

SOUDÉS PAR LA PASSION

CHICOUTIMI, QUÉBEC



MANUEL TECHNIQUE

CHAINSAW 2023+

DEVINCI



À PROPOS DE NOS MANUELS

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le manufacturier, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédis ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

conviennent le mieux au style de cyclisme que vous souhaitez performer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bonne condition pour que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. L'équipe de votre détaillant Devinci autorisé a l'entraînement, l'expérience et les outils pour prendre en charge les réparations et vous fournir les conseils adéquats.

Néanmoins, votre détaillant Devinci autorisé ne peut en aucun cas prendre des décisions à votre place ou être tenu responsable de votre manque de savoir, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Toutefois, votre détaillant Devinci autorisé prendra le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire qui rencontre vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au www.devinci.com ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.



TABLE DES MATIÈRES

Cadre: Spécifications techniques

6

Passage de gaines

8

Kit de service

10

Conseils d'assemblage

12



MODIFICATION DU DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE DE DH



Le Devinci Chainsaw est spécifiquement conçu et testé pour être utilisé avec une fourche avant à débattement de 160 mm. Toute modification du débattement ou du type de la fourche n'est pas recommandée et annulera la garantie d'origine du cadre, y compris mais sans se limiter à une fourche de débattement de 170 mm.

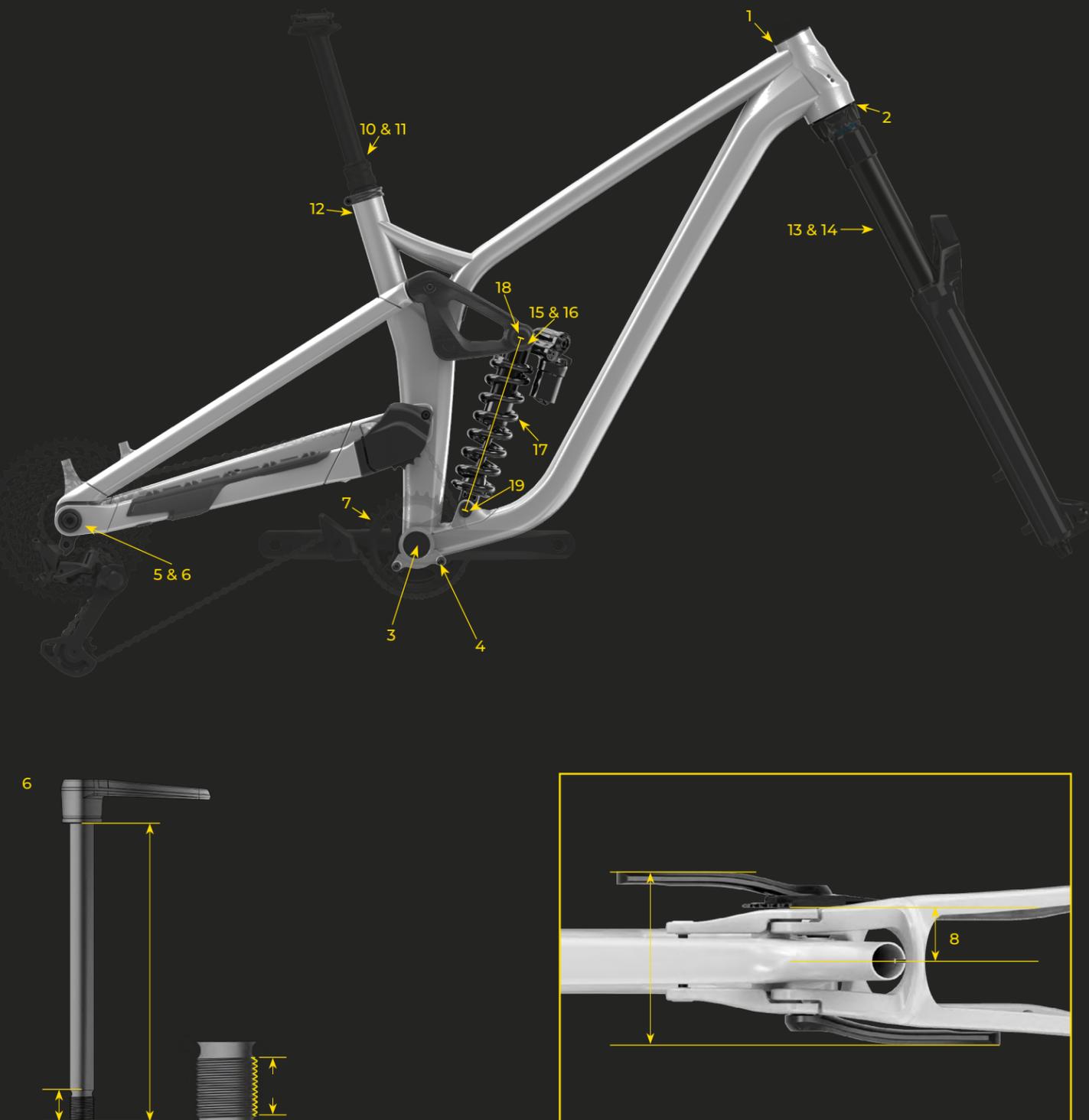
La longueur maximale autorisée entre l'axe et la couronne pour le Devinci Chainsaw est de 595 mm. Dépasser cette mesure peut compromettre la performance et la sécurité du vélo, pouvant entraîner une défaillance catastrophique du cadre et des blessures graves.



DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION		
1. HAUT (S.H.I.S)	ZS44	1-1/8" Zerostack
2. BAS (S.H.I.S)	ZS56	1.5" Zerostack
PÉDALIER		
3. STANDARD	73mm BSA	
4. MONTAGE ISCG	ISCG O5, fixed	
TRANSMISSION MÉCANIQUE (1X)		
5. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12 x 157	
6. INFORMATION IMPORTANTE AXE COURANT	A. LONGUEUR: 197 B. FILETAGE: 1.0MM C. POINTE: M12xP1	
7. PLATEAU MAXIMUM & MINIMUM	38T	28T
8. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE	56.5mm	
9. FACTEUR Q MINIMUM	173mm	
TUBE ET COLLET DE SELLE		
10. DIAMÈTRE INTÉRIEUR TUBE DE SELLE	34.9mm	
11. LONGUEUR DE TIGE DE SELLE (S,M,L,XL)	225mm, 250mm 285mm & 300mm	
12. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR TUBE DE SELLE	39.3mm	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
29er ENDURO FOURCHE 170MM DÉBATTEMENT 170MM		
13. SUSPENSION AVANT (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	170mm	25%
14. FOURCHE (AXE À COURONNE)	581mm	51%
15. SUSPENSION ARRIÈRE (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	170mm	25%
16. LONGUEUR DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	225mm	
17. COMPATIBILITÉ DU TYPE DE RESSORT	AIR & COIL	
18. DIMENSIONS DU HAUT DE L'AMORTISSEUR	65 mm (Trunnion)	
19. DIMENSIONS DU BAS DE L'AMORTISSEUR	40 X 10mm	
20. GÉOMÉTRIE DES ROUES AVANT ET ARRIÈRE	748	748
21. DIMENSION MAXIMUM DU PNEU ARRIÈRE	29x2.5*	
22. NORME POUR LES FREINS	Post mount 200mm direct	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
MULLET DH FOURCHE 190MM DÉBATTEMENT 170MM		
13. SUSPENSION AVANT (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	190mm	25%
20. GÉOMÉTRIE DES ROUES AVANT ET ARRIÈRE	748	715
21. DIMENSION MAXIMUM DU PNEU ARRIÈRE	29 x 2.5*	

*AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Nous effectuons plusieurs tests pour établir un dégagement couvrant un large éventail de pneus avec un jeu de cadre approprié. Cependant, il nous est impossible de tester tous les pneus et combinaisons de rigidité de jantes disponibles, alors gardez à l'esprit que certaines combinaisons peuvent entraîner un léger frottement si la largeur réelle est supérieure à 66 mm.

