre toutes les parties contenues dans ce manuel.

Afin de bénéficier d'un maximum de sécurité et de plaisir dès votre première utilisation, il est important que vous connaissiez votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien entretenir votre vélo et ainsi réduire le risque de blessures. La pratique du vélo peut être une activité dangereuse, même dans les meilleures conditions. Comme il est impossible de prévoir toutes les conditions ou situations rencontrées lors d'une randonnée, ce manuel ne fait pas de représentation de l'usage sécuritaire du vélo sous toutes ces conditions. Il y a des risques liés à l'utilisation d'un vélo qui ne peuvent être prédits ou évités, et qui sont l'unique responsabilité du cycliste.

Ce manuel dispose d'onglets AVERTISSEMENT et ATTENTION qui vous mettent en garde sur les conséquences susceptibles de survenir à la suite d'une mauvaise inspection, un mauvais entretien apporté à votre vélo ou à la suite de l'irrespect des pratiques de conduite sécuritaire. Le regroupement du symbole  et du mot AVERTISSEMENT indique qu'il y a risque de blessures sérieuses et parfois mortelles. Le regroupement du symbole  et du mot ATTENTION indique la possibilité de dommages sérieux pour votre vélo, ou le risque de l'annulation de votre garantie.

VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

Votre détaillant Devinci autorisé est à votre service pour guider vos choix vers le vélo et les accessoires les mieux adaptés au style de cyclisme que vous souhaitez pratiquer. Il vous aidera à bien entretenir votre équipement afin que vous profitiez pleinement de votre investissement. Le personnel de votre détaillant Devinci autorisé possède la formation, l'expérience et les outils nécessaires pour faire les bonnes réparations et vous offrir des conseils fiables.

Cependant, votre détaillant Devinci autorisé ne peut pas prendre de décisions à votre place, et il ne peut pas être tenu responsable de votre manque de connaissances, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Il peut prendre le temps de vous expliquer le fonctionnement d'une composante ou vous aider à choisir un accessoire qui répond à vos besoins spécifiques.

Si vous avez un problème avec votre vélo ou une interrogation à propos de celui-ci, consultez votre détaillant Devinci autorisé. Il vous répondra et conseillera avec un grand plaisir.





TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL	4	7.4 Vitesses.....	20
NOMENCLATURE DE VOTRE VÉLO DE ROUTE	5	7.4.1 Fonctionnement d'une transmission à dérailleur.....	20
NOMENCLATURE DE VOTRE VÉLO DE MONTAGNE	6	A. Changement des vitesses.....	20
NOMENCLATURE DE VOTRE VÉLO HYBRIDE	7	B. Changement des vitesses avec le dérailleur avant.....	20
LES FAMILLES DE VÉLOS	8	C. Changement des vitesses avec le dérailleur arrière.....	21
LA BASE DU VÉLO	9	D. Choisir la bonne vitesse.....	21
4.1 Poids du bagage maximum.....	9	7.5 Pneus et chambre à air.....	21
5.1 avant la première randonnée.....	9	7.5.1 Pneus.....	21
5.1.1 Dimension du vélo.....	9	7.5.2 Valves.....	22
5.1.2 sécurité en vélo.....	9	7.6 Cale-pieds.....	22
5.2 Ajustement du vélo en fonction de votre morphologie.....	10	7.7 Pédales automatiques.....	22
5.2.1 Dimension.....	10	7.8 Suspension.....	23
5.2.2 Position de la selle.....	10	7.9 Ajout ou changement de composantes.....	23
A. Réglage en hauteur.....	11	7.9.1 Amélioration du confort.....	23
B. Réglage avant/arrière.....	11	7.9.2 Amélioration des performances.....	23
C. Réglage de l'inclinaison.....	11	CARBON ET ALUMINIUM	24
5.2.3 Position du guidon.....	11	8.1 Propriétés du métal.....	24
5.2.4 Position des leviers de frein et de vitesse.....	12	8.2 Notions de base sur la fatigue des métaux.....	24
5.2.5 Course des freins.....	12	8.3 Comprendre les composites.....	25
5.3 Équipements de sécurité.....	12	8.3.1 Composites.....	25
5.3.1 Casque.....	12	8.4 Les limites des composites.....	25
5.3.2 Catadioptrés.....	12	8.5 Inspection du cadre, de la fourche et des composants.....	25
5.3.3 Phares.....	13	SERVICE	25
5.3.4 Pédales.....	13	9.1 Calendrier d'entretien.....	26
5.3.5 Lunettes.....	13	9.1.1 Période de rodage.....	26
5.4 Vérification mécanique de sécurité.....	13	9.1.2 Avant chaque randonnée.....	26
5.4.1 Boulonnerie et fixation.....	13	9.1.3 Après chaque utilisation longue ou intensive.....	26
5.4.2 Pneus et roues.....	13	9.1.4 Après une longue randonnée, une utilisation intensive ou après 10 à 20 heures d'utilisation.....	26
5.4.3 Freins.....	13	9.1.5 Si requis.....	26
5.4.4 Levier d'attache rapide.....	13	9.1.6 À tous les 25 heures (tout-terrain) ou 50 heures (route).....	27
5.4.5 Alignement du guidon et de la selle.....	14	9.2 Réparation d'urgence.....	27
5.4.6 Extrémités du guidon.....	14	9.2.1 Crevaion.....	27
POUR UNE CONDUITE INTELLIGENTE ET SÉCURITAIRE	14	9.2.2 Rayon cassé.....	27
6.1 Principes de base.....	14	9.2.3 Accident ou impact majeur.....	27
6.2 Code de sécurité routière.....	14	L'ALUMINIUM ET LE CARBON	28
6.3 Règles de sécurité hors route.....	15	10.1 Inspection.....	28
6.4 Conduite nocturne.....	15	10.1.1 La vue.....	28
6.5 Conduite sur terrains mouillés.....	15	10.1.2 Le toucher.....	28
6.6 Utilisation extrême ou compétitive.....	16	10.1.3 L'ouïe.....	28
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUE	16	10.2 Inspection.....	28
7.1 Roues.....	16	RANGER VOTRE VÉLO ADÉQUATEMENT	28
7.1.1 Assemblage et démontage.....	16	11.1 Utilisation.....	28
A. Réglage du mécanisme d'attache rapide.....	16	11.1.1 Support à vélo.....	29
B. Dispositif auxiliaire de blocage de la roue avant.....	17	11.1.2 Support de mécanicien.....	29
C. Démontage ou assemblage d'une roue munie d'une attache rapide.....	17	11.1.3 Valise de transport.....	29
D. Démontage ou assemblage d'une roue fixée par écrou.....	18	11.1.4 Entreposage.....	29
7.2 Tige de selle.....	18	11.2 Utilisation.....	29
A. Réglage du mécanisme d'attache rapide.....	18	ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTI E DEVINCI	30
7.3 Freins.....	18		
7.3.1 Fonctionnement des freins.....	18		
7.3.2 Réglage des freins.....	19		



AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

AVANT D'UTILISER VOTRE VÉLO, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL D'UTILISATION ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FOURNIES. ASSUREZ-VOUS DE VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT L'ÉTAT GÉNÉRAL DE VOTRE VÉLO, Y COMPRIS LES FREINS, LES PNEUS, ET LES COMPOSANTS ESSENTIELS. N'UTILISEZ PAS VOTRE VÉLO S'IL PRÉSENTE DES SIGNES DE DOMMAGES OU DE DYSFONCTIONNEMENT. SUIVEZ LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT POUR L'ENTRETIEN ET L'INSPECTION PÉRIODIQUE. UNE UTILISATION INCORRECTE OU NÉGLIGENCE DE VOTRE VÉLO PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT.

⚠ AVERTISSEMENT Votre vélo est équipé d'un système de freinage conforme à la norme ISO 4210-2:2023. Avant chaque utilisation, assurez-vous que les freins fonctionnent correctement en effectuant un test de freinage léger. Si vous constatez des signes de défaillance ou de dysfonctionnement des freins, n'utilisez pas votre vélo et faites réparer le système de freinage par un professionnel qualifié. Une utilisation continue avec des freins défectueux peut entraîner une perte de contrôle de votre vélo et des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT Votre vélo est équipé d'un dispositif de commande du système de freinage conforme à la norme ISO 4210-2:2023. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de commande fonctionne correctement en effectuant un test de freinage léger. Veillez à bien comprendre le fonctionnement du dispositif de commande et à le manipuler correctement. Toute modification ou altération du dispositif de commande peut compromettre la sécurité du vélo et entraîner des blessures graves. En cas de doute quant au fonctionnement du dispositif de commande, consultez le manuel du propriétaire ou faites appel à un professionnel qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT Votre vélo a été conçu et fabriqué selon les normes de résistance des matériaux spécifiées dans la norme ISO 4210-2:2023. Il est important de respecter les limites de charge et d'utilisation recommandées par le fabricant pour garantir la sécurité et la durabilité du vélo. Toute surcharge ou utilisation incorrecte du vélo peut entraîner une défaillance structurale et des risques de blessures graves. Avant chaque utilisation, vérifiez l'état général du vélo et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes de fatigue ou de dommages aux composants. En cas de doute, consultez ce manuel utilisateur, le manuel technique ou faites appel à un professionnel qualifié pour effectuer les vérifications nécessaires.

⚠ ATTENTION Pour garantir votre sécurité lors de l'utilisation de votre vélo, veuillez suivre attentivement les instructions suivantes conformément aux normes de sécurité de la norme ISO 4210-2:2023 :

1. Avant chaque utilisation, vérifiez l'état général du vélo, y compris les freins, les pneus, les commandes et la direction. Assurez-vous qu'il n'y a aucun signe de dommages ou de défauts.
2. Portez toujours un équipement de protection approprié, y compris un casque homologué, des gants et des lunettes de protection.
3. Respectez les règles de circulation et de sécurité routière en vigueur dans votre région.
4. Ne modifiez pas le vélo ou ses composants d'origine sans l'approbation du fabricant.
5. Ne surchargez pas le vélo au-delà de ses capacités de charge maximales.
6. Gardez toujours le vélo sous contrôle et adaptez votre vitesse en fonction des conditions de la route et de la circulation.
7. En cas de doute sur l'utilisation ou l'entretien du vélo, consultez ce manuel, le manuel technique ou faites appel à un professionnel qualifié.
8. Respectez les avertissements et les consignes de sécurité spécifiques du fabricant.

En suivant ces recommandations, vous contribuerez à assurer votre sécurité et à prolonger la durée de vie de votre vélo. Toutefois, n'oubliez pas que même avec les précautions appropriées, le cyclisme comporte des risques inhérents. Soyez toujours attentif et prudent pendant votre trajet.

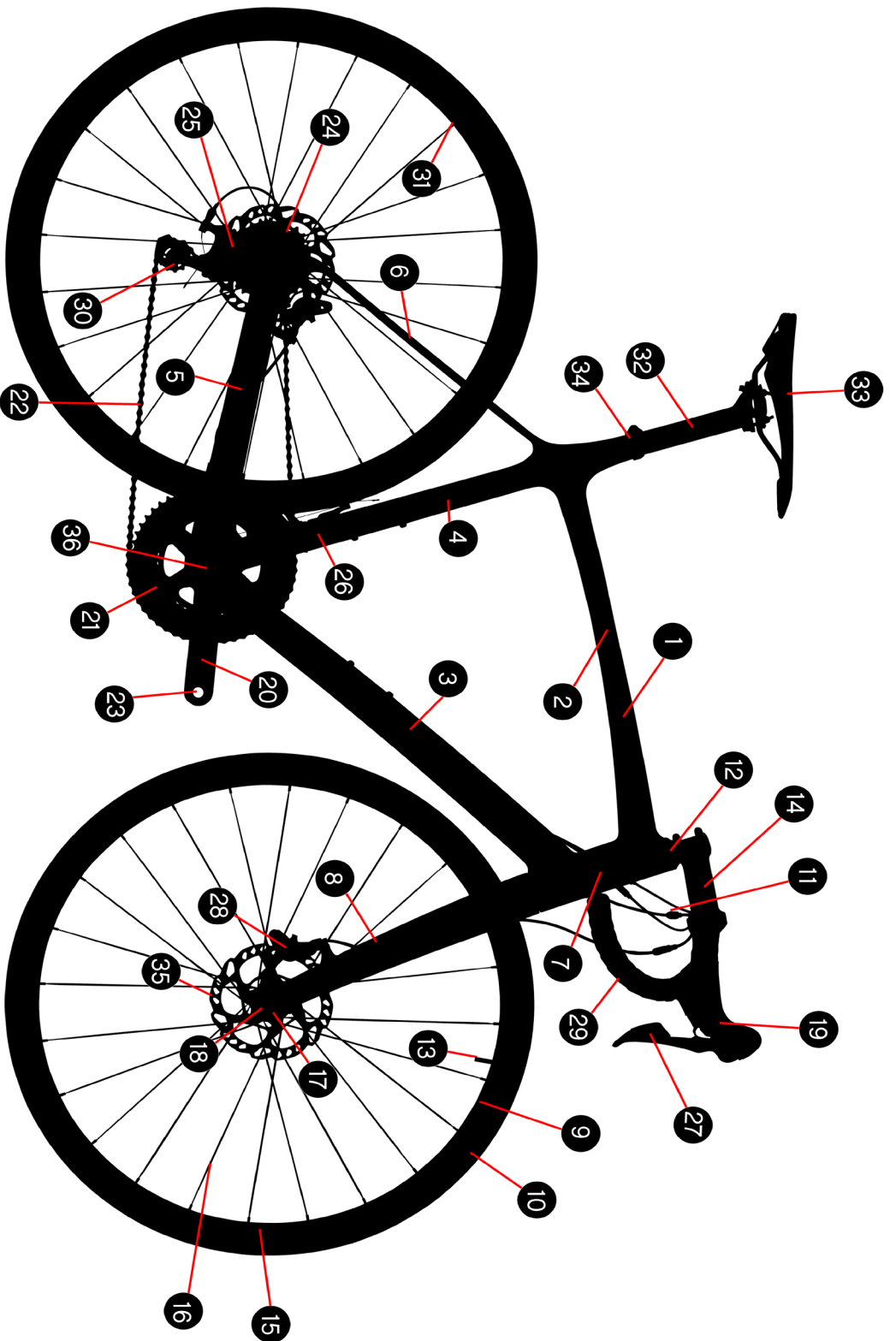
⚠ ATTENTION Si votre vélo est équipé d'un système de propulsion électrique, il doit être utilisé conformément aux directives suivantes conformément aux normes de sécurité de la norme ISO 4210-2:2023 et ISO 4210-10:2020 pour les E-MTB :

1. Avant chaque utilisation, assurez-vous que la batterie est correctement installée, sécurisée et en bon état de fonctionnement. Vérifiez également que tous les câbles et connexions électriques sont intacts.
2. Ne modifiez pas les composants électriques du vélo, y compris le moteur, le contrôleur et la batterie sans l'approbation expresse du fabricant.
3. Utilisez uniquement le chargeur fourni par le fabricant pour recharger la batterie. Suivez les instructions de charge fournies par le fabricant pour éviter tout risque de surcharge ou de surchauffe de la batterie.
4. Évitez les conditions météorologiques extrêmes telles que la pluie torrentielle, la neige abondante ou les températures extrêmement élevées ou basses, car elles pourraient affecter les performances du système électrique du vélo.
5. Utilisez le système d'assistance électrique de manière responsable et adaptée aux conditions de conduite. Ne forcez pas le moteur au-delà de ses capacités nominales.
6. En cas de problème ou de dysfonctionnement du système électrique, arrêtez immédiatement l'utilisation du vélo et consultez un professionnel qualifié pour des réparations ou des diagnostics.
7. Respectez les lois et règlements locaux concernant l'utilisation des bicyclettes électriques, y compris les limitations de vitesse, les restrictions de circulation et les exigences en matière d'immatriculation et d'assurance.

En suivant ces recommandations, vous contribuerez à assurer votre sécurité et celle des autres usagers de la route. Toutefois, n'oubliez pas que même avec les précautions appropriées, l'utilisation d'une bicyclette électrique comporte des risques. Soyez toujours attentif et respectez les règles de sécurité en vigueur.