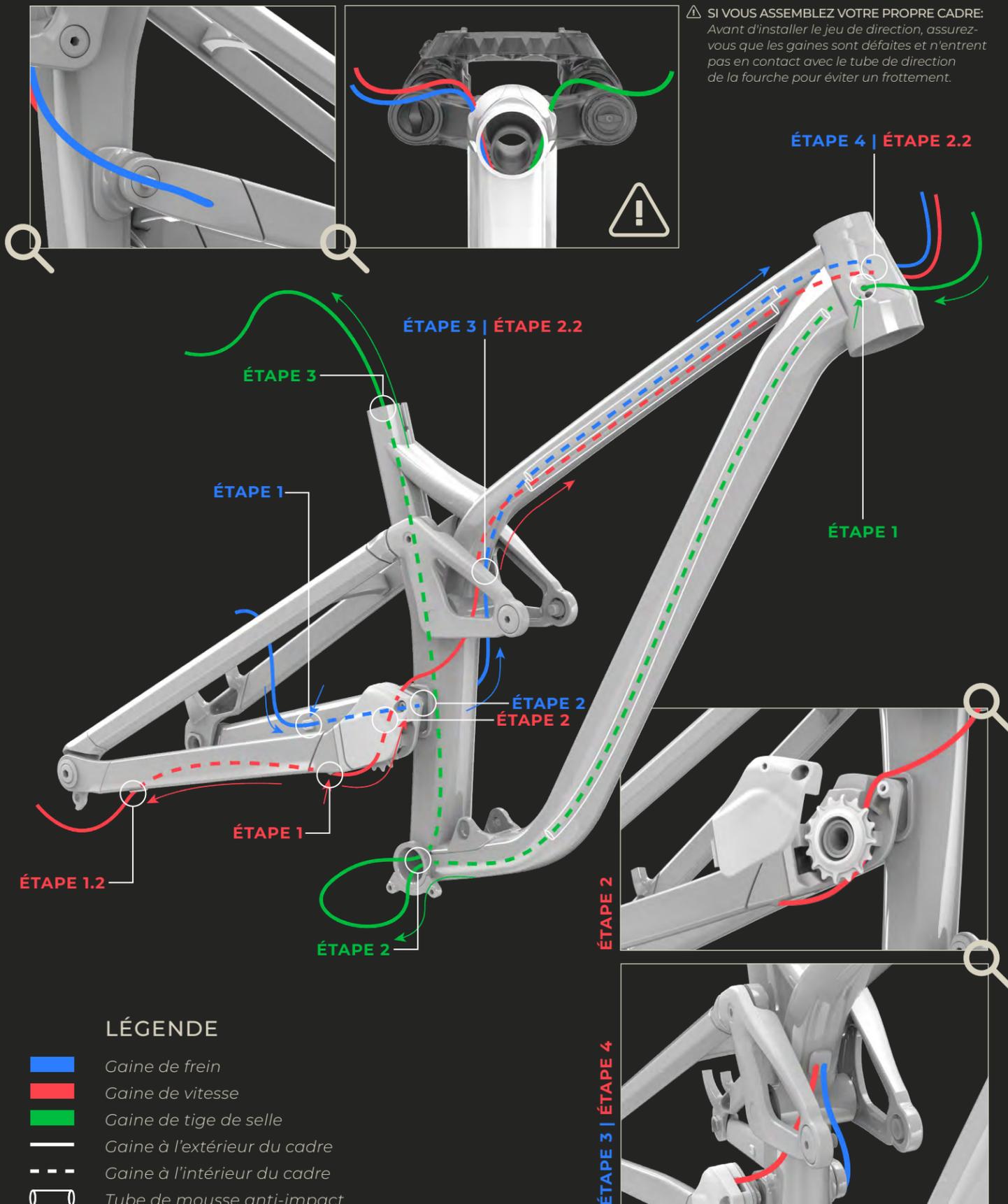
Grandeurs disponibles
P | M | G | TG



ÉTAPE 2

ÉTAPE 1 | ÉTAPE 4 | ÉTAPE 5

⚠ SI VOUS ASSEMBLEZ VOTRE PROPRE CADRE:
Avant d'installer le jeu de direction, assurez-vous que les gaines sont défaits et n'entrent pas en contact avec le tube de direction de la fourche pour éviter un frottement.



LÉGENDE

- █ Gaine de frein
- █ Gaine de vitesse
- █ Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- - - Gaine à l'intérieur du cadre
- Tube de mousse anti-impact



PASSAGE DE GAINES

GAINES DE FREIN

ÉTAPE 1 | Installer la butée en caoutchouc sur la cavité située à l'intérieur de la base et passer la gaine de frein dans l'interstice.

ÉTAPE 2 | Ressortir la gaine par la cavité située sur la surface extérieure de la base.

ÉTAPE 3 | Passer la gaine de frein dans l'ouverture de gauche de la butée située sur le tube de selle et glisser le tube de mousse anti-impact (40cm) sur la gaine jusque dans le tube du haut.

i Assurez-vous que le tube de mousse anti-impact se retrouve uniquement dans le tube du haut, et non dans le tube de direction pour éviter le frottement avec la colonne de direction de la fourche.

ÉTAPE 4 | Sortir la gaine à gauche en utilisant la cavité supérieure située sur le tube de direction.

GAINES DE VITESSE

ÉTAPE 1 | Passer la gaine de vitesse dans l'ouverture située à l'avant, sous la base.

ÉTAPE 1.2 | Sortir la gaine de vitesse par la cavité située sous la base à l'arrière en vous aidant d'un crochet, puis installer la butée en caoutchouc.

ÉTAPE 2 | Passer la gaine de vitesse sous le capuchon de la poulie.

ÉTAPE 2.2 | Passer la gaine de vitesse dans l'ouverture de droite située sur le tube de selle et glisser le tube de mousse anti-impact (40cm) sur la gaine jusque dans le tube du haut. Replacer la butée en caoutchouc.

i Assurez-vous que le tube de mousse anti-impact se retrouve uniquement dans le tube du haut, et non dans le tube de direction pour éviter le frottement avec la colonne de direction de la fourche.

ÉTAPE 2.3 | Sortir la gaine à gauche en utilisant la cavité inférieure située sur le tube de direction.

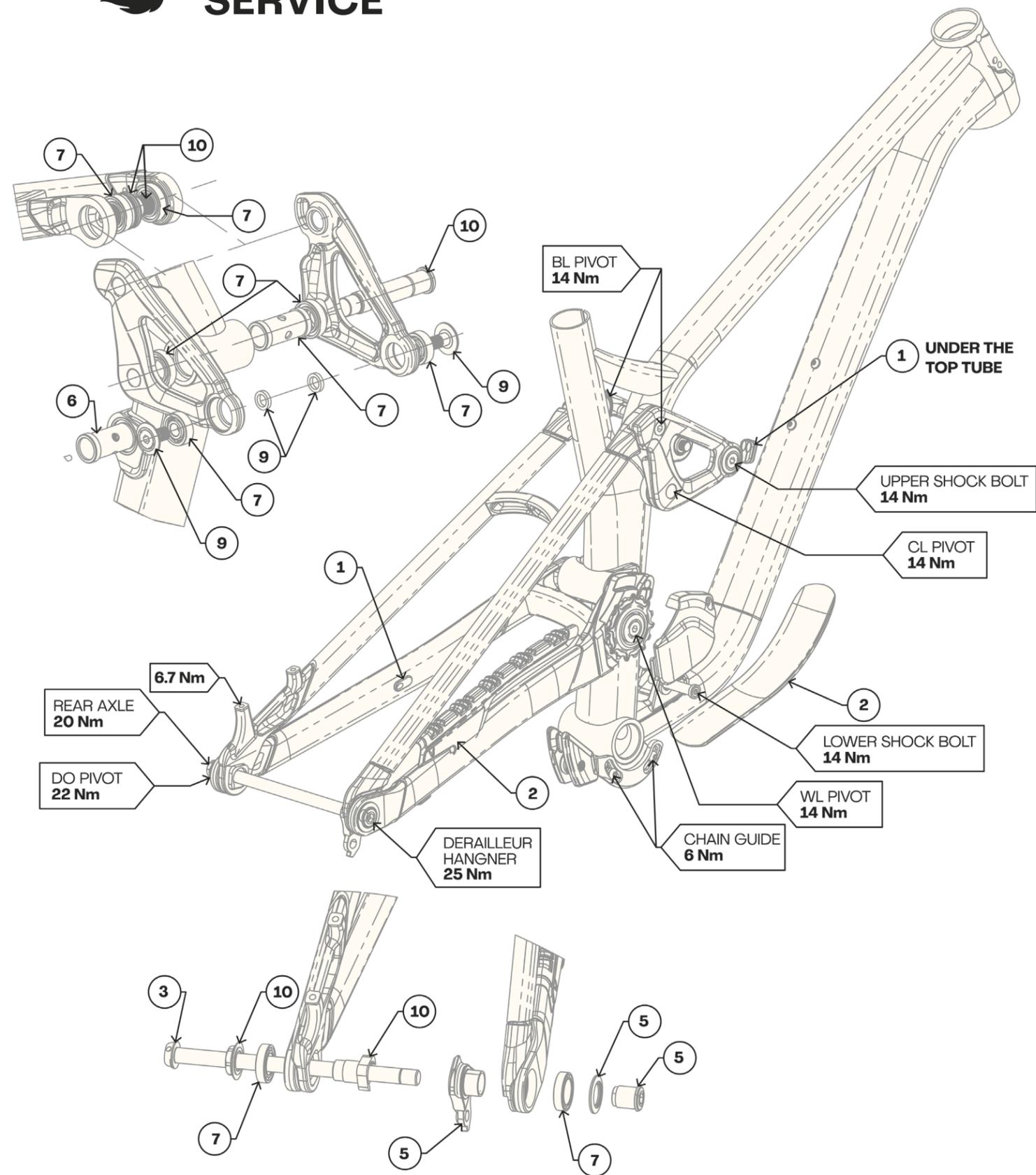
GAINES DE TIGE DE SELLE

ÉTAPE 1 | Passer la gaine de tige de selle dans la butée supérieure du côté droit du tube de direction.

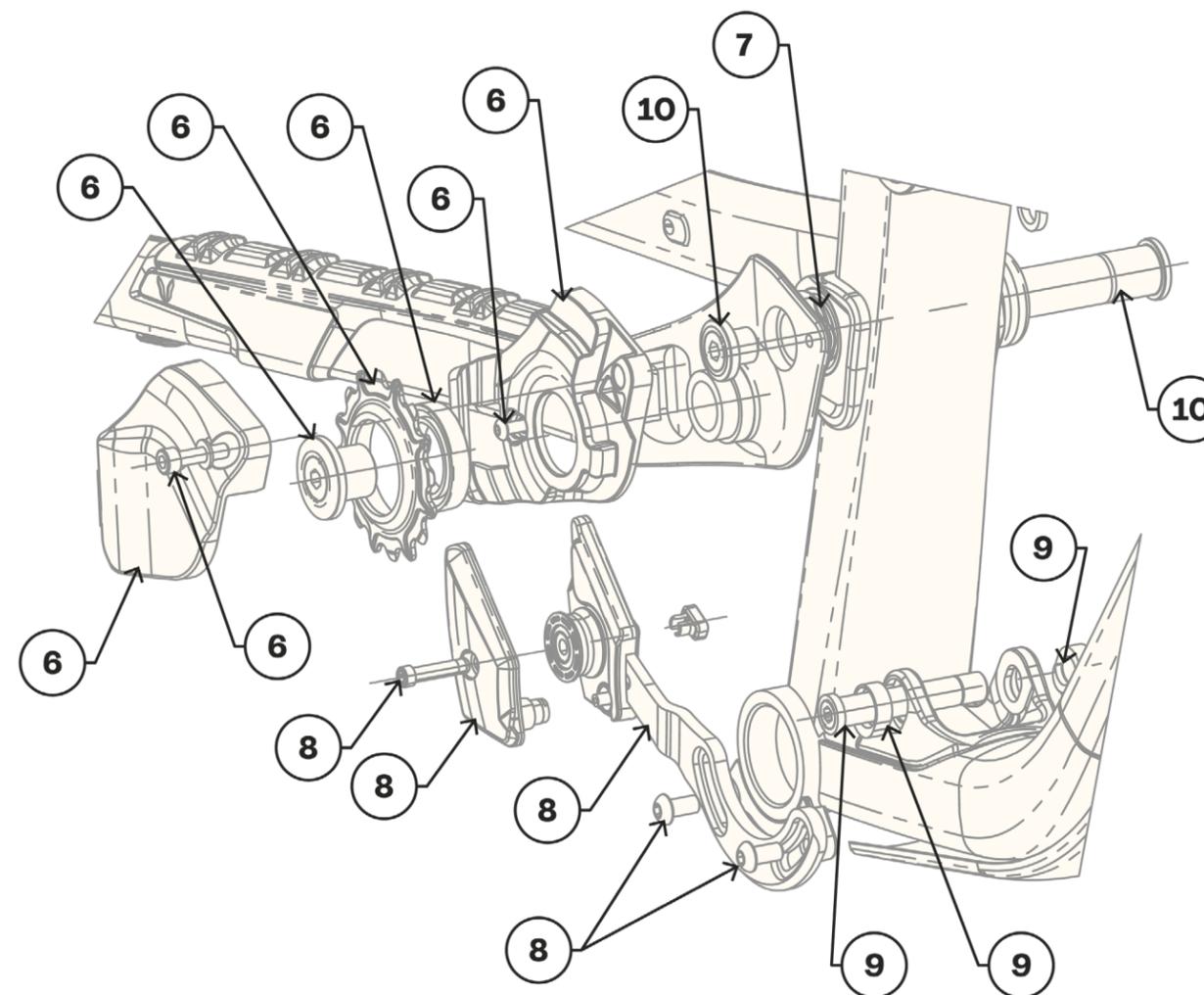
ÉTAPE 2 | Sortir la gaine de tige de selle par la cavité du pédalier. Glisser le tube de mousse anti-impact (60cm) sur la gaine jusque dans la diagonale. Créer une loupe avec la gaine afin de la réinsérer dans le tube de selle.