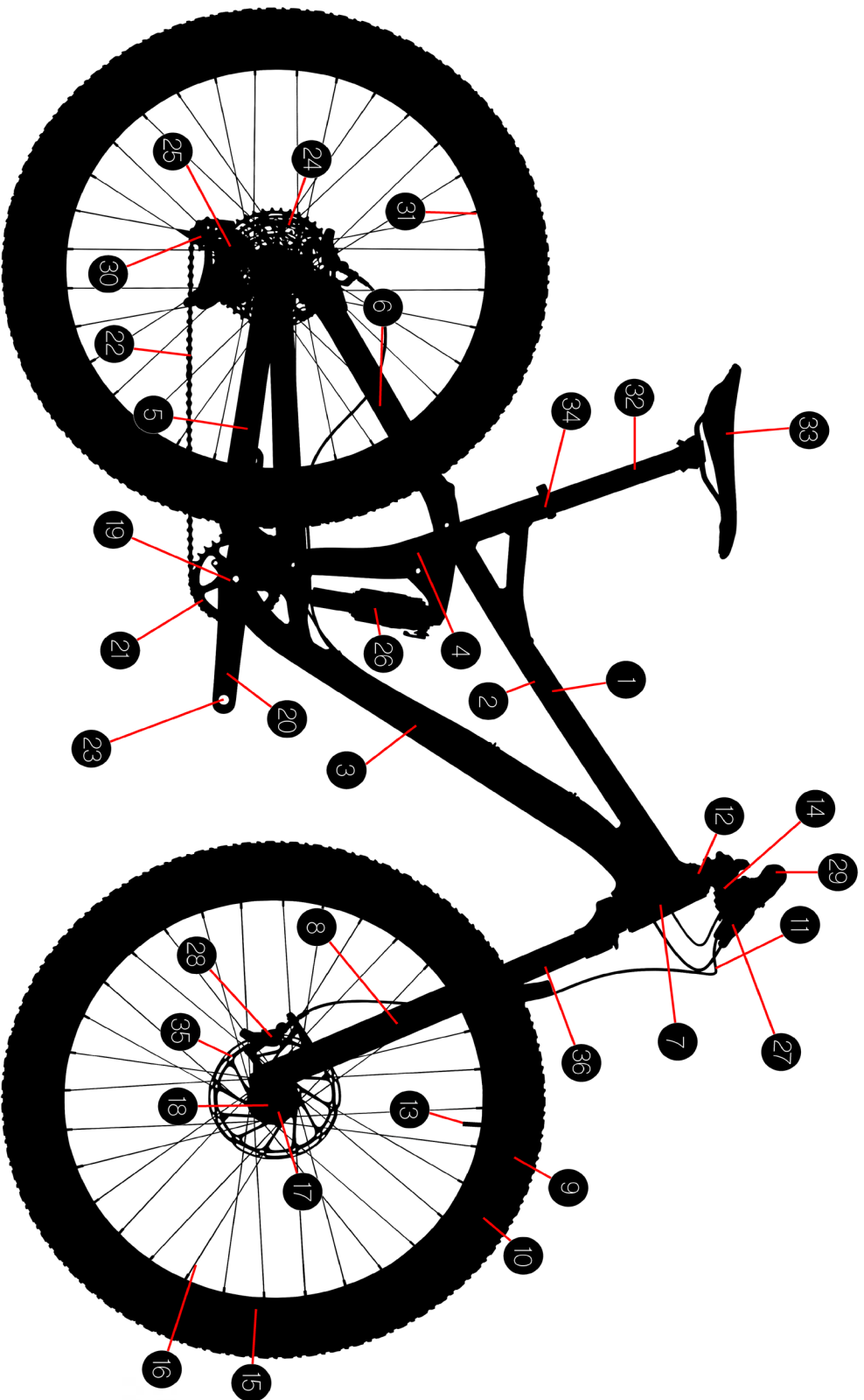
NOMENCLATURE DE VOTRE VÉLO DE ROUTE



- | | | | |
|---------------|-------------------|-----------------------|------------------|
| 1. Frame | 11. Cable housing | 21. Chain rings | 31. Spoke nipple |
| 2. Top tube | 12. Headset | 22. Chain | 32. Seat post |
| 3. Down tube | 13. Valve | 23. Pedal | 33. Saddle |
| 4. Seat tube | 14. Stem | 24. Casette | 34. Seat collar |
| 5. Chain stay | 15. Rim | 25. Rear derailleur | 35. Brake disc |
| 6. Seat stay | 16. Spokes | 26. Front derailleur | 36. Crankset |
| 7. Head tube | 17. Hub | 27. Levers | |
| 8. Fork | 18. Quick release | 28. Brake | |
| 9. Wheel | 19. Brake hood | 29. Handlebars | |
| 10. Tire | 20. Crankarm | 30. Derailleur pulley | |



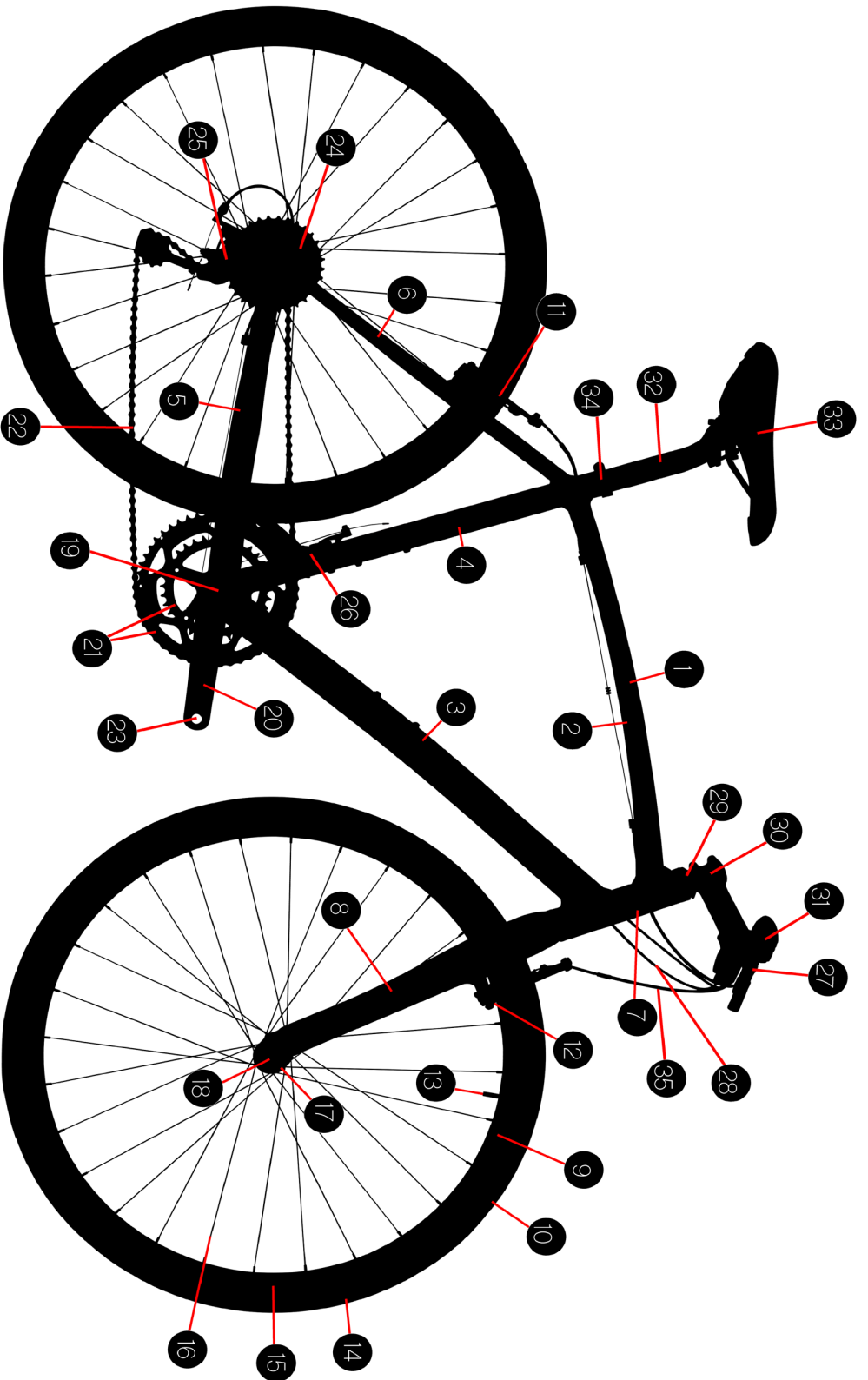
NOMENCLATURE DE VOTRE VÉLO DE MONTAGNE



- | | | | |
|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|
| 1. Cadre | 11. Gaine de câble | 21. Plateau | 31. Écreu de rayon |
| 2. Tube supérieur | 12. Jeu de direction | 22. Chaîne | 32. Tige de selle |
| 3. Tube inférieur | 13. Valve | 23. Pédales | 33. Selle |
| 4. Tube de selle | 14. Potence | 24. Cassettes | 34. Collier de tige de selle |
| 5. Base | 15. Jante | 25. Dérailleur arrière | 35. Disque du frein |
| 6. Hauban | 16. Rayon | 26. Suspension arrière | 36. Suspension avant |
| 7. Tube de direction | 17. Moyeu | 27. Levier du frein | |
| 8. Fourche | 18. Déclenche rapide | 28. Frein | |
| 9. Roue | 19. Jeu de pédalier | 29. Guidon | |
| 10. Pneu | 20. Bras de pédalier | 30. Roulette | |



NOMENCLATURE DE VOTRE VÉLO HYBRIDE



- | | | | |
|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|
| 1. Cadre | 11. Frein | 21. Plateau | 31. Guidon |
| 2. Tube supérieur | 12. Patins de frein | 22. Chaîne | 32. Selle |
| 3. Tube inférieur | 13. Valve | 23. Pedale | 33. Collier de tige de selle |
| 4. Tube de selle | 14. Chambre à air | 24. Casette | 34. Levier de frein |
| 5. Base | 15. Jante | 25. Dérailleur arrière | 35. Cable de frein |
| 6. Hauban | 16. Rayon | 26. Dérailleur avant | |
| 7. Tube de direction | 17. Moyeu | 27. Levier de vitesse | |
| 8. Fourche | 18. Déclenche rapide | 28. Cable de vitesse | |
| 9. Roue | 19. Jeu de pédalier | 29. Jeu de direction | |
| 10. Pneu | 20. Bras de pédalier | 30. Potence | |



LES FAMILLES DE VÉLOS



VÉLO JUNIOR

Utilisation d'un vélo par un enfant. Un enfant doit toujours rouler sous la supervision d'un adulte. Evitez les zones à proximité de pentes, les virages, les escaliers, les précipices, les piscines ou les zones de circulation automobile.

LIMITE DE POIDS 80 lb (36 kg)



CONDITION 1

Utilisation sur route avec revêtement où les pneus sont toujours en contact avec le sol.

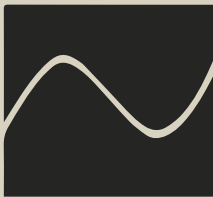
LIMITE DE POIDS Vélo de route, triathlon, contre-la-montre : 275 lb (125 kg)
Tandem : 550 lb (250 kg)



CONDITION 2

Utilisation en condition 1 et sur des routes plates couvertes de gravier ou des chemins aménagés en pente douce où les pneus sont toujours en contact avec le sol.

LIMITE DE POIDS Hybride: 300 lb (136 kg)
Vélo hybride ou DuoSport avec roues de 700 c,
Largeur de pneus supérieure à 28c
Cyclocross : 275 lb (125 kg)



CONDITION 3

Utilisation dans les conditions 1 et 2, plus chemins accidentés, petits obstacles et zones techniques légères, ainsi que des zones où les pneus peuvent temporairement perdre le contact avec le sol ; PAS DE SAUTS.

LIMITE DE POIDS 300 lb (136 kg)



CONDITION 4

Utilisation en condition 1, 2 et 3 plus zones techniques accidentées, obstacles de taille modérée et petits sauts.

LIMITE DE POIDS 300 lb (136 kg)



CONDITION 5

Utilisation avec sauts, vitesse élevée, conduite agressive sur surfaces accidentées ou sauts complets sur surfaces planes.

LIMITE DE POIDS 300 lb (136 kg)

⚠ AVERTISSEMENT Si vous exposez votre vélo à des contraintes supérieures à celles caractéristiques des conditions d'utilisation prévues, le vélo ou certaines de ses pièces peuvent être endommagées ou se casser. Un vélo endommagé peut être plus difficile à contrôler, ce qui pourrait provoquer une chute. Ne roulez pas dans des conditions qui soumettent le vélo à des contraintes supérieures à ses limites. Si vous ne connaissez pas les limites du vélo, consultez le revendeur.

4.1 POIDS DU BAGAGE MAXIMUM

- Trouver votre vélo dans la section : Condition d'utilisation;
- Regarder la limite de poids de votre vélo;
- Déterminer le poids du cycliste incluant tout le matériel qu'il porte;
- Déterminer le poids de votre bagage incluant tous les accessoires;
- Soustraire le poids du cycliste du poids maximal de votre vélo. Le résultat ne devrait pas dépasser le poids total de votre bagage.

A **B C** LA BASE DU VÉLO

5.1 AVANT LA PREMIÈRE RANDONNÉE

Il vous est fortement recommandé de lire l'ensemble de ce manuel avant d'aller faire votre première randonnée. Du moins, assurez-vous de bien saisir les points suivants et en cas de doute, référez-vous à la section concernée pour plus de détails.

5.1.1 DIMENSION DU VÉLO

Tout d'abord, vous devez connaître les réponses aux questions suivantes:

- Est-ce que la grandeur du vélo vous convient ? Pour la valider, référez-vous à la section 5.2.1;
- Est-ce que la hauteur de la selle vous convient ? Pour la valider, référez-vous à la section 5.2.2;
- Avez-vous bien serré la selle et la tige de selle ? La selle ne doit pas bouger dans aucune des directions;
- Est-ce que la hauteur du guidon et de la potence vous convient ? Avant de procéder à l'ajustement, référez-vous à la section 5.2.3 pour connaître la procédure;
- Est-ce que l'angle et la portée des freins vous conviennent ? Il est possible d'ajuster vos freins pour les rendre confortables. Pour ce faire, référez-vous à la section 5.2.4;
- Connaissez-vous parfaitement le fonctionnement de votre vélo dans tous les détails ? Si vous avez des doutes ou des craintes, demandez à votre détaillant Devinci autorisé de bien vous expliquer le fonctionnement des mécanismes de votre vélo.

5.1.2 SÉCURITÉ EN VÉLO

Possédez-vous un casque homologué ?

Plusieurs marques d'homologation telles CSA (Canada), CPSC, Snell, ASTM (Amérique) ou CEN (Europe), indiquent que votre casque répond aux normes de sécurité. Il est primordial de toujours porter un casque homologué et bien ajusté lorsque vous utilisez votre bicyclette. Bouclez toujours la mentonnière. L'utilisation d'un casque mal ajusté et/ou mal positionné et/ou mal attaché peut entraîner des blessures sérieuses ou mortelles.

Possédez-vous tout l'équipement de sécurité additionnel requis ?

Certaines provinces ou états exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous informer et de vous soumettre aux règles de sécurité en vigueur aux endroits où vous pratiquez la bicyclette.

Connaissez-vous le fonctionnement des attaches rapides aux roues ?

Référez-vous à la section 7.1 pour être certain de bien comprendre le fonctionnement des attaches rapides aux roues. L'utilisation de votre vélo avec des attaches rapides mal ajustées peut entraîner des blessures sérieuses ou mortelles ainsi que des dommages au vélo.

Êtes-vous familier avec les cale-pieds ou les pédales automatiques ?

Si votre vélo en est muni et que vous ne connaissez pas leurs fonctionnements, référez-vous à la section 7.6 ou 7.7. Il est important d'acquérir une certaine habileté pour descendre d'un vélo équipé de cale-pieds ou de pédales automatiques. Cette technique demande beaucoup de concentration et peut entraîner une chute causant des blessures. Prenez le temps de vous familiariser avec le principe dans un endroit sécuritaire.

Possédez-vous un vélo muni d'une suspension ?

Si oui, référez-vous à la section 7.8. Lors du reinage, la partie avant d'un vélo muni d'une suspension s'enfonce vers le sol, causant une force rotative à la roue avant. Il est important d'apprendre le fonctionnement d'un vélo muni rotative à la roue avant. Il est important d'apprendre le fonctionnement d'un vélo muni d'une suspension dans un endroit sécuritaire avant de se lancer dans les sentiers. Consultez le manuel d'utilisation de la suspension, fourni avec le vélo, avant d'ajuster celle-ci.

Il est important de faire quelques vérifications mécaniques de base avant d'utiliser votre vélo. Référez-vous à la section 5.4 pour connaître les vérifications à faire.

Vous pouvez maintenant aller faire votre première randonnée !

Attachez correctement votre casque et allez vous familiariser avec votre nouveau vélo. Nous vous recommandons de faire une randonnée de courte durée afin de prendre le temps de bien comprendre le fonctionnement des composantes. Apprenez à freiner, à changer les vitesses et à monter et descendre des cale-pieds ou des pédales automatiques. Familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre suspension. Votre période d'apprentissage vous fera apprécier davantage vos prochaines randonnées. N'oubliez pas de lire votre manuel de l'utilisateur en entier !

5.2 AJUSTEMENT DU VÉLO EN FONCTION DE VOTRE MORPHOLOGIE

Il est important que votre vélo soit de la bonne grandeur pour vous. Un vélo trop grand ou trop petit sera peu confortable et difficile à contrôler.