i Assurez-vous que le tube de mousse anti-impact se retrouve uniquement dans la diagonale, et non dans le tube de direction pour éviter le frottement avec la colonne de direction de la fourche.

ÉTAPE 3 | Faire ressortir la gaine de tige de selle à l'extrémité du tube.



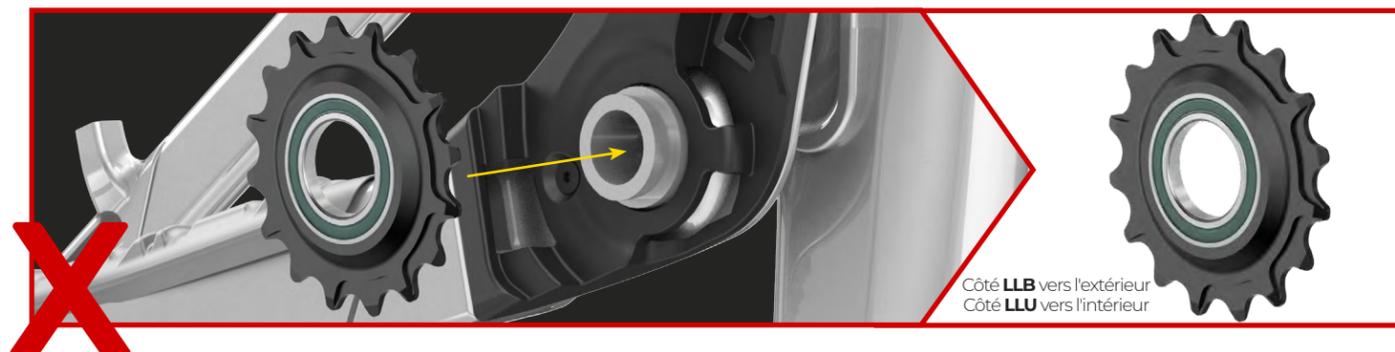
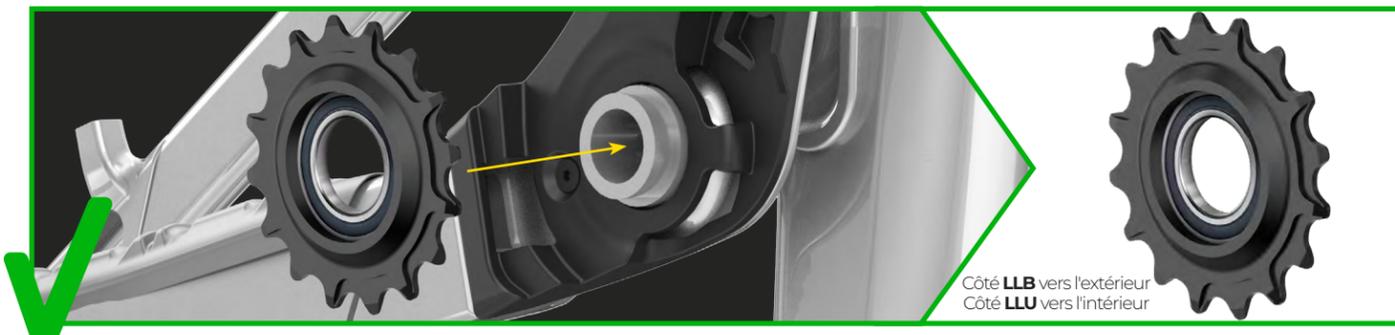
CHAINSAW ALU 29 HP 2023+		
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION
1	KFC04501	Chainsaw Cable Guide Kit
2	KFC04502	Chainsaw Protector Kit
3	KFC04403	Rear Axle SuperBoost157*12mm UDH
4	KFC16053	Foam Kit for Internal Routing
5	KFC05602	Derailleur Hanger
6	KFC04404	Idler Assembly
7	KFC04405	Bearing kit Split Pivot HP
8	KFC04406	Lower Pulley kit
9	KFC04504	Shock Bolt
10	KFC04503	Pivotkit Shaft Kit



CONSEILS D'ASSEMBLAGE

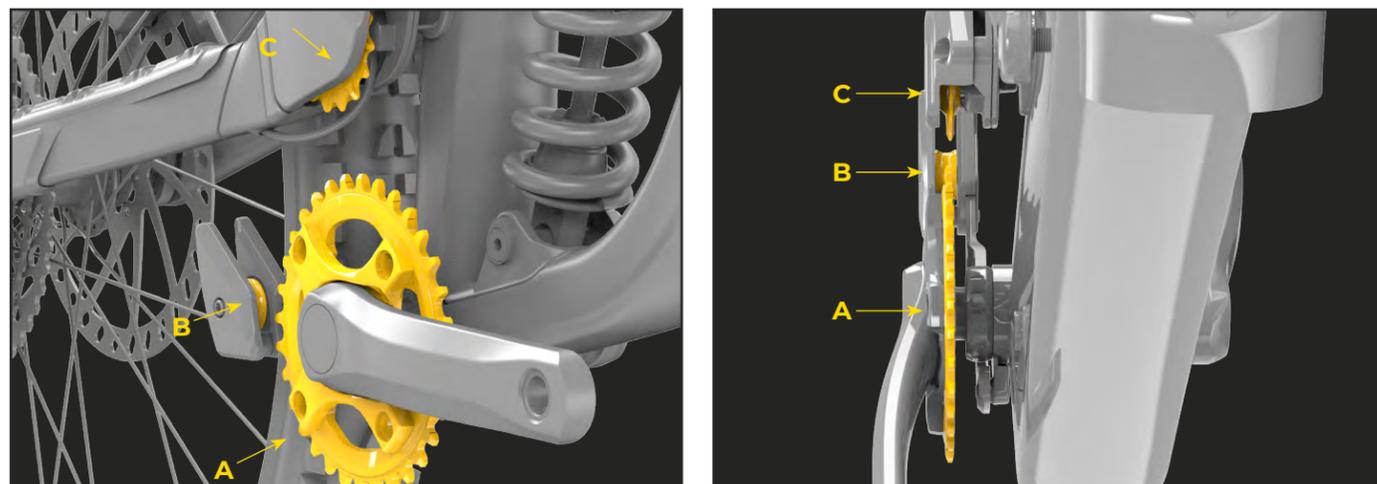
1. Pignon

Assurez-vous d'insérer l'assise («flange») vers l'extérieur au moment de positionner le pignon
 → Le côté LLU est normalement vert et se positionne vers l'intérieur, tandis que le côté LLB, qui est habituellement noir, se positionne vers l'extérieur.