⚠ AVERTISSEMENT Si la taille du vélo n'est pas adaptée, vous risquez d'en perdre le contrôle et de tomber. Dans ce cas, demandez à votre détaillant Devinci autorisé de l'échanger avant de l'utiliser.

5.2.1 DIMENSION

Votre détaillant Devinci autorisé vous aidera à choisir la grandeur du vélo qui vous convient en fonction des informations que vous lui donnerez. Si vous faites vous-même le choix de votre vélo chez le détaillant, celui-ci vous indiquera le modèle qui vous convient. Si le vélo est acheté par quelqu'un d'autre, il est important que l'utilisateur principal s'assure que la grandeur du vélo lui convient avant de l'utiliser.

D'abord, il faut vérifier la chose la plus importante, la marge. Celle-ci est la distance séparant votre entre-jambe et le haut du tube supérieur de votre vélo. Enfilez vos chaussures de vélo et enfourchez celui-ci. Placez les deux pieds au sol et positionnez-vous au centre du tube supérieur. Sautez vigoureusement sur les talons. Si votre entre-jambe touche le tube, le vélo est trop grand pour vous (réf. figure 1).

Un vélo destiné à un usage sur route à pavé goudronné devrait avoir une marge de 2,5 cm à 5 cm au minimum. Pour un vélo destiné à un usage sur surface non goudronnée, il est préférable d'avoir une marge d'environ 7,5 cm, quant aux vélos tout-terrain, la marge recommandée est d'au moins 10 cm.



Figure 1



Figure 2

5.2.2 POSITION DE LA SELLE

Afin d'obtenir un confort et des performances optimaux, il est essentiel de bien ajuster sa selle. Votre détaillant Devinci autorisé aura préalablement ajusté la selle dans une position convenant à la majorité des gens. Si elle ne vous convient pas, retournez voir votre détaillant pour qu'il puisse vous aider à l'ajuster convenablement ou procédez aux réglages détaillés suivants si vous possédez les outils et l'habileté nécessaires. Référez-vous à la figures 3 pour déterminer le type de fixation de votre selle.

Figure 3

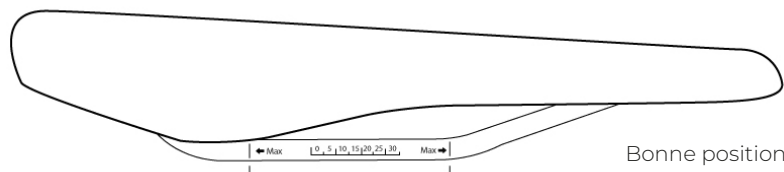
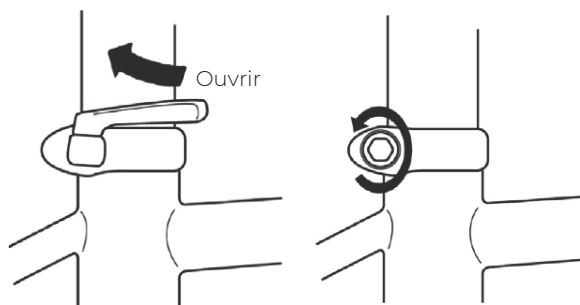
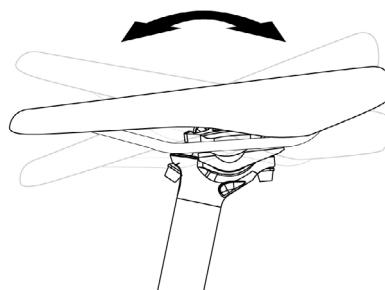
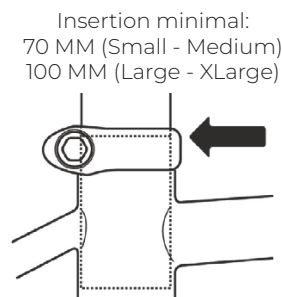


Figure 4**Figure 5****Figure 6**

A. RÉGLAGE EN HAUTEUR

La hauteur de la selle dépend de la longueur de vos jambes. Elle est bien ajustée quand vous êtes assis sur la selle et que vous frôlez la pédale avec votre talon lorsque celle-ci est complètement en bas et que la manivelle est parallèle au tube de selle. Pour s'assurer que la hauteur vous convient :

- Asseyez-vous sur la selle;
- Appuyez le talon sur une pédale;
- Faites descendre la pédale jusqu'en bas afin que la manivelle soit parallèle à la tige de selle.

Si vous devez osciller les hanches pour que votre talon touche la pédale, la selle est trop haute. Inversement, si votre genou est plié quand votre talon est appuyé sur la pédale, votre selle est trop basse (réf. figure 2).

B. RÉGLAGE AVANT/ARRIÈRE

Desserrez le mécanisme de fixation (réf. figures 3, 4 et 5) et faites glisser la selle vers l'avant ou vers l'arrière. D'abord, placez la selle en position médiane. Ensuite, faites-la coulisser dans le sens souhaité jusqu'à l'obtention de la position la plus confortable.

C. RÉGLAGE DE L'INCLINAISON

Généralement, les cyclistes optent pour une selle horizontale. Cependant, certains préfèrent une selle légèrement inclinée vers le haut ou vers le bas. Si votre selle est dotée de cette option (réf. Figure 5), desserrez le dispositif de réglage de la selle, inclinez la selle dans la position choisie et resserrez le dispositif.

⚠ AVERTISSEMENT Après avoir effectué les ajustements de votre selle, serrez son dispositif de réglage jusqu'à ce qu'il soit bloqué. Afin de valider s'il est bien serré, empoignez les deux extrémités de votre selle et essayez de l'incliner vers l'avant et vers l'arrière ou de la tordre d'un côté ou de l'autre. Si la selle bouge encore, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

De petits changements de position de la selle suffisent pour obtenir des gains appréciables de confort et de performance. Il vous est fortement recommandé de déplacer la selle une direction à la fois quand vous voulez faire des ajustements. Faites de petits réglages successifs jusqu'à ce que vous trouviez la position la plus confortable.

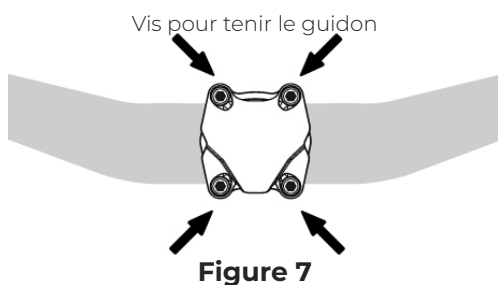
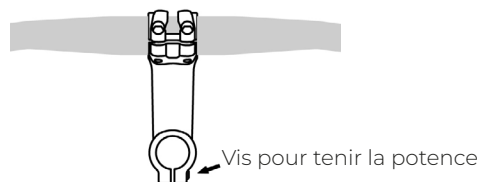
⚠ AVERTISSEMENT Après avoir effectué les ajustements de votre selle, assurez-vous de bloquer correctement son dispositif de réglage avant d'utiliser votre vélo, sinon vous risquez d'endommager le tube de selle et de perdre le contrôle du vélo. Lorsque le dispositif est bloqué, il est impossible de déplacer la selle. Assurez-vous régulièrement que le dispositif est bien serré.

Si après avoir effectué les ajustements de hauteur, d'angle et de position avant/arrière votre selle demeure toujours inconfortable, peut-être un autre type de selle vous conviendrait mieux. Chaque personne est différente et il en va de même pour les selles. Chaque selle offre une taille, une forme et un rembourrage différent. Votre détaillant Devinci autorisé peut vous aider à choisir le modèle de selle qui vous conviendrait le mieux.

⚠ AVERTISSEMENT Faire une randonnée avec une selle qui supporte mal votre région pelvienne ou qui est mal ajustée peut entraîner des blessures à court et à long terme aux nerfs et aux vaisseaux sanguins. Arrêtez de faire du vélo si votre selle vous cause des douleurs ou des engourdissements. Réglez la position de la selle et surveillez votre posture. Si la douleur persiste, demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous conseiller un autre modèle de selle.

5.2.3 POSITION DU GUIDON

Si votre vélo possède une potence fixée directement sur l'extérieur du tube de direction (figure 8), votre détaillant Devinci autorisé peut régler la hauteur de votre guidon en déplaçant les rondelles d'espacement se trouvant au-dessous de la potence vers le dessus de celle-ci et vice-versa. Demandez l'aide de votre détaillant Devinci autorisé. Ne faites pas cette modification vous-même.

**Figure 7****Figure 8**

Sur plusieurs vélos, il est possible d'ajuster légèrement la hauteur du guidon en réglant vous-même la hauteur de la potence. Desserrez la vis de serrage de la potence en la tournant de trois à quatre tours dans le sens des aiguilles d'une montre (figure 8). Si la vis sort sans que la potence ne bouge, tapez avec un maillet en caoutchouc ou une cale en bois sur la vis pour décoller la clavette.

Réglez la hauteur de la potence, puis resserrez correctement la vis. Vous devez être incapable de modifier à la main l'alignement de la roue sur la potence. De plus, la marque d'insertion minimale se trouvant sur la potence ne doit jamais être visible. Il n'est pas recommandé de faire cette modification vous-même, celle-ci nécessite une certaine expérience. Demandez l'aide de votre détaillant Devinci autorisé en cas de doute. Assurez-vous ensuite que votre guidon est capable de tourner dans les deux sens et que les câbles de frein fonctionnent librement.

⚠ AVERTISSEMENT Sur certains modèles de vélo, la modification de la hauteur de la potence altère la tension du câble de frein avant, le bloque ou le relâche au point de le rendre inutilisable. Si les patins de frein s'approchent ou s'éloignent de la jante lorsque vous effectuez la modification de hauteur, consultez votre détaillant Devinci autorisé afin qu'il ajuste correctement vos freins avant d'utiliser votre vélo.

Si vous désirez modifier l'angle de votre guidon, vous devez desserrer la vis de serrage, faire pivoter le guidon dans la position souhaitée, le recentrer et revisser la vis correctement. Vous devez être incapable de modifier à la main l'angle du guidon par rapport à la potence.

⚠ AVERTISSEMENT Un mauvais serrage des vis de la potence ou du guidon nuit à la direction du vélo et risque d'entraîner une perte de contrôle et une chute. Placez-vous face au vélo, serrez la roue avant entre vos jambes et essayez de tourner le guidon. Si vous réussissez à changer l'alignement potence/roue avant ou guidon/potence, les vis ne sont pas assez serrées.

5.2.4 POSITION DES LEVIERS DE FREIN ET DE VITESSE

À la livraison de votre vélo, votre détaillant Devinci autorisé a assemblé les leviers de frein et de vitesse en position standard. Il est possible de modifier leur angle et leur position au niveau du guidon. Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous montrer la procédure pour ajuster vos leviers ou encore le faire pour vous.

5.2.5 COURSE DES FREINS

Plusieurs modèles offrent la possibilité d'ajuster la course des leviers de frein et de vitesse. Si vous avez de petites mains et qu'il est difficile pour vous de serrer les freins, demandez à votre détaillant Devinci autorisé d'ajuster vos leviers.

⚠ AVERTISSEMENT Plus la course des freins est courte, plus il est essentiel de les faire ajuster correctement afin que la puissance de freinage soit répartie sur la course disponible. Une course insuffisante ne permettant pas de disposer de l'intégralité de la puissance de freinage peut entraîner une perte de contrôle pouvant occasionner des blessures graves ou mortelles.

5.3 ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT Plusieurs pays possèdent des lois exigeants des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre devoir de connaître la législation des pays où vous utilisez votre vélo. Vous devez vous y conformer et vous équiper en conséquence.

5.3.1 CASQUE

Bien que le port du casque ne soit pas imposé aux cyclistes dans tous les pays, il vous est fortement recommandé d'utiliser un casque conforme aux normes de sécurité (réf. section 5.1.2). Les plus graves accidents provoquent des blessures à la tête qui peuvent être évitées si le cycliste porte un casque. Votre détaillant Devinci autorisé possède un large choix de casque convenant à tous les goûts et nous vous conseillons d'en choisir un adapté à vos activités.



Figure 9

Ne vous fiez nullement aux règles de la mode pour le choix de votre casque. Il doit être adapté à votre tête, porté correctement et bien attaché pour être efficace (réf. Figure 9). Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous aider pour le choix de votre casque.

⚠ AVERTISSEMENT Vous devriez toujours porter un casque lorsque vous roulez à vélo. Il est important d'attacher la mentonnière. Consultez le guide de l'utilisateur de votre casque pour plus de renseignements. Le port d'un casque homologué peut éviter des blessures graves ou mortelles.

5.3.2 CATADIOPTRES

Les catadioptres font partie intégrante de votre vélo et sont très utiles. Ils sont conçus pour capter et réfléchir la lumière des phares des automobiles et des lampadaires afin de vous faire remarquer.

⚠ ATTENTION Vérifiez régulièrement vos catadioptrés et leurs supports de fixation afin de vous assurer qu'ils sont propres, droits et fixés solidement. Consultez votre détaillant Devinci autorisé s'ils sont endommagés afin qu'il les remplace.

⚠ AVERTISSEMENT Ne retirez pas les catadioptrés avant ou arrière ni leurs pattes de fixation. Ces dispositifs font partie intégrante du système de sécurité du vélo et sont conçus pour pousser les câbles de freins afin d'éviter qu'ils s'emmêlent dans les roues s'ils cassent. Un câble de frein dans une roue peut provoquer un blocage soudain, vous faire perdre la maîtrise de votre vélo et entraîner une chute.

⚠ AVERTISSEMENT Ne retirez pas les catadioptrés de votre vélo. Ces dispositifs font partie intégrante du système de sécurité du vélo. Par ailleurs, si vous les retirez, les autres usagers de la route ne vous verront pas. Une collision avec une automobile peut entraîner des blessures graves ou mortelles. N'oubliez pas que les catadioptrés ne remplacent pas les phares. Équipez toujours votre vélo de phares requis par la réglementation en vigueur.

Les pattes de fixation des catadioptrés avant et arrière sont souvent conçues pour empêcher que les câbles de frein s'emmêlent dans les roues s'ils sautent ou s'ils cassent.

5.3.3 PHARES

Si vous utilisez votre vélo la nuit, il doit être équipé de phares afin de voir la route, d'éviter les obstacles et pour être vu par les autres. Au point de vue de la loi, un vélo est considéré comme un véhicule au même titre qu'une automobile. Cela signifie que vous êtes tenu d'avoir sur votre vélo, un phare blanc à l'avant et un rouge à l'arrière lors d'une utilisation nocturne. Votre détaillant Devinci autorisé peut vous conseiller divers types d'éclairage.

⚠ AVERTISSEMENT Les catadioptrés ne remplacent pas les phares. Il vous incombe de fixer sur votre vélo des phares conformes aux réglementations du pays où vous l'utilisez. Il est dangereux de rouler sans catadioptrés et système d'éclairage la nuit ou lorsque la visibilité est réduite.

5.3.4 PÉDALES

Les vélos axés sur les performances sont souvent équipés de pédales munies de surfaces pointues ou de systèmes à déclenchement automatique. Elles sont destinées à accroître la sécurité et la performance en augmentant l'adhérence avec les chaussures du cycliste. Si vous possédez ce type de pédale, faites attention aux blessures et familiarisez-vous avec leur fonctionnement sur une surface non goudronnée. En fonction de votre niveau, vous pouvez choisir un modèle de pédale plus ou moins agressif. Consultez votre détaillant Devinci autorisé, il vous conseillera sur le modèle de pédale qui vous convient.

Votre détaillant Devinci autorisé peut vous conseiller divers types de pédales.

5.3.5 LUNETTES

Lorsque vous roulez à vélo, vous risquez de recevoir des projectiles, de la poussière ou des insectes dans les yeux. Il est recommandé de porter des lunettes de protection appropriées à la pratique du vélo que vous pourrez retrouver chez votre détaillant Devinci autorisé.

5.4 VÉRIFICATION MÉCANIQUE DE SÉCURITÉ

5.4.1 BOULONNERIE ET FIXATION

Soulevez la roue avant de cinq à dix centimètres et faites-la rebondir sur le sol. Aucun élément ne doit être desserré. Faites un rapide contrôle visuel et physique de l'ensemble du vélo. Assurez-vous qu'il n'y a aucune pièce ou accessoire desserré. Si ce n'est pas le cas, resserrez-les avec les outils appropriés. Si vous avez un doute, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

5.4.2 PNEUS ET ROUES

Vos pneus doivent être correctement gonflés. Pour vérifier rapidement la pression, placez une main sur la selle et l'autre à l'intersection du guidon et de la potence. Pesez en distribuant tout votre poids sur chacun des pneus alternativement en examinant l'aspect de ceux-ci. Est-ce que vos pneus ont l'air suffisamment gonflés? Regonflez ou dégonflez-les si nécessaire. Référez-vous à la section 7.5 pour obtenir de plus amples informations sur les pressions recommandées.

Assurez-vous que l'état des pneus est encore bon. Faites lentement tourner chaque roue et vérifiez que la paroi et les sculptures des pneus ne présentent pas de trace d'entailles. Remplacez les pneus qui sont endommagés avant d'utiliser le vélo. Faites tourner chaque roue pour vous assurer qu'elles ne sont pas voilées. Assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu latéral, que la position de la roue par rapport aux freins est constante et qu'il n'y a pas de frottement entre la jante et les patins de frein. Faites redresser par votre détaillant Devinci autorisé une roue voilée.

⚠ ATTENTION Pour que les freins fonctionnent correctement, les roues doivent être en bon état. Vous devez posséder de l'expérience et des outils spéciaux pour dévoiler une roue. Ne tentez pas ce type d'opération si vous n'êtes pas apte à le faire correctement. Consultez votre détaillant Devinci autorisé en cas de doute.

5.4.3 FREINS

Pour vérifier si vos freins fonctionnent correctement, appuyez fermement sur les leviers. Assurez-vous que les patins de frein se ferment correctement sur la jante. Vérifiez que le câble de frein reste bien en place. Les patins frottent-ils sur la jante lorsque que vous tirez les leviers de 2,5 cm? Est-ce que le disque de frein est bien centré dans l'étrier? Est-ce que le disque frotte sur les plaquettes de frein? Pouvez-vous obtenir la puissance maximale de freinage sans que les leviers touchent le guidon? Si vous décelez un problème, vous devez procéder au réglage de vos freins. N'utilisez pas votre vélo si le freinage n'est pas adéquat. Référez-vous à la section 7.3 ou consultez votre détaillant Devinci autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT L'utilisation d'un vélo avec des patins de frein usés ou des freins déréglés est dangereuse. Vous risquez de vous blesser gravement.

5.4.4 LEVIER D'ATTACHE RAPIDE

Assurez-vous que les leviers d'attache rapide de la tige de selle et des roues avant et arrière sont bien bloqués. Référez-vous à la section 7.1 pour plus de renseignements.

⚠ AVERTISSEMENT L'utilisation d'attache rapide de roue mal verrouillée risque de faire osciller celle-ci. Le vélo risque de s'endommager et de provoquer des blessures graves ou mortelles.

5.4.5 ALIGNEMENT DU GUIDON ET DE LA SELLE

Est-ce que la selle, la potence et le guidon sont centrés par rapport au vélo? Sont-ils assez serrés? Il doit être impossible de les faire pivoter à la main.

5.4.6 EXTRÉMITÉS DU GUIDON

Est-ce que vos poignées sont bien fixées sur le guidon et en bon état? Si ce n'est pas le cas, fixez-les correctement ou consultez votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il vous conseille dans l'achat de nouvelles poignées. Les extrémités du guidon ont-elles encore des embouts? Si nécessaire, installez de nouveaux embouts avant d'utiliser votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT Si les poignées de votre vélo sont desserrées ou endommagées, vous risquez de perdre le contrôle du vélo et de tomber. Si les extrémités de votre guidon ne sont pas protégées, vous risquez de vous couper ou de vous infliger des blessures graves.



POUR UNE CONDUITE INTELLIGENTE ET SÉCURITAIRE

6.1 PRINCIPES DE BASE

- Effectuez une vérification mécanique (réf. section 5.4) avant chaque utilisation de votre vélo;
- Portez toujours un casque homologué (voir les différentes normes à la section 5.1.2);
- Tenez vos parties du corps, vêtements et autres objets à l'écart des parties en mouvement de votre bicyclette, telles les roues, les pédales, la chaîne et les engrenages de transmission;
- Portez des chaussures qui maintiennent bien le pied et qui offrent une bonne adhésion aux pédales. Ne faites jamais de bicyclette pieds nus ou avec des sandales;
- Assurez-vous de bien comprendre et maîtriser toutes les commandes de votre vélo;
- Ne faites pas de sauts avec un vélo qui n'est pas conçu à cette fin. Lors de l'atterrissage, d'importantes forces sont transmises à toutes les parties du vélo, aux pédales et aux roues. La pièce la plus critique est la fourche de votre vélo, si elle n'est pas conçue pour recevoir des charges excessives, elle pourrait se casser et entraîner des blessures graves;
- Adaptez votre vitesse aux conditions routières et à votre niveau d'habileté. Assurez-vous d'être toujours en maîtrise de votre vélo et à l'aise avec la vitesse à laquelle vous roulez. N'oubliez jamais que plus vous roulez vite, moins vous avez la maîtrise de votre bicyclette;
- Portez des vêtements ajustés aux couleurs vives et visibles. Évitez les tenues amples qui pourraient se coincer dans les parties en mouvement du vélo.

⚠ AVERTISSEMENT Sauter, rouler dans une rampe, faire des voltiges ou transporter de lourdes marchandises sont déconseillés parce qu'il y a des risques d'endommager votre vélo ou d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

6.2 CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Assurez-vous de bien connaître le code de la route de l'endroit où vous utilisez votre bicyclette. Certaines villes ont adopté des règlements concernant les vélos, leur immatriculation, la circulation sur les trottoirs, etc. Plusieurs pays possèdent des lois sur le port du casque, le transport des enfants et un code de la route spécifique aux cyclistes;
- Prévoyez d'avance vps action, soyez toujours prêt;
- Plusieurs types d'usager utilisent les routes (automobile, camion, motocyclette). Il est important de respecter leurs droits et d'être tolérants s'ils ne respectent pas les vôtres;
- Apprenez les signaux du code de la route et utilisez-les pour indiquer aux automobilistes un changement de direction ou un arrêt;
- Effectuez vos arrêts obligatoires aux arrêts et aux feux de circulation rouges. Regardez des deux côtés avant de franchir une intersection;
- Observez les règles de priorité. Faites attention pour ne pas surprendre les autres usagers de la route;
- Assurez-vous d'être en tout temps très attentif sur la route. Les autres usagés sont souvent très absorbés par leur conduite et oublient les cyclistes;
- N'embarquez jamais de passager sur votre vélo, à l'exception d'un enfant en bas âge portant un casque homologué, assis et attaché dans un siège prévu à cette fin;
- Roulez toujours à droite de la route, le plus près possible de l'accotement en respectant le sens de la circulation. Utilisez toujours la piste cyclable s'il y en a une à votre disposition;
- Lorsque cela est possible, n'utilisez pas votre vélo par mauvais temps, lorsque la visibilité est réduite, la nuit dans des endroits peu éclairés ou lorsque vous êtes fatigué. Ces facteurs augmentent vos risques de blessures;
- Ne roulez jamais à bicyclette en utilisant un baladeur. La musique vous déconcentrera et vous empêchera d'entendre les bruits de la circulation et les sirènes des véhicules de secours;
- Ne portez pas de bagages qui peuvent nuire à votre visibilité, vous empêcher de bien contrôler votre vélo ou qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement de votre vélo;

- Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule;
- N'essayez pas de rouler sur une roue, faire des sauts ou des cascades;
- Ne roulez jamais à vélo sous l'influence de drogues ou d'alcool.

6.3 RÈGLES DE SÉCURITÉ HORS ROUTE

- Lors de la pratique du vélo hors route, les secours sont souvent à plusieurs kilomètres. Prenez vos dispositions et assurez-vous d'apporter tout l'équipement nécessaire (réf. section 8.2);
- N'allez jamais seul dans des endroits isolés. Même accompagné, informez toujours quelqu'un de votre destination et de l'heure prévue de votre retour;
- Pratiquez le vélo tout-terrain dans les sentiers prévus à cette fin. Respectez les terrains privés et ne pénétrez pas dans les zones interdites;
- Comme il est plus difficile et dangereux de pratiquer le vélo tout-terrain que le vélo de route, commencez en vous exerçant dans un endroit facile;
- Vous n'êtes pas seul sur la piste. Vous risquez de rencontrer d'autres types d'usager. Respectez leurs droits et soyez tolérant envers eux;
- Donnez la priorité aux piétons et faites attention pour ne pas déranger les animaux. Tenez-vous à une bonne distance pour ne pas les effrayer. Leurs mouvements imprévisibles peuvent vous faire perdre le contrôle et chuter;
- Restez sur la piste tracée afin de ne pas endommager l'environnement. Faites attention dans la boue pour ne pas contribuer à l'érosion. En vous frayant votre propre piste dans la végétation ou les ruisseaux, vous perturbez l'écosystème;
- Il est de votre devoir de réduire au minimum votre impact sur l'environnement. Conduisez-vous de manière responsable en laissant la nature dans le même état que vous l'avez trouvée et ne laissez pas de déchets dans la nature.

6.4 CONDUITE NOCTURNE

Il est dangereux d'utiliser votre vélo la nuit. Il est déconseillé de laisser des enfants faire du vélo sur le bord de la route la nuit ou au crépuscule. Les adultes doivent éviter de rouler à vélo la nuit, sauf si c'est nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT Il est dangereux de rouler à vélo sans catadioptrés ou système d'éclairage la nuit, au crépuscule ou lorsque la visibilité est réduite. Vous risquez des blessures graves ou mortelles.

Si vous utilisez votre vélo la nuit ou au crépuscule, assurez-vous de vous rendre visible en prenant les dispositions suivantes:

- Portez des vêtements et accessoires de couleurs vives qui réfléchissent la lumière tels une veste réfléchissante, un brassard de signalisation aux poignets et aux chevilles, des bandes réfléchissantes;
- Vérifiez l'état de vos catadioptrés et assurez-vous qu'ils sont bien fixés, bien positionnés et qu'il n'en manque pas;
- Installez un système d'éclairage avant et arrière alimenté par pile ou dynamo. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour plus de détails;
- Faites attention pour ne pas masquer vos phares et/ou catadioptrés avec vos vêtements ou les objets que vous transportez.

Adaptez votre conduite :

- Conduisez lentement;
- N'employez pas les zones à circulation dense, les zones sombres ou les routes ayant une vitesse de circulation supérieure à 50 km/h;
- N'allez pas dans des zones dangereuses;
- Empruntez des itinéraires qui vous sont familiers.

6.5 CONDUITE SUR TERRAINS MOUILLÉS

⚠ AVERTISSEMENT La pluie rend le terrain glissant et augmente la distance de freinage pour les cyclistes et les autres usagers de la route. La visibilité et l'adhérence sont réduites. Le risque d'accident est beaucoup plus élevé par temps pluvieux.

Lorsqu'il pleut, l'adhérence entre les pneus et la chaussée est réduite, ce qui augmente fortement la distance de freinage de votre vélo. Le phénomène est le même pour les autres usagers de la route. Il est donc plus difficile de contrôler votre vitesse et plus facile de perdre la maîtrise de votre vélo. Pour être certain de vous arrêter en toute sécurité lorsqu'il pleut ou que le terrain est mouillé, réduisez votre vitesse et freinez plus tôt et plus progressivement. Référez-vous à la section 7.3.1 pour plus de détails.

6.6 UTILISATION EXTRÊME OU COMPÉTITIVE

Si vous participez à des compétitions ou faites de la descente, vous prenez de plus grands risques pouvant causer des blessures graves. En descente, vous risquez d'atteindre des vitesses semblables à celles des motos hors sentier et êtes donc soumis aux mêmes dangers. Portez toujours un équipement de protection adéquat comprenant un casque homologué et spécifique à la descente, des gants complets et une armure. Assurez-vous que votre vélo est en bon état en le faisant examiner par un détaillant Devinci autorisé. Renseignez-vous auprès de coureurs experts et des responsables de la piste pour connaître plus d'informations sur les conditions de la piste et le matériel nécessaire. Il est de votre responsabilité de vous assurer que vous possédez le bon matériel et que votre équipement est en bon état.

⚠ AVERTISSEMENT La pratique de la descente en vélo peut provoquer des accidents graves. Portez toujours une tenue de protection appropriée et assurez-vous que votre vélo est en parfaite condition. En descente, même la meilleure protection ne peut pas vous éviter des blessures graves ou mortelles. Familiarisez-vous avec les systèmes de suspensions et de freinage avant de pratiquer la descente ou le vélo tout-terrain extrême.



RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Afin d'accroître vos performances, votre sécurité et votre plaisir, il est essentiel de bien comprendre le fonctionnement des composantes de votre vélo. Même si vous êtes un cycliste expert, la nouvelle génération de vélo comporte beaucoup de changements qui pourraient vous surprendre. Il vous est donc recommandé de bien lire ce chapitre du manuel, peu importe votre niveau d'expérience. Pour plus de renseignements, contactez votre détaillant Devinci autorisé.

7.1 ROUES

7.1.1 ASSEMBLAGE ET DÉMONTAGE

⚠ AVERTISSEMENT Si vous utilisez votre bicyclette et que l'un de vos leviers d'attache rapide de roue est mal serré, vous risquez de perdre cette roue, ce qui peut endommager votre vélo et provoquer des blessures graves ou mortelles. Il est important que :

- Vous demandiez à votre détaillant Devinci autorisé le fonctionnement du levier d'attache rapide afin que vous puissiez démonter et remonter vos roues en toute sécurité;
- Vous compreniez la technique qui permet de fixer une roue avec un levier d'attache rapide et soyez capable de l'appliquer;
- Avant de faire une randonnée, vous assuriez que vos roues soient correctement fixées.

A. RÉGLAGE DU MÉCANISME D'ATTACHE RAPIDE

Le levier d'attache rapide utilise un dispositif de came qui maintient la roue en place correctement lorsqu'il est en position fermé. Puisqu'il est ajustable, il est primordial de bien comprendre son fonctionnement pour en faire une utilisation optimale.

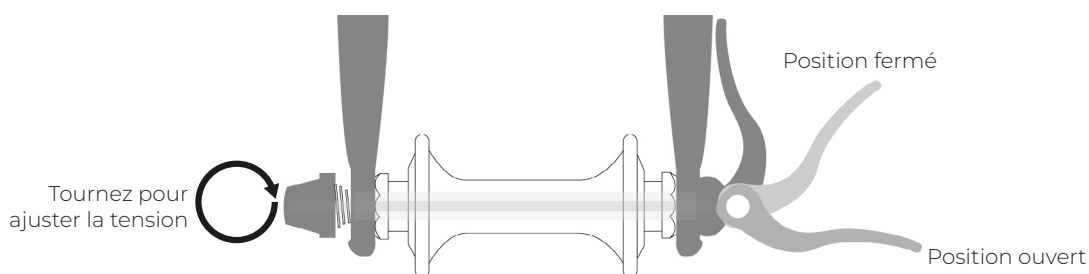


Figure 10

⚠ AVERTISSEMENT Vous devez utiliser toute la force de la came pour que le levier d'attache rapide soit fixé en toute sécurité. Si vous tenez l'écrou d'une main et que vous tournez le levier comme un écrou à oreilles de l'autre main jusqu'à ce que l'ensemble soit serré au maximum.

C'est la puissance de la came de l'attache rapide qui maintient le moyeu de la roue en place. Elle pousse un côté de la roue contre la patte de fourche et tire l'autre au moyen de la broche. La puissance de serrage dépend de la tension de l'écrou de serrage. Pour augmenter la tension de serrage, vous devez tourner l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre en empêchant le levier de tourner. Pour réduire la force, il suffit de tourner l'écrou dans le sens inverse. Moins d'un demi-tour peut faire la différence entre un serrage adéquat et un serrage insuffisant (figure 10).

Remarque Le mécanisme d'attache rapide est installé sur le moyeu par le fabricant. Ne retirez en aucun cas le mécanisme du moyeu, sauf pour réparation de ce dernier. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour la réparation d'un moyeu.

B. DISPOSITIF AUXILIAIRE DE BLOCAGE DE LA ROUE AVANT

Sur plusieurs vélos, la fourche avant est munie d'un dispositif auxiliaire de blocage qui empêche la roue de se détacher advenant un mauvais ajustement du levier d'attache rapide. Ce genre de dispositif ne doit en aucun cas remplacer un bon ajustement du levier d'attache rapide.

⚠ AVERTISSEMENT Il est très dangereux d'utiliser un vélo avec une fourche dont le dispositif auxiliaire de blocage a été modifié ou retiré. La modification ou l'élimination de ce dispositif peut entraîner des blessures graves ou mortelles. De plus, ceci peut entraîner l'annulation de la garantie du fabricant.

C. DÉMONTAGE OU ASSEMBLAGE D'UNE ROUE MUNIE D'UNE ATTACHE RAPIDE

a. Démontage de la roue avant

- Si votre vélo est muni de freins de jante, écartez les patins de frein (section 7.3);
- Pivotez le levier d'attache rapide de la position fermée à ouverte;
- Tout en retenant le levier d'attache rapide, desserrez l'écrou de serrage d'environ six tours ou jusqu'à ce que la roue puisse être retirée;
- Soulevez l'avant du vélo de quelques centimètres et frappez sur le dessus de la roue avec votre main pour la déloger de la fourche.

b. Assemblage de la roue avant

Remarque Si vous possédez un vélo muni de freins à disque, assurez-vous de ne pas endommager le disque, l'étrier ou les plaquettes en remplaçant la roue. Prenez une attention particulière pour bien insérer le disque entre les plaquettes dans l'étrier.

- Pivotez le levier d'attache rapide pour le mettre en position ouverte (figure 10);
- Placez le dérailleur arrière sur la plus grande vitesse (le plus petit pignon);
- Si votre vélo est muni de freins de jante, écartez les patins de frein (section 7.3);
- Pivotez le levier d'attache rapide en position ouverte (figure 10);
- Soulevez l'arrière du vélo de quelques centimètres et poussez la roue vers l'avant puis vers le bas jusqu'à ce qu'elle sorte;
- Placez la fourche vers l'avant. Insérez la roue entre les fourreaux de la fourche. Assurez-vous que le levier d'attache rapide se trouve à gauche et que l'axe repose fermement entre les pattes de fourche;
- Maintenez le levier d'attache rapide en position ouverte avec une main et vissez l'écrou de serrage avec l'autre jusqu'à ce qu'il se bloque contre la patte de fourche;
- Poussez fermement la roue dans le fond des pattes de fourche tout en la centrant. Tournez le levier d'attache rapide vers le haut et pivotez-le en position fermée. Le levier doit être parallèle aux fourreaux et recourbé vers la roue (réf. Figure 11 et 12).

⚠ ATTENTION Pour mettre le levier d'attache rapide en position fermée, vous devez vous appuyer sur le bras de la fourche pour exercer une force adéquate. Si le levier ne laisse pas de marque dans la paume de votre main, la tension est insuffisante. Placez le levier en position ouverte, tournez l'écrou de serrage d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre et réessayez de nouveau.

- Si vous êtes incapable de fermer le levier d'attache rapide à fond, remplacez-le en position ouverte, dévissez l'écrou de serrage d'un quart de tour et réessayez à nouveau;
- Refermez les patins de frein et assurez-vous que la roue est bien centrée et qu'elle tourne librement sans frotter sur ceux-ci.

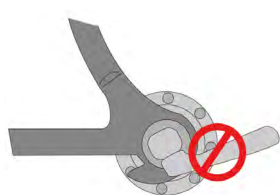


Figure 11

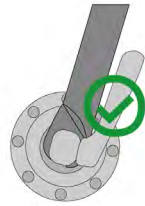
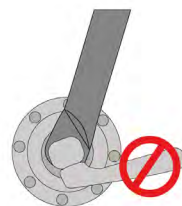


Figure 12



⚠ AVERTISSEMENT Le dispositif auxiliaire de blocage ne remplace pas un serrage adéquat du levier d'attache rapide. Si ce dernier est mal ajusté, la roue peut se mettre à osciller, se détacher et entraîner une chute qui causerait des blessures graves ou mortelles.

c. Assemblage de la roue arrière

Remarque Si vous possédez un vélo muni de freins à disque, assurez-vous de ne pas endommager le disque, l'étrier ou les plaquettes en remplaçant la roue. Prenez une attention particulière pour bien insérer le disque entre les plaquettes dans l'étrier.

- Placez le dérailleur arrière au maximum vers l'extérieur à l'aide du levier de vitesse droit;
- Pivotez le levier d'attache rapide en position ouverte (figure 10). Le levier doit se trouver du côté opposé au dérailleur;
- Ramenez le corps du dérailleur vers l'arrière avec la main droite;
- Placez la chaîne sur le plus petit pignon de la cassette. Positionnez la roue dans les pattes arrière et enfoncez-la à fond;
- Tournez l'écrou de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre et pivotez le levier d'attache rapide en position fermée afin qu'il soit parallèle avec le hauban ou la base. Le levier doit être recourbé vers la roue;

⚠ AVERTISSEMENT Le dispositif auxiliaire de blocage ne remplace pas un serrage adéquat du levier d'attache rapide. Si ce dernier est mal ajusté, la roue peut se mettre à osciller, se détacher et entraîner une chute pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

- Si vous êtes incapable de serrer le levier d'attache rapide à fond, parallèle à la base ou au hauban, remplacez-le en position ouverte, dévissez l'écrou de serrage d'un quart de tour et réessayez à nouveau;
- Remplacez le dérailleur arrière;
- Refermez les patins de frein et assurez-vous que la roue est bien centrée et qu'elle tourne librement sans frotter sur ceux-ci.

D. DÉMONTAGE OU ASSEMBLAGE D'UNE ROUE FIXÉE PAR ÉCROU

a. Démontage de la roue avant

- Si votre vélo est muni de freins de jante, écartez les patins de frein (section 7.3);
- Placez la fourche vers l'avant et insérez la roue entre les fourreaux. L'axe doit reposer fermement entre les pattes de fourche. Les rondelles des écrous doivent se trouver à l'extérieur, entre les pattes de fourche et les écrous de l'axe;
- Poussez fermement la roue dans le fond des pattes de fourche et centrez simultanément la jante;
- Avec une clé à douille 15 mm, desserrez les deux écrous de l'axe d'environ six tours ou jusqu'à ce que la roue puisse être retirée;
- Soulevez l'avant du vélo de quelques centimètres et frappez sur le dessus de la roue avec votre main pour la déloger de la fourche dans la fourche. Serrez les écrous de l'axe au maximum avec une clé à douille 15 mm.

b. Assemblage de la roue avant

- Refermez les patins de frein et assurez-vous que la roue est bien centrée et qu'elle tourne librement sans frotter sur ceux-ci;
- Démontage d'une roue arrière;
- Placez le dérailleur arrière sur la plus grande vitesse (le plus petit pignon);
- Si votre vélo est muni de freins de jante, écartez les patins de frein (section 7.3);
- Avec une clé à douille 15 mm, desserrez les deux écrous de l'axe;
- Soulevez l'arrière du vélo de quelques centimètres et poussez la roue vers l'avant puis vers le bas jusqu'à ce qu'elle sorte.

c. Assemblage d'une roue arrière

- Placez le dérailleur arrière au maximum vers l'extérieur à l'aide du levier de vitesse droit;
- Ramenez le corps du dérailleur vers l'arrière avec la main droite;
- Placez la chaîne sur le plus petit pignon de la cassette. Les rondelles des écrous de l'axe doivent se trouver à l'extérieur, entre le cadre et les écrous. Positionnez la roue dans les pattes arrière et enfoncez-la à fond;
- Serrez les écrous de l'axe au maximum avec une clé à douille 15 mm;
- Refermez les patins de frein et assurez-vous que la roue est bien centrée et qu'elle tourne librement sans frotter sur ceux-ci.

7.2 TIGE DE SELLE

La plupart des vélos possèdent un collet de selle à attache rapide. Ces collets fonctionnent selon le même principe que les attaches rapides de roue et utilisent un mécanisme de came pour tenir la tige de selle solidement en place.

⚠ AVERTISSEMENT Si vous utilisez votre bicyclette et que votre levier d'attache rapide est mal serré, votre selle risque de tourner ou de bouger, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle qui risquerait d'endommager votre vélo et de provoquer des blessures graves ou mortelles. Il est important que :

- Vous demandiez à votre détaillant Devinci autorisé de vous expliquer la façon de fixer correctement votre selle;
- Vous compreniez la technique qui permet de fixer la tige de selle avec un levier d'attache rapide et soyez capable de l'appliquer;
- Avant de faire une randonnée, vous soyez certain que le tube de selle est correctement fixé.

A. RÉGLAGE DU MÉCANISME D'ATTACHE RAPIDE

La came de l'attache rapide presse le collet autour de la tige de selle et la maintient en place. La puissance du serrage dépend de l'écrou de serrage. La force de serrage augmente en tournant l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre tout en empêchant le levier de tourner. Pour diminuer la force de serrage, il faut tourner l'écrou de serrage dans le sens opposé. Moins d'un demi-tour peut faire la différence entre un serrage adéquat et un serrage insuffisant.

⚠ ATTENTION Vous devez utiliser toute la force de la came pour que le levier d'attache rapide soit fixé en toute sécurité. Si vous tenez l'écrou d'une main et que vous tournez le levier comme un écrou à oreilles de l'autre main jusqu'à ce que l'ensemble soit serré au maximum, la tige de selle ne sera pas solidement immobilisée.

⚠ ATTENTION Pour mettre le levier d'attache rapide en position fermée, vous devez vous appuyer sur un tube du cadre pour exercer une force adéquate. Si le levier ne laisse pas de marque dans la paume de votre main, la tension est insuffisante. Ouvrez le levier, serrez l'écrou d'ajustement d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre et réessayez à nouveau.

7.3 FREINS

Remarque Pour obtenir une puissance de freinage optimale, utilisez simultanément les deux freins.

⚠ ATTENTION Si vous appuyez sur le frein avant d'une façon soudaine et excessive, vous risquez de plonger par-dessus votre vélo, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

7.3.1 FONCTIONNEMENT DES FREINS

D'abord, pour des raisons sécuritaires, il est primordial d'associer instinctivement le levier de frein avec le frein qu'il contrôle. En Amérique du Nord, le levier droit actionne le frein arrière et le levier gauche, le frein avant. Sur un vélo, c'est le frottement des patins de frein sur la jante qui procure le freinage. Il y a aussi des vélos équipés de freins à disque où le frottement des plaquettes de frein sur le disque procure le freinage. Dans les deux cas, si vous désirez avoir un freinage optimal, nettoyez les patins, les jantes ou les disques et assurez-vous de l'absence de trace de lubrifiant ou de cire. Vérifiez que vous pouvez bien atteindre les leviers de frein avec vos mains. Si vous avez de trop petites mains, que la position est inconfortable ou que vous êtes incapable de freiner à pleine puissance, demandez conseil à votre détaillant Devinci autorisé. Il est souvent possible de régler la course des leviers ou d'installer des poignées spéciales.

La majorité des freins possèdent un mécanisme qui permet de désengager les patins de frein lorsque vous désirez retirer ou remettre une roue. Lorsque le mécanisme est désengagé, il est impossible de freiner. Demandez à votre détaillant Devinci autorisé qu'il vous explique clairement le fonctionnement du mécanisme qui équipe votre vélo (réf. figures 15 à 18) et assurez-vous toujours, lorsque vous embarquez sur votre vélo, que les freins sont opérationnels. Les freins ne servent pas seulement à immobiliser le vélo, ils servent aussi à ralentir votre vitesse.

On retrouve la plus grande puissance de freinage juste avant que la roue soit bloquée et qu'elle se mette à glisser. Lorsque le pneu glisse, l'essentiel de la force de freinage est perdu et vous perdez le contrôle de votre trajectoire. Vous devez apprendre à ralentir et freiner en douceur sans bloquer les roues. Cette technique de freinage est appelée modulation progressive du freinage.

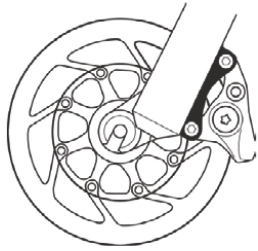


Figure 12

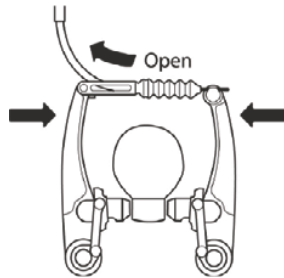


Figure 13

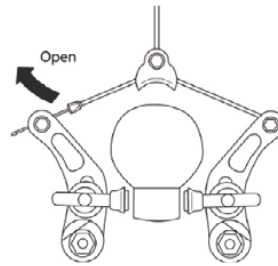


Figure 14

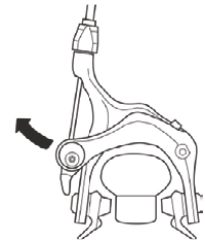


Figure 15

Tirez le levier de frein en augmentant progressivement la puissance de freinage au lieu de le placer directement en position de freinage maximal. Si vous sentez que la roue commence à se bloquer, relâchez tranquillement le levier pour atteindre le point avant blocage.

Il est primordial d'ajuster la force de freinage aux roues en fonction du revêtement du sol et de la vitesse. Pour bien assimiler cette technique, nous vous conseillons de marcher à côté de votre vélo et d'appuyer sur les leviers de frein. Vous sentirez alors mieux l'instant où les roues se bloquent et cessent de tourner.

⚠ AVERTISSEMENT Les freins à disque qui équipent certains vélos sont extrêmement puissants. Familiarisez-vous avec cette catégorie de frein et prenez garde en les essayant. Appuyer trop brusquement sur les leviers de frein peut vous faire perdre la maîtrise de votre vélo et entraîner une chute.

⚠ ATTENTION Les freins à disque deviennent très chauds après une utilisation intensive et prolongée. Faites attention pour ne pas vous brûler sur le disque ou l'étrier.

Lorsque vous actionnez les leviers de frein, le vélo commence à ralentir, mais votre corps continue d'avancer à la même vitesse. Il y a alors un transfert de poids sur la roue avant. Lorsque vous freinez rapidement en bloquant les roues, le transfert de poids se transmet autour du moyeu, ce qui peut vous projeter par-dessus le guidon. Ce phénomène est encore plus accentué si votre vélo est muni d'une fourche à suspension. La suspension plongera vers l'avant, augmentant ainsi le transfert de poids.

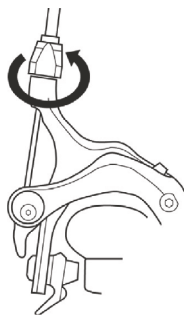


Figure 16

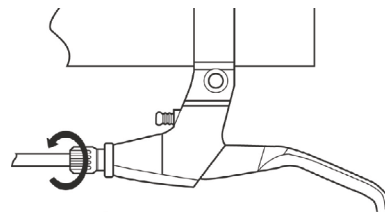


Figure 17

Lorsqu'une roue est plus chargée, elle tolère une puissance de freinage plus élevée avant de se bloquer. Contrairement, lorsqu'une roue est moins chargée, elle se bloque plus facilement. Vous devez donc reculer votre corps vers l'arrière lorsque vous appuyez fermement sur les freins, afin de transférer votre poids sur la roue arrière. Simultanément, vous devez appuyer avec plus de force sur le levier de frein avant et moins sur le levier de frein arrière. Cette technique est encore plus importante lors de descente de pentes raides.

Afin de bien maîtriser les techniques d'arrêt, il est essentiel de se pratiquer dans un endroit où il n'y a pas de circulation, d'obstacles ou de dangers. Assurez-vous de bien maîtriser le blocage des roues et le transfert de poids. Lorsque vous utilisez votre bicyclette par temps de pluie ou sur une surface meuble, la conduite et la technique de freinage changent. L'adhérence des pneus diminue et les roues tiennent moins bien la route. Souvent, une plus faible pression des freins suffit pour bloquer les roues. L'humidité rend les patins de frein moins efficaces. Lorsque les conditions sont mauvaises, ralentissez votre vitesse afin d'être en mesure de mieux contrôler votre vélo.

7.3.2 RÉGLAGE DES FREINS

Si votre vélo est muni de freins à disque hydrauliques et que vous soupçonnez une anomalie lors de votre contrôle mécanique, apportez directement votre vélo chez un détaillant Devinci autorisé.

Si votre vélo est muni de freins mécaniques et que l'un de vos bras de frein ne respecte pas les exigences de sécurité lors de votre contrôle mécanique, vous pouvez essayer de l'ajuster en tournant la molette située sur le levier de frein. Lorsque le réglage est terminé, verrouillez la molette en tournant l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre (réf. figures 20 et 21). Si vous n'êtes pas satisfait des nouveaux réglages, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

7.4 VITESSES

Votre vélo est muni d'une transmission à dérailleur qui vous permet de changer de vitesse et ainsi modifier la puissance de pédalage. Les changements de vitesse vous permettront de retirer les meilleurs bénéfices physiques possibles. En vous servant de vos vitesses, vous pourrez pédaler à haute cadence avec une résistance maximale, ce qui améliorera votre endurance et votre puissance. En forçant au maximum sur vos pédales avec une forte résistance, vous obtiendrez de piètres résultats en terme d'endurance et de santé.

Les nombreuses vitesses qui équipent votre vélo vous permettent de choisir celle qui maintient la cadence optimale dans la plupart des situations. Cette cadence se situe entre 60 et 90 tours par minute, dépendamment de votre âge et de votre condition physique.

7.4.1 FONCTIONNEMENT D'UNE TRANSMISSION À DÉRAILLEUR

Le mécanisme de transmission à dérailleur de votre vélo comprend :

- Un dérailleur arrière;
- Un dérailleur avant (la plupart du temps);
- Une cassette à pignons;
- Un, deux ou trois plateaux avant;
- Une chaîne;
- Un ou deux leviers.

La manière pour calculer le nombre de vitesses sur votre vélo est simple. Multipliez le nombre de plateaux avant par le nombre de pignons arrière. Exemple: 3 plateaux X 9 pignons = 27 vitesses.

A. CHANGEMENT DES VITESSES

Plusieurs types de levier de vitesse sont disponibles sur le marché. Devinci a sélectionné pour vous le type qui répond le mieux aux critères d'ergonomie, de performance et de prix pour votre vélo. Le fonctionnement des différents types de levier est expliqué aux figures 22 à 25. Vérifiez le type de levier qui équipe votre vélo avant de continuer.

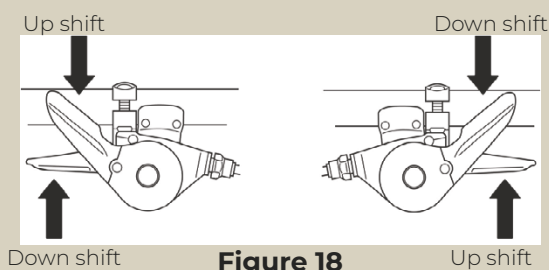


Figure 18

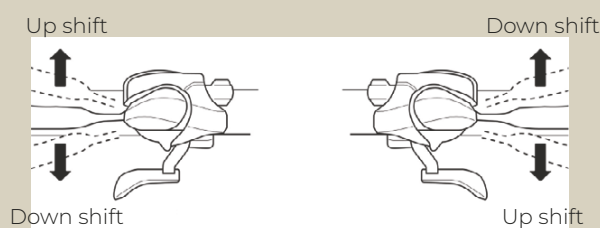


Figure 19

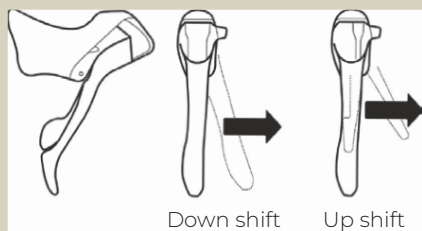


Figure 20

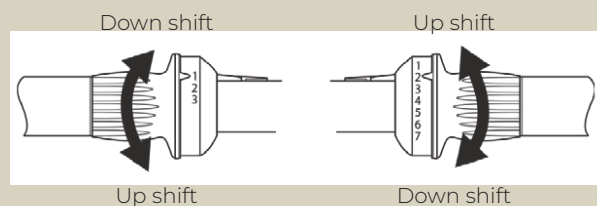


Figure 21

Le vocabulaire relatif aux changements de vitesse peut vous sembler complexe. On désigne une vitesse plus lente par vitesse inférieure. À l'inverse, une vitesse plus rapide est désignée par vitesse supérieure. Une vitesse inférieure nécessite moins d'effort de pédalage qu'une vitesse supérieure. Pour rendre la définition plus complexe encore, les actions sur le dérailleur arrière sont inversées par rapport au dérailleur avant. En effet, pour passer à une vitesse inférieure dans le but de rendre le pédalage plus facile, il y a deux méthodes: Descendre la chaîne sur un plateau plus petit à l'avant ou monter la chaîne sur un pignon plus gros à l'arrière. Référez-vous à la section «Changement de vitesse sur le dérailleur avant» et «Changement de vitesse sur le dérailleur arrière» pour plus de détails.

Pour vous aider à mémoriser le fonctionnement, souvenez-vous que la chaîne doit être le plus près possible du cadre pour gravir une montée et le plus loin possible pour prendre de la vitesse. Pour faire un changement de vitesse, la chaîne doit être tendue et avancée vers l'avant. Le dérailleur fonctionne seulement lorsque vous pédalez vers l'avant.

⚠ ATTENTION N'appuyez jamais sur les leviers de vitesse lorsque vous pédalez de reculons et inversement, ne pédalez jamais de reculons après avoir appuyé sur les leviers de vitesse. La chaîne risque de se coincer et d'endommager le vélo.

⚠ ATTENTION N'envoyez jamais la chaîne sur le plus grand ou le plus petit pignon lorsque votre dérailleur est mal ajusté. La chaîne risquerait de se coincer ce qui pourrait provoquer une chute et entraîner des blessures.

B. CHANGEMENT DES VITESSES AVEC LE DÉRAILLEUR AVANT

C'est le levier de vitesse gauche qui actionne le dérailleur avant. La chaîne se déplace alors du plateau le plus petit pour pédaler facilement (vitesse inférieure) vers le plus grand plateau qui demande plus d'effort (vitesse supérieure).

C. CHANGEMENT DES VITESSES AVEC LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

C'est le levier de vitesse droit qui contrôle le dérailleur arrière. Le dérailleur fait alors passer la chaîne d'un pignon à l'autre sur la cassette. Les plus grands pignons produisent les plus faibles rapports, ils nécessitent donc un plus faible effort de pédalage mais entraînent un déplacement moindre à chaque tour de pédale. Les plus petits pignons produisent les plus grands rapports, ils nécessitent un plus grand effort de pédalage mais entraînent un plus grand déplacement à chaque tour de pédale. Lorsque vous faites passer la chaîne d'un pignon plus petit à un plus grand, vous passez à une vitesse inférieure. Lorsque vous passez d'un pignon plus grand à un plus petit, vous passez à une vitesse supérieure.

D. CHOISIR LA BONNE VITESSE

Lorsque vous faites une ascension, choisissez une combinaison du plus petit plateau avant avec l'un des grands pignons arrière. Inversement, pour prendre de la vitesse, combinez le plus grand plateau avec l'un des plus petits pignons (Figure 22).

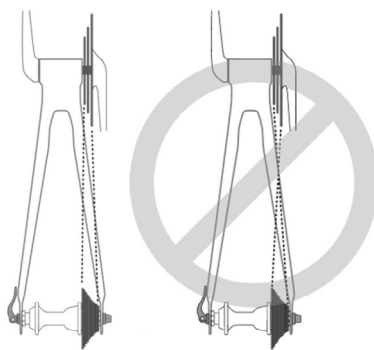


Figure 22

Au départ, choisissez la combinaison de vitesse qui vous convient le mieux. Vous devez choisir une vitesse qui vous offrira une accélération efficace sans toutefois demander une puissance trop grande qui vous ferait vaciller. Exercez-vous à faire des changements de vitesse dans un endroit sécuritaire. Vous pourrez alors vous familiariser avec les différentes combinaisons. Une fois que vous aurez compris les principes de base, vous serez en mesure de changer les vitesses en douceur sur le terrain.

7.5 PNEUS ET CHAMBRE À AIR

7.5.1 PNEUS

Plusieurs types de pneu pour vélo sont disponibles sur le marché. Il y a des pneus polyvalents et des pneus adaptés aux conditions climatiques ou aux types de sol. Devinci a sélectionné des pneus qui présentent le meilleur rapport qualité/prix et qui offrent des résultats en lien avec le vélo que vous utilisez. Après avoir acquis une certaine expérience, vous choisirez peut-être de changer de type de pneu. Vous pourrez alors demander conseil à votre détaillant Devinci autorisé. Les dimensions du pneu, la pression recommandée, et sur certain pneu, les conditions d'utilisation recommandées sont inscrites sur le flanc du pneu. L'information la plus importante est la pression recommandée (figure 23).

⚠ AVERTISSEMENT Respectez toujours la pression recommandée inscrite sur le flanc du pneu. Ne gonflez jamais le pneu au-delà de cette pression. Si vous la dépassez, le pneu risque d'exploser ou de sortir de la jante et causer des blessures ou des dommages au vélo.

La meilleure méthode pour gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe manuelle conçue spécifiquement pour le vélo. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il vous recommande la meilleure pompe.

⚠ ATTENTION Les postes de gonflage des stations service injectent rapidement un grand volume d'air, ce qui fait augmenter la pression du pneu rapidement. Si vous utilisez ces postes de gonflage, injectez l'air par brèves impulsions intermittentes afin de ne pas faire exploser le pneu.



Figure 23

On retrouve sur le flanc du pneu une plage de pression recommandée ou uniquement la pression maximale. La tenue de route d'un pneu en fonction du sol ou des conditions climatiques dépend de la pression. À la pression maximale, le pneu offre une faible résistance à la friction mais il amorti moins les chocs. Il est préférable d'utiliser la pression maximale sur un revêtement lisse et sec.

À la pression minimale recommandée, le pneu offre de meilleurs résultats sur les surfaces lisses et glissantes telles que l'argile compacte et les surfaces meubles et profondes comme le sable sec.

Si la pression est insuffisante pour votre poids ou pour les conditions d'utilisation, le pneu peut alors se déformer et la chambre à air risque de se coincer entre celui-ci et la jante, ce qui pourrait entraîner une crevaison.

⚠ ATTENTION Les indications des stations de gonflage et les manomètres pour pneus peuvent être imprécis. Ne vous fiez pas à ces dispositifs. Utilisez un appareil de qualité quand vous voulez avoir des résultats précis et constants.

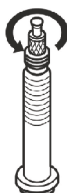
Renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé pour connaître les pressions les plus adaptées à vos conditions de conduite. Gonflez vos pneus à cette pression et vérifiez-la comme indiqué à la section 5.4.2. Vous aurez alors un repère visuel sur l'allure de vos pneus à la bonne pression. Vérifiez la pression des pneus régulièrement car elle peut changer. Certains pneus haut de gamme ont un sens d'utilisation. Leur semelle est conçue pour fournir une meilleure adhérence dans une direction plutôt que dans l'autre. Lorsque c'est le cas, une flèche est représentée sur le flanc du pneu pour indiquer le sens d'utilisation. Assurez-vous de monter le pneu correctement si votre vélo est équipé de ce genre de pneu.

7.5.2 VALVES

C'est grâce aux valves que l'on peut gonfler la chambre à air sous pression sans qu'elle ne se dégonfle. Deux types de valve pour chambre à air sont disponibles sur le marché: Les valves Presta et les valves Schraeder (réf. figures 28 et 29). Vous devez utiliser une pompe qui est compatible avec le modèle de valve que vous possédez. Un adaptateur est disponible pour transformer l'embout des valves Presta en Schraeder. La valve Schraeder est le même type de valve que l'on retrouve sur les pneus des automobiles. Pour gonfler une chambre à air munie de ce type de valve avec une pompe à vélo ou un compresseur à air il suffit de dévisser le capuchon de la valve et de placer le raccord de la pompe ou du tuyau sur l'embout de celle-ci.

Pour enlever de la pression de la chambre à air, appuyez sur le petit picot situé à l'extrémité de l'embout avec un objet pointu. Remettez le capuchon avant d'utiliser votre vélo.

Valve stem lock nut



Presta valve

Figure 24



Schrader valve

Figure 25

La valve Presta possède un diamètre inférieur à la valve Schraeder et se retrouve seulement sur les pneus de vélo. Pour gonfler une chambre à air munie d'une valve Presta, il vous faut une pompe à vélo ayant un raccord adapté aux valves Presta. Retirez le capuchon, dévissez le petit écrou de blocage situé sur l'embout de la valve puis appuyez sur l'embout pour le débloquer. Poussez ensuite le raccord de la pompe sur l'embout de la valve et gonflez le pneu. Si vous voulez ajouter de la pression à l'aide d'un compresseur, vous aurez besoin d'un adaptateur. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour vous en procurer un. L'adaptateur se visse sur l'embout de la valve une fois le petit écrou dévissé.

Pour diminuer la pression dans une chambre à air munie d'une valve Presta, dévissez l'écrou de blocage et pressez l'embout jusqu'à l'obtention de la pression désirée. Revissez l'écrou de blocage et remettez le capuchon avant d'utiliser votre vélo.

7.6 CALE-PIEDS

Les cale-pieds maintiennent les pieds du cycliste en place sur les pédales, lui permettant ainsi de fournir une plus grande puissance de pédalage. Le cycliste peut resserrer les sangles pour maintenir son pied sur la pédale durant tout le cycle de rotation. Ce dispositif a l'avantage d'être utilisable avec toutes les sortes de chaussure. Cependant, les résultats sont optimaux avec des chaussures adaptées. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour plus de détails.

⚠ AVERTISSEMENT Vous devez posséder une certaine habileté pour monter et descendre de votre vélo avec des cale-pieds. Cette habileté s'acquière avec de la pratique. Avant de devenir un réflexe, cette pratique requière de la concentration qui risque de monopoliser toute votre attention. Exercez-vous à utiliser les cale-pieds dans un endroit sans circulation, obstacles et risques. Commencez à utiliser les pédales avec les sangles relâchées et ne les serrez pas tant que vous n'aurez pas acquis l'expérience nécessaire.

7.7 PÉDALES AUTOMATIQUES

Les pédales automatiques sont utilisées par la plupart des coureurs et des cyclistes expérimentés. Ces pédales ont l'avantage de maintenir le pied du cycliste dans la bonne position, lui permettant une efficacité de pédalage maximale. Leur fonctionnement est comparable aux fixations de ski. Une plaque rigide placée dans la semelle du soulier se lie à une fixation actionnée par ressort sur la pédale. Les pédales automatiques requièrent des chaussures spéciales adaptées à la marque et au modèle des pédales utilisées.

La plupart des modèles de pédales automatiques permettent aux cyclistes d'ajuster la force nécessaire pour fixer et retirer les chaussures des pédales. Votre détaillant Devinci autorisé peut vous montrer comment ajuster vos pédales. Utilisez le réglage qui requiert le moins de force jusqu'à ce que le mouvement devienne familier.

⚠ AVERTISSEMENT Les pédales automatiques fixent le pied sur la pédale. Il faut une certaine expérience pour fixer ou dégager les souliers des pédales en toute sécurité. Avant de devenir un réflexe, cette pratique requière de la concentration qui risque de monopoliser toute votre attention. Exercez-vous à utiliser les pédales automatiques dans un endroit sans circulation, obstacles et risques. Suivez attentivement les instructions fournies avec vos pédales et si nécessaires, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

7.8 SUSPENSION

Tous les vélos tout-terrain sont munis d'un système de suspension. Ce système est conçu pour amortir les impacts qui surviennent durant la randonnée. Il existe de nombreux modèles de suspension sur le marché et les aborder individuellement serait trop fastidieux pour ce manuel. Si votre vélo est équipé d'un système de suspension, renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il vous fournisse les instructions d'entretien et qu'il procède aux ajustements requis.

La suspension accroît le confort et les capacités de manoeuvre de votre vélo, vous permettant ainsi de rouler plus rapidement dans les sentiers. Cependant, vous devrez mettre du temps et beaucoup de pratique pour augmenter vos capacités et parfaire votre conduite.

⚠ AVERTISSEMENT Si votre suspension est mal ajustée ou mal entretenue, elle risque de mal fonctionner, ce qui peut provoquer une perte de contrôle ou une chute.

⚠ ATTENTION Un nouveau réglage de suspension peut modifier les caractéristiques de freinage et d'utilisation du vélo. N'effectuez pas de changements sans avoir préalablement pris connaissance des instructions et des recommandations du fabricant de la suspension. Testez vos nouveaux réglages en faisant prudemment un tour d'essai dans une zone sécuritaire.

⚠ ATTENTION Votre vélo n'est pas conçu pour tous les types de suspension. Vérifiez auprès de votre détaillant Devinci autorisé afin de savoir si le système de suspension désiré est compatible avec votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT Lorsque votre vélo est muni d'une suspension, les grandes vitesses qu'il vous est possible d'atteindre peuvent accroître les risques que vous prenez. Lors du freinage, l'avant du vélo s'abaisse ce qui peut provoquer une perte de contrôle et une chute. Vous devez apprendre à maîtriser votre système de suspension avant d'essayer de descendre des pentes ou d'utiliser votre vélo tout-terrain à haute vitesse.

7.9 AJOUT OU CHANGEMENT DE COMPOSANTES

Une infinité de pièces et de composantes servant à rehausser la performance, le confort ou l'apparence de votre vélo sont disponibles sur le marché. Consultez votre détaillant Devinci autorisé afin qu'il vous conseille dans le choix de vos pièces de remplacement.

⚠ AVERTISSEMENT Une mauvaise installation ou utilisation d'une pièce de remplacement peut endommager votre vélo et entraîner une perte de contrôle provoquant des blessures graves ou mortelles.

7.9.1 AMÉLIORATION DU CONFORT

Une fois les ajustements de base terminés, position et angle de la selle, longueur et réglage de la tige de selle, dimension du vélo, plusieurs autres éléments peuvent être pris en considération pour rehausser le confort de votre vélo :

A. La selle

Le confort d'une selle de vélo est davantage lié à la morphologie du cycliste qu'à l'épaisseur ou au rembourrage. Devinci a choisi pour vous une selle qui convient à la majorité des cyclistes sur un modèle de vélo donné. La selle choisie peut ne pas répondre à votre morphologie et être inconfortable pour vous. Votre détaillant Devinci autorisé possède une gamme de selles de formes, de rembourrages et de revêtements différents pour tous les styles. Si la selle de votre nouveau vélo est inconfortable, consultez votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il vous conseille sur l'achat d'un autre modèle.

B. Les gants de cycliste

Si vous prévoyez faire des sorties à vélo de plus d'une heure, procurez-vous une paire de gant conçue spécialement pour le vélo. La paume rembourrée des gants de cycliste diminue la sensation d'engourdissement des mains causée par la vibration du guidon. Cette sensation s'appelle Syndrome du canal carpien et peut devenir douloureuse après un certain temps. De plus, les gants vous protégeront des égratignures en cas de chute.

C. Vêtements de cycliste

Pour améliorer le confort et la performance, le cuissard et le maillot de cycliste sont des accessoires primordiales. Deux sortes de cuissards sont disponibles sur le marché, soient les cuissards amples et les cuissards ajustés. Leur conception réduit la friction et l'usure tandis que leur rembourrage sert de coussin et vous protège des frottements. Portez-les sans sous-vêtements pour éviter une superposition et un frottement des tissus pouvant causer de l'inconfort et de l'irritation. Vous pouvez également utiliser des sous-vêtements conçus spécialement pour réduire la friction en dessous de vos vêtements traditionnels. Pour leur part, les maillots de cycliste sont dotés de poches dorsales qui permettent de transporter de petits objets lorsque vous pédalez. La plupart des maillots sont fabriqués à partir de tissus spéciaux qui aident l'évacuation de la chaleur et de la transpiration et qui améliorent le confort.

D. L'hydratation

Vous devez absorber une grande quantité d'eau lorsque vous faites de l'activité physique. La meilleure solution reste la bouteille d'eau. Lorsque votre modèle de vélo vous le permet, il est recommandé d'installer un porte-bouteille à l'endroit prévu à cette fin.

7.9.2 AMÉLIORATION DES PERFORMANCES

La plupart des gens voulant rehausser les performances de leur vélo commencent par remplacer les composantes des freins ou de la transmission par des composantes de meilleure qualité. Mais avant de faire ces modifications, renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé afin de vous assurer que les composantes sont compatibles.

⚠ ATTENTION Il se peut que la garantie de votre vélo devienne invalide après un changement de composante. Vérifiez votre garantie auprès de votre détaillant Devinci autorisé avant de procéder à des modifications sur votre vélo.

Une autre façon de rehausser les performances de votre vélo est de remplacer certaines pièces par des composantes plus légères telles le guidon, la potence, les roues ou les pneus. Vous devez cependant vous rappeler que dans la majorité des cas, les pièces plus légères ont également une durée

de vie plus courte. Vous devrez donc porter une attention particulière aux signes d'usure de vos nouvelles composantes. Vous pouvez aussi changer la fourche à suspension ou l'amortisseur sur votre vélo tout-terrain. Cependant, avant d'installer une fourche de géométrie différente ou un nouvel amortisseur, renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé afin de savoir si votre cadre est conçu pour supporter ces changements.

⚠ AVERTISSEMENT Les fourches à suspension, particulièrement les modèles à double couronnes, privilégiées par les coureurs de descente engendrent d'énormes tensions sur le tube de direction et le triangle avant du cadre. Certains modèles ne sont pas conçus pour accepter de telles tensions. Des tensions semblables peuvent engendrer une rupture soudaine du cadre et provoquer des blessures graves ou mortelles.

Les freins à disque équipent maintenant la plupart des vélos tout-terrain et hybride. Si votre vélo n'en possède pas et que vous souhaitez en installer, il est préférable de vous informer auprès de votre détaillant Devinci autorisé afin de savoir si votre vélo est compatible. La plupart des fourches à suspension sont conçues pour tolérer les tensions additionnelles aux points d'encrage engendrées par un frein à disque.

Cependant, ce n'est pas tous les cadres de vélo qui sont conçus pour accepter de telles forces sur les haubans et les bases. Avant d'installer un frein à disque arrière, demandez à votre détaillant Devinci autorisé si votre cadre est conçu pour absorber les tensions localisées aux points d'encrage de l'étrier du frein à disque.

⚠ AVERTISSEMENT Les freins à disque arrière engendrent de grandes tensions sur les haubans et les bases que certains modèles de cadre ne tolèrent pas. Des tensions semblables peuvent engendrer une rupture soudaine du cadre et provoquer des blessures graves ou mortelles.



CARBON ET ALUMINIUM

8.1 PROPRIÉTÉS DU MÉTAL

Il est difficile de généraliser à propos des différents métaux qui composent les vélos, car en fait, c'est leur utilisation importe, plus que le type de métal en soi. C'est pourquoi nous nous concentrerons sur la conception, l'assemblage, la fabrication et les caractéristiques des vélos en métal. Commençons par la corrosion qui influence de diverses manières la résistance des métaux : l'acier doit avoir une protection anticorrosion; l'aluminium et le titane, quant à eux, sont protégés de la corrosion par une fine pellicule oxydée.

Précisons toutefois que l'aluminium n'est pas totalement résistant à la corrosion; il y a donc lieu de le traiter là où il entre en contact avec d'autres métaux pour éviter la corrosion galvanique. Ajoutons que la ductilité des métaux varie également. En effet, ces derniers peuvent se courber, se gauchir et s'étirer sans toutefois se casser. Des principaux métaux utilisés dans les cadres de vélos, l'acier est le plus ductile, suivi du titane et de l'aluminium.

La densité (masse par unité de volume) des métaux varie elle aussi. Par exemple, la densité de l'acier est de 7,8 g/cm³; celle du titane de 4,5 g/cm³; de l'aluminium de 2,75 g/cm³. En revanche, les composites à fibres de carbone ont une densité de 1,45 g/cm³. Précisons enfin que la fatigue agit aussi sur les métaux. À force de supporter de fortes charges, ils commencent à se fissurer, ce qui peut engendrer des bris. Il est donc important de lire attentivement la section ci-dessous portant sur la fatigue des métaux.

La façon dont le cadre en métal réagira dépend de plusieurs facteurs complexes. En fait, la résistance aux chocs n'est pas un facteur décisif à proprement parler, c'est plutôt le type de métal. En effet, un impact assez fort peut déformer ou gauchir la fourche ou le cadre. Sur un vélo en acier par exemple, la fourche pourrait se déformer, sans que le cadre ne subisse de dommage. Et même si l'aluminium est moins ductile que l'acier, la fourche et le cadre pourraient aussi se déformer. En cas d'impacts plus importants, le tube supérieur peut se casser et le tube inférieur se gauchir et briser, ce qui détacherait le tube de direction et la fourche du triangle principal.

De nos jours, la combinaison cadre en métal et fourche en carbone est courante. À ce sujet, référez-vous à la section B qui traite des notions de base sur les matériaux composites. Le métal étant plus ductile que le carbone, une chute ou un accident peut gauchir ou briser le métal, sans que le carbone, lui, ne soit endommagé. Sous le seuil d'une certaine charge, la fourche en carbone peut demeurer intacte, même si le cadre est endommagé; au-delà de ce seuil par contre, la fourche en carbone cassera.

8.2 NOTIONS DE BASE SUR LA FATIGUE DES MÉTAUX

C'est bien connu, rien ne dure éternellement. La durée d'un vélo, elle, dépend de la fréquence, de l'intensité et des conditions de son utilisation. La fatigue désigne le dommage causé par une charge répétée, c'est-à-dire lorsqu'un composant supporte des charges au-delà d'un seuil spécifique. Citons à titre d'exemple un trombone qui se cassera, lorsque tordu à répétition. La fatigue n'est pas nécessairement liée à la durée ou à l'âge. En effet, un vélo entreposé dans un garage n'est pas soumis à la fatigue, tant qu'il ne subit pas une utilisation répétée.

Les dommages surviennent lorsque des fissures microscopiques se forment dans une zone soumise à de fortes tensions. La charge étant appliquée de façon répétée, la fissure s'étend tant et si bien qu'elle peut, à un moment donné, se voir à l'oeil nu. Enfin, elle peut prendre une telle ampleur que la pièce ne pourra plus supporter la charge, ce qui peut la rendre inutilisable.

Serait-il possible de concevoir des pièces qui résisteraient totalement à la fatigue? Certes, mais pour ce faire, il faudrait une grande quantité de matériau, ce qui ajouterait du poids. Un vélo dont la résistance serait infinie pèserait beaucoup plus que tout vélo sur le marché. C'est pourquoi les structures qui doivent à la fois être légères et robustes ont une résistance à la fatigue limitée, comme les avions, les voitures de course, les motos, etc. Mieux vaut donc miser sur un vélo ultraléger de haute performance, mais dont la structure doit faire l'objet d'une inspection.

⚠ AVERTISSEMENT Ne roulez pas avec un vélo dont le cadre ou la fourche présentent un délaminage ou une fissure. Si c'est le cas, la fissure pourrait se rompre soudainement, ce qui entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

8.3 COMPRENDRE LES COMPOSITES

Les cyclistes devraient être au courant de la nature des composites : les fibres de carbone rendent les composites robustes et légers, mais font qu'au lieu de plier, ils se cassent lorsque soumis à des chocs ou à des surcharges.

8.3.1 COMPOSITES

Par « composite », on entend une ou des pièces qui sont faites de différents composants ou de différents matériaux, comme un vélo en fibres de carbone.

Les composites en carbone sont des fibres robustes et légères que l'on place dans une matrice en plastique pour leur donner une forme spécifique. Les composites de carbone sont plus légers que les métaux : l'acier pèse 7,8 g/cm³; le titane, 4,5 g/cm³; l'aluminium, 2,75 g/cm³. En revanche, le carbone ne pèse que 1,45 g/cm³.

Les composites ayant les meilleurs rapports robustesse/poids sont ceux fabriqués à partir d'une matrice de plastique époxydique. Celle-ci lie les fibres de carbone et transmet la charge aux autres fibres, ce qui rend la surface extérieure lisse. En fait, les fibres de carbone forment le « squelette » qui supporte les charges.

8.4 LES LIMITES DES COMPOSITES

Un vélo et des composants en composite ou en carbone de bonne qualité ont une résistance élevée à la fatigue, généralement supérieure à celle des vélos en métal. Il n'en demeure pas moins qu'il faut inspecter régulièrement votre cadre, votre fourche ou les composants en fibres de carbone.

Les composites en fibres de carbone ne sont pas ductiles, c'est-à-dire qu'en cas de surcharge, elles cassent au lieu de plier. Autour du point de cassure, on peut voir des aspérités rugueuses et coupantes ainsi qu'un délaminage des fibres de carbone ou des couches stratifiées, sans qu'il n'y ait aucune déformation, gauchissement ou étirement.

8.5 INSPECTION DU CADRE, DE LA FOURCHE ET DES COMPOSANTS

A. Fissures

Vérifiez la présence de fissures, de cassures ou d'éclats. Aucune fissure ne doit être prise à la légère. Ne roulez pas avec un vélo qui présente des fissures, quelle que soit leur taille.

B. Délaminage

Le délaminage est aussi à prendre au sérieux. Il se produit lorsque se décollent les couches stratifiées qui composent les matériaux composites. Ne roulez pas avec un vélo ou avec des composants présentant un délaminage.

Voici à quoi on reconnaît le délaminage :

- Zone translucide ou blanche. Les zones intactes sont vitreuses ou brillantes, tandis que les zones délaminées sont opaques et troubles;
- Bosses ou déformations. La surface peut se modifier s'il y a délaminage (bosse, renflement, léger endommagement, aspérités);
- Une différence de son lorsque l'on tape sur la surface. Si vous tapez doucement sur la surface d'un composite intact, vous entendrez un bruit uniforme, dur et clair. Si vous tapez sur une zone délaminée, vous entendrez un bruit étouffé et sourd.

C. Bruits inhabituels

Une fissure ou un délaminage peuvent provoquer des bruits de craquement lorsque vous roulez. Ne les prenez pas à la légère. Un vélo bien entretenu ne produit pas de craquement ou de grincement. Si vous en entendez, essayez d'en localiser la source. Il se peut qu'il ne s'agisse pas d'une fissure ou d'un délaminage, mais malgré tout, le problème doit être réparé avant d'utiliser votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT Ne roulez pas avec un vélo dont le cadre ou la fourche présentent un délaminage ou une fissure. Si c'est le cas, la fissure pourrait se rompre soudainement, ce qui entraînerait des blessures graves, voire mortelles.



SERVICE

Remarque Les nouvelles technologies rendent les vélos d'aujourd'hui et leurs composantes de plus en plus complexes. Les innovations ne cessent de se multiplier. Cette constante évolution nous empêche de vous fournir dans ce manuel toutes les informations nécessaires pour réparer et entretenir votre vélo. Dans le but de minimiser les risques d'accidents et de blessures, nous vous recommandons de confier votre vélo à votre détaillant Devinci autorisé afin qu'il procède à son entretien et à sa réparation.

Votre détaillant Devinci autorisé demeure le meilleur endroit pour faire réparer et entretenir votre vélo. L'entretien et les réparations que vous pouvez effectuer sur votre vélo dépendent de vos habiletés, de votre expérience et de votre outillage.

L'entretien requis sur votre vélo est déterminé par plusieurs facteurs allant de votre style de conduite jusqu'à votre situation géographique. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour déterminer vos besoins de maintenance.

⚠ AVERTISSEMENT De nombreuses réparations nécessitent des connaissances et un outillage spécifiques. Ne commencez aucune réparation ou réglage sur votre vélo si vous doutez de votre capacité à les terminer. Toute erreur peut engendrer des dommages à votre vélo et provoquer un accident grave ou même mortel.

Si vous souhaitez apprendre à faire vos réparations sur votre vélo, trois possibilités s'offrent à vous :

- Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous conseiller un ouvrage traitant des réparations de vélo;
- Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous fournir un exemplaire des instructions d'installation et d'entretien des composantes de votre vélo;
- Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous informer si des cours sur l'entretien des vélos sont disponibles dans votre ville.

Quel que soit votre choix, nous vous conseillons de demander à votre détaillant Devinci autorisé d'inspecter la qualité de votre travail avant d'utiliser votre vélo. Comme cela requiert le temps d'un mécanicien, il se peut que votre détaillant Devinci autorisé demande un léger dédommagement pour cette intervention.

9.1 CALENDRIER D'ENTRETIEN

Quelques réparations et une partie de l'entretien doivent être effectuées par le propriétaire du vélo et ne requièrent aucun outil ou connaissance spécifiques.

9.1.1 PÉRIODE DE RODAGE

La longévité de votre vélo ainsi que son fonctionnement seront améliorés si vous prenez le temps de faire une période de rodage avant de le soumettre à des contraintes importantes. Les câbles de vitesse et de frein ainsi que les rayons des roues peuvent s'étirer ou se rétracter, il se peut que vous deviez les faire ajuster par votre détaillant Devinci autorisé après les premières utilisations. Lors de votre vérification mécanique de sécurité (réf. section 5.4), vous pouvez déceler des éléments devant être réajustés.

Cependant, même si tous les éléments semblent en ordre, il est préférable de rapporter votre vélo chez votre détaillant Devinci autorisé pour le faire vérifier. En général, les détaillants Devinci autorisés conseillent de rapporter votre vélo après 30 jours (cinq (5) heures d'utilisation en tout-terrain ou 15 heures en route) pour faire effectuer un premier entretien. Par contre, si vous détectez une anomalie rappez le vélo chez votre détaillant Devinci autorisé avant de l'utiliser à nouveau.

9.1.2 AVANT CHAQUE RANDONNÉE

Faites une vérification mécanique de sécurité (réf. section 5.4).

9.1.3 APRÈS CHAQUE UTILISATION LONGUE OU INTENSIVE

Si votre vélo a été exposé à l'eau, à la poussière ou que vous avez parcourus une grande distance, vous devez nettoyer votre vélo, lubrifier la chaîne, les pignons, les plateaux et le dérailleur. Essayez l'excédent d'huile et prenez garde pour ne pas contaminer les freins, les disques, les pneus et les jantes. Renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé pour connaître les huiles et la fréquence de lubrification recommandées pour votre région.

9.1.4 APRÈS UNE LONGUE RANDONNÉE, UNE UTILISATION INTENSIVE OU APRÈS 10 À 20 HEURES D'UTILISATION

- Appuyez sur le levier du frein avant et faites basculer votre vélo de l'avant vers l'arrière. Est-ce que tout semble solide? Si vous entendez un claquement à chaque mouvement du vélo, la potence a probablement un jeu. Si c'est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé;
- Soulevez la roue avant et tournez-la de gauche à droite. Se déplace-t-elle en douceur? Si vous sentez une raideur ou un blocage, la potence est probablement trop serrée. Si c'est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé;
- Prenez une pédale, tirez-la puis poussez-la plusieurs fois. Répétez l'exercice avec l'autre pédale. Sentez-vous un jeu dans un élément? Si c'est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant;
- Vérifiez vos patins de frein. Sont-ils usés ou se positionnent-ils mal sur la jante? Si c'est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé;
- Vérifiez les câbles et les gaines. Est-ce qu'il y a des traces de rouille, de déformation ou d'effilochage? Si c'est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé;
- Pressez entre le pouce et l'index chaque paire de rayons se faisant face de chaque côté de la roue. La tension est-elle la même partout? Si ce n'est pas le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé;
- Faites une vérification de l'état du cadre, en particulier aux raccords des tubes, près de la colonne de direction et du boîtier de pédalier. Est-ce qu'il y a une fissure, une éraflure profonde ou une décoloration? Si c'est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé;
- Assurez-vous que tous les éléments et les accessoires sont bien fixés et sécuritaires, et resserrez-les si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT Un vélo et ses composantes sont soumis à la fatigue et aux contraintes. La résistance en fatigue dépend des matériaux employés qui n'ont pas tous la même durée de vie. Si vous utilisez une pièce plus longtemps que sa limite en fatigue standard, elle risque de se briser subitement et provoquer des blessures graves ou mortelles. Les éraflures, les fendillements et les décolorations indiquent une usure de la pièce et que celle-ci est périmée. Consultez alors votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il juge si la pièce doit être remplacée.

9.1.5 SI REQUIS

Si vous décelez un problème au niveau des freins lors de la vérification mécanique de sécurité (réf. section 5.4), ajustez la course de ceux-ci en tournant la molette de réglage du câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Verrouillez ensuite votre ajustement en tournant l'écrou de blocage dans le sens inverse. Si vous n'êtes pas capable d'enrayer le problème, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

Si la chaîne ne passe pas en douceur d'un pignon à l'autre, le dérailleur est probablement désajusté. Le problème peut provenir d'une simple élongation du câble de vitesse. Tournez la molette de réglage du câble d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, faites un essai et verrouillez ensuite votre ajustement en tournant l'écrou de blocage dans l'autre sens. Si un ajustement d'un quart de tour à un tour complet ne règle pas le problème, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

9.1.6 À TOUS LES 25 HEURES (TOUT-TERRAIN) OU 50 HEURES (ROUTE)

Apportez votre vélo chez votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il effectue une vérification complète.

9.2 RÉPARATION D'URGENCE

Lors d'une randonnée, nul n'est à l'abri des petits incidents et des imprévus. Il est toujours préférable d'avoir en votre possession quelques outils pour dépanner lors de ces moments. Une trousse à outils permettant de faire certains réglages ou réparations devrait contenir :

- Clés hexagonales 4 mm, 5 mm et 6 mm pour resserrer les différentes vis de fixation;
- Petite pompe à vélo ou bombe de gonflage équipée d'un embout pour votre type de valve;
- Chambre à air de rechange;
- Démonte-pneus;
- Papiers d'identité, pour qu'on puisse vous identifier en cas d'accident;
- Un peu de monnaie, assez pour acheter un peu de nourriture ou faire un appel téléphonique d'urgence.

9.2.1 CREVAISON

Appuyez sur la valve pour vider complètement la chambre à air (réf. section 7.5.2). Enlevez la roue du vélo (réf. section 7.1.1). Retirez un côté du pneu de la jante en le saisissant des deux mains du côté opposé à la valve. Pour ce faire, appuyez sur le pneu vers l'intérieur de la jante et soulever celui-ci en le faisant glisser sur la jante. Si vous êtes incapable de retirer le pneu manuellement, utilisez les démonte-pneus pour soulever délicatement le bord du pneu au-dessus de la jante. Enlevez l'écrou de blocage de la valve, et poussez celle-ci au travers de la jante.

Retirez la chambre à air. Inspectez correctement l'intérieur du pneu pour déloger, si nécessaire, l'objet qui a causé la crevaison. Si le pneu est entaillé, recouvrez-le avec ce dont vous disposez.

Une bande adhésive, un morceau de chambre à air, une rustine, du papier monnaie ou tout autre élément pouvant empêcher l'entaille de coincer la nouvelle chambre à air fera l'affaire.

Installer une rustine sur la chambre à air (consultez les instructions) ou utilisez une nouvelle chambre à air.

⚠ AVERTISSEMENT L'installation de rustine sur une chambre à air constitue une réparation d'urgence. Les rustines affaiblissent la chambre à air et peuvent la rendre inefficace, ce qui peut provoquer une crevaison qui engendrerait une perte de contrôle et une chute. Remplacez la chambre provoquer une crevaison qui engendrerait une perte de contrôle et une chute. Remplacez la chambre à air réparée avec une rustine rapidement.

Placez la chambre à air dans le pneu en positionnant la valve dans le trou de la jante. Attendez avant de revisser l'écrou. Gonflez légèrement la chambre à air pour lui donner une forme. En partant de la valve et en remontant tout au long de la jante, poussez avec les pouces pour remettre le bord du pneu dans la jante. Évitez de pincer la chambre à air entre la jante et le pneu.

Si vous ne parvenez pas à remettre en place les derniers centimètres de pneu à la main, utilisez des démonte-pneus en prenant garde de ne pas pincer la chambre à air.

⚠ AVERTISSEMENT Vous risquez de crever la chambre à air si vous essayez de remonter votre pneu à l'aide d'un outil inapproprié tel un tournevis.

Vérifiez avec vos mains que le pneu est bien placé au milieu de la jante et que la chambre à air est bien positionnée. Gonflez la chambre à air jusqu'à l'obtention de la pression désirée (réf. section 5.4.2). Serrez à la main l'écrou de blocage à la base de la valve et remontez la roue sur le vélo.

⚠ AVERTISSEMENT Ne roulez pas avec un pneu crevé ou dégonflé. Vous risquez d'endommager fortement le pneu, la roue et le vélo. De plus, vous pouvez perdre le contrôle et chuter.

9.2.2 RAYON CASSÉ

Lorsque vous avez un rayon cassé ou desserré, votre roue devient fragile. Si vous cassez un rayon au cours d'une randonnée, revenez à votre point de départ lentement et prudemment car vous risquez d'en casser d'autres, et la roue deviendra inutilisable.

⚠ AVERTISSEMENT Un rayon qui se casse affaiblit considérablement la roue, ce qui risque de la faire osciller et frotter contre le cadre ou les freins. Vous risquez alors de perdre le contrôle et de chuter. Enroulez le rayon cassé autour du rayon le plus près afin d'éviter qu'il ne se coince entre le cadre et la roue. Soulevez la roue dans les airs et faites-la tourner afin de vous assurer qu'elle ne frotte pas contre les patins de frein. Si elle touche aux patins et que cela empêche la roue de tourner, revenez au point de départ à la marche. Il est dangereux de rouler avec une roue qui oscille et qui a un ou plusieurs rayons cassés.

9.2.3 ACCIDENT OU IMPACT MAJEUR

Premièrement, assurez-vous que vous n'êtes pas blessé gravement et soignez vos blessures le mieux possible.

⚠ AVERTISSEMENT Un accident use prématurément les composantes de votre vélo. Ces dernières risquent ainsi de se casser sans avertissement et de provoquer une perte de contrôle pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

Par la suite, faites une inspection mécanique de votre vélo et réparez ce qu'il vous est possible de réparer.

Une fois de retour au point de départ, faites une vérification mécanique détaillée (réf. section 5.4) afin de vérifier s'il y a des composantes endommagées. Remplacez toutes les parties qui sont pliées, éraflées profondément ou décolorées.

⚠ ATTENTION Rapportez votre vélo chez un détaillant Devinci autorisé après un accident ou une grave chute afin qu'il effectue une vérification approfondie.



L'ALUMINIUM ET LE CARBON

La fibre de carbone est un matériau qui a fait ses preuves au cours des dernières années. Ce matériau possède des caractéristiques bien différentes de l'aluminium. Contrairement à celui-ci, la fibre de carbone ne fatigue pas, se déforme peu, ne plie pas et ne s'embosse pas: elle casse. À première vue, les dommages à une composante en fibre de carbone peuvent ne pas sembler dangereux, mais la composante pourrait se casser soudainement et sans avertissement lors d'un impact.

⚠ AVERTISSEMENT La fibre de carbone endommagée peut se briser soudainement lors d'un impact et provoquer un accident grave ou même mortel. La fibre de carbone peut être endommagée après une chute ou un grand impact. Si vous croyez que la fibre de carbone sur votre vélo a pu être endommagée, cessez immédiatement l'utilisation de votre vélo et apportez-le chez un détaillant autorisé Devinci pour une inspection.

10.1 INSPECTION

Inspectez régulièrement vos composantes et votre cadre en fibre de carbone en vous servant de vos yeux, de vos oreilles et de vos doigts. Si vous soupçonnez une anomalie, n'hésitez pas à consulter un détaillant autorisé Devinci pour une inspection.

10.1.1 LA VUE

Inspectez visuellement votre cadre et vos composantes en fibre de carbone. Il est important de vérifier qu'il n'y a pas d'égratignures profondes, de fissures, de bosses ou autres surfaces endommagées.

10.1.2 LE TOUCHER

Soyez attentif aux changements de performance ou de confort lors d'une randonnée. Une vibration anormale, une perte soudaine de puissance de freinage ou de rigidité au pédalage peuvent annoncer un problème.

10.1.3 L'OUÏE

Soyez attentifs aux bruits anormaux. Un craquement, un grincement ou tout autre bruit anormal peuvent annoncer un problème.

10.2 INSPECTION

La fibre de carbone requiert un entretien plus minutieux et plus fréquent que les autres matériaux. Devinci recommande de :

- Nettoyez vos composantes en fibre de carbone après chaque utilisation afin de s'assurer qu'il n'y a pas plus d'éléments abrasifs qui pourraient endommager la fibre tels du sable, de petits cailloux, du goudron ou tout autre produit présent sur la route;
- Toujours utilisez un chiffon propre fait de coton à 100% et s'assurez qu'aucune particule abrasive n'est collée sur votre chiffon;
- Utilisez toujours un savon doux non abrasif;
- Ne jamais envoyez de jet d'eau sous-pression directement sur la fibre de carbone.

⚠ AVERTISSEMENT Un mauvais entretien de vos composantes en fibre de carbone peut les endommager. Une composante dont la fibre est endommagée peut se briser soudainement lors d'un impact et provoquer un accident grave ou même mortel. Un mauvais entretien des composantes en fibre de carbone peut invalider votre garantie.



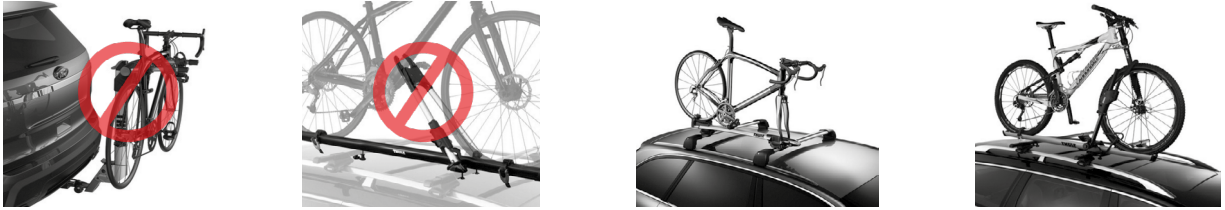
RANGER VOTRE VÉLO ADÉQUATEMENT

11.1 UTILISATION

La fibre de carbone se déforme très peu et ne se compresse pas. Il est donc primordial de faire très attention lorsqu'on utilise un support à vélo pour voiture, un support de mécanicien, une valise de transport ou qu'on entrepose son vélo en fibre de carbone.

11.1.1 SUPPORT À VÉLO

Les seuls supports à vélo autorisés par Devinci sont ceux qui n'entrent pas en contact avec une pièce en fibre de carbone (fixation par la fourche et/ou sur les roues). Les supports de type vertical ou pour hayon sont proscrits.



11.1.2 SUPPORT DE MÉCANICIEN

Ne placez jamais la prise d'un support de mécanicien sur un tube ou une tige de selle en carbone car le serrage pourrait endommager la fibre de façon permanente. Utilisez plutôt une tige de selle en aluminium ou l'adaptateur Devinci (MASA08001) pour les tiges de selle aéro.



11.1.3 VALISE DE TRANSPORT

Si vous devez retirer vos roues pour placer votre vélo dans votre valise de transport, il est essentiel de mettre une entremise entre les pattes arrières du cadre et entre les pattes de la fourche pour empêcher la déformation. Assurez-vous qu'aucune pièce dans votre valise ne vient s'appuyer directement sur le cadre en fibre de carbone.



11.1.4 ENTREPOSAGE

Il est important de bien entreposer votre cadre en fibre de carbone selon les recommandations suivantes:

- Entreposez toujours votre vélo propre et dans un bon état;
- Entreposez votre vélo dans un endroit sec, à l'abri des rayons UV, de la poussière, des intempéries, du soleil et du gel;
- Placez votre cadre à la verticale (debout) et ne placez aucune charge dessus;
- Assurez-vous que rien ne frotte ou ne s'appuie sur le cadre.

⚠ AVERTISSEMENT Une mauvaise utilisation de vos composantes et de votre cadre en fibre de carbone peut endommager la fibre. Une fibre endommagée peut se briser soudainement lors d'un impact et provoquer un accident grave ou même mortel. Une mauvaise utilisation des composantes en fibre de carbone peut invalider votre garantie.

11.2 UTILISATION

Devinci offre au premier propriétaire d'un cadre en fibre de carbone Devinci un prix de remplacement avantageux advenant un bris accidentel du cadre. Consultez votre détaillant autorisé Devinci pour connaître notre politique de remplacement de cadre en fibre de carbone endommagé.v



ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTIE DEVINCI

PÉRIODE DE GARANTIE DE CYCLES DEVINCI INC.

Les cadres de Cycles Devinci Inc., 1555 rue Manic, Chicoutimi, Québec Canada (« Devinci ») sont garantis contre tous les défauts de fabrication pour les périodes spécifiées ci-dessous, à partir de la date initiale d'achat. Durant les périodes spécifiques, Devinci remplacera ou réparera sans frais, à sa discrétion, les cadres Devinci ayant un défaut de fabrication. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie, seront couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie de l'équipement original.

DURÉE DE LA GARANTIE

Tous les cadres de tous les modèles de vélos 2007 et plus, incluant les cadres « All Mountain », « Freeride », Descente et « Dirt jump » sont garantis à vie.

→ La peinture et les autocollants protégés par un vernis Devinci de tous les modèles de cadre : 1 ans;

→ Chaque vélo Devinci a été conçu pour un usage spécifique. La durée de vie d'un vélo varie en fonction de sa construction, des matériaux utilisés, de l'entretien et des soins apportés;

→ L'usage intensif et/ou avec de fortes charges, l'utilisation lors de compétitions ou pour des activités autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu, diminuent grandement sa durée de vie normale. Toutes ces conditions d'utilisation peuvent entraîner la rupture aléatoire des vélos, annulant ainsi la garantie, car ces conditions sont considérées comme étant des usages abusifs. Les décalques de vinyle apposés par-dessus le vernis Devinci ne sont pas garantis;

→ Les pivots * des cadres à double suspension : 1 ans;

→ Les composantes assemblées sur les cadres Devinci sont garanties par leur fabricant respectif. Par conséquent, veuillez consulter votre détaillant Devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables.

* Les pivots comprennent les roulements, les boulons et les axes maintenant ensemble les éléments de suspension du triangle arrière.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

→ L'entretien normal (nettoyage, lubrification ou vérification);

→ Les frais de transport ou d'expédition engagés à l'occasion de l'exécution de la garantie;

→ Les coûts de main-d'oeuvre inhérents à la manutention, à l'assemblage, au démontage, à la réparation et aux pièces de remplacement;

→ L'usure normale.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS SI

→ Les dommages ont été causés par un cas de force majeure;

→ Le vélo a été acheté chez un détaillant autre que ceux autorisés par Devinci;

→ Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé Devinci;

→ Le vélo a été réparé par toute autre personne qu'un détaillant autorisé Devinci;

→ Vous n'êtes pas le propriétaire d'origine du vélo;

→ Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et le manuel technique pour les cadres à double suspension n'ont pas été respectées;

→ L'inspection périodique recommandée dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et dans le manuel technique pour les cadres à double suspension n'a pas été effectuée;

→ Il y a utilisation de pièces non fournies par Devinci avec le vélo ou non prévues au manuel de l'utilisateur pour tous les cadres;

→ Le vélo a été utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu;

→ Le vélo et/ou ses composantes ont été soumis à une utilisation abusive, à de la négligence, à un usage anormal et/ou excessif ou ont subi un accident;

→ Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (Exemples: Polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);

→ Vous avez utilisé une tige de selle autre que celle vendue avec votre vélo;

→ Le cadre est trop petit pour vous;

→ Vous avez continué d'utiliser votre vélo alors qu'il était endommagé;

→ Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par la fatigue des matériaux, ne sont pas couverts par cette garantie.

POLITIQUE D'ÉCHANGE EN CAS D'ACCIDENT

Devinci sait que l'achat d'un vélo haute performance se fait avec le cœur. C'est pourquoi notre service à la clientèle applique depuis toujours une politique d'échange à bas prix pour accommoder les réclamations qui auraient été refusées pour l'une des raisons mentionnées au titre « exclusion de la garantie ». Cette politique s'applique uniquement à l'acheteur initial. Contactez votre détaillant Devinci pour de plus amples renseignements.

Limitation de responsabilité: Il s'agit de la garantie intégrale, complète et finale des cadres Devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants Devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres Devinci ne sauraient lier Devinci et sont exclues de cette garantie. Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes Devinci.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, Devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre Devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.