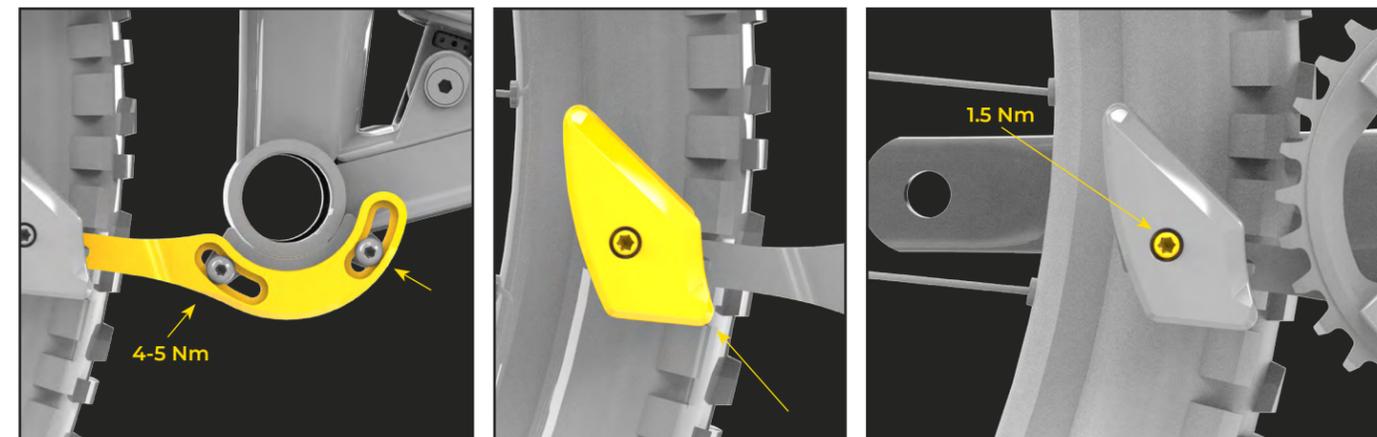
2. Alignement des poulies

Assurez-vous que le pédalier (A), le guide de chaîne (B) et le pignon (C) sont alignés.



3. Guide de chaîne

- 3.1 Assurez-vous que la fixation au cadre du guide de chaîne est ajustée au tiers vers l'arrière du vélo.
- 3.2 Assurez-vous que le guide de chaîne est ajusté au maximum vers l'arrière du vélo.
- 3.3 Assurez-vous que le torque exercé sur la poulie est de 1.5 Nm.



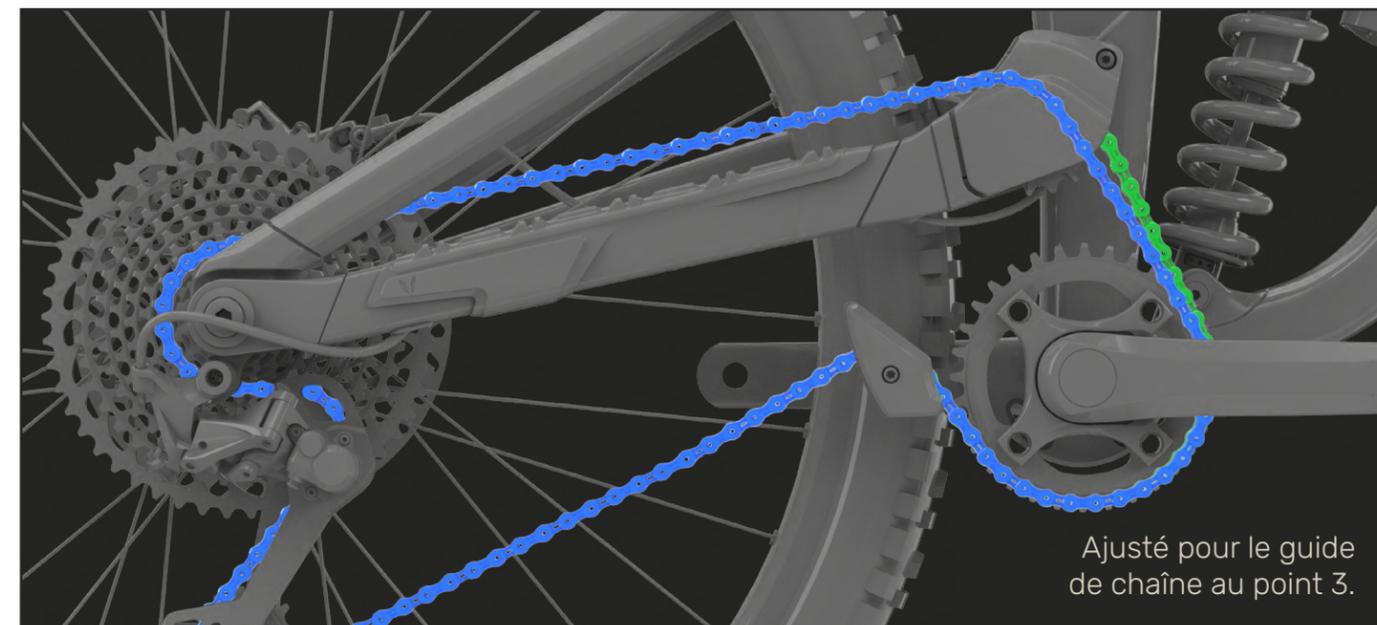
3.1

3.2

3.3

4. Chaîne

- SMALL/MÉDIUM** : Assurez-vous que la chaîne compte 124 maillons.
- LARGE/X-LARGE** : Assurez-vous que la chaîne compte 126 maillons.





5. Pédaalier

Assurez-vous de suivre les instructions suivantes pour chaque kit d'assemblage :

**GX
DH**

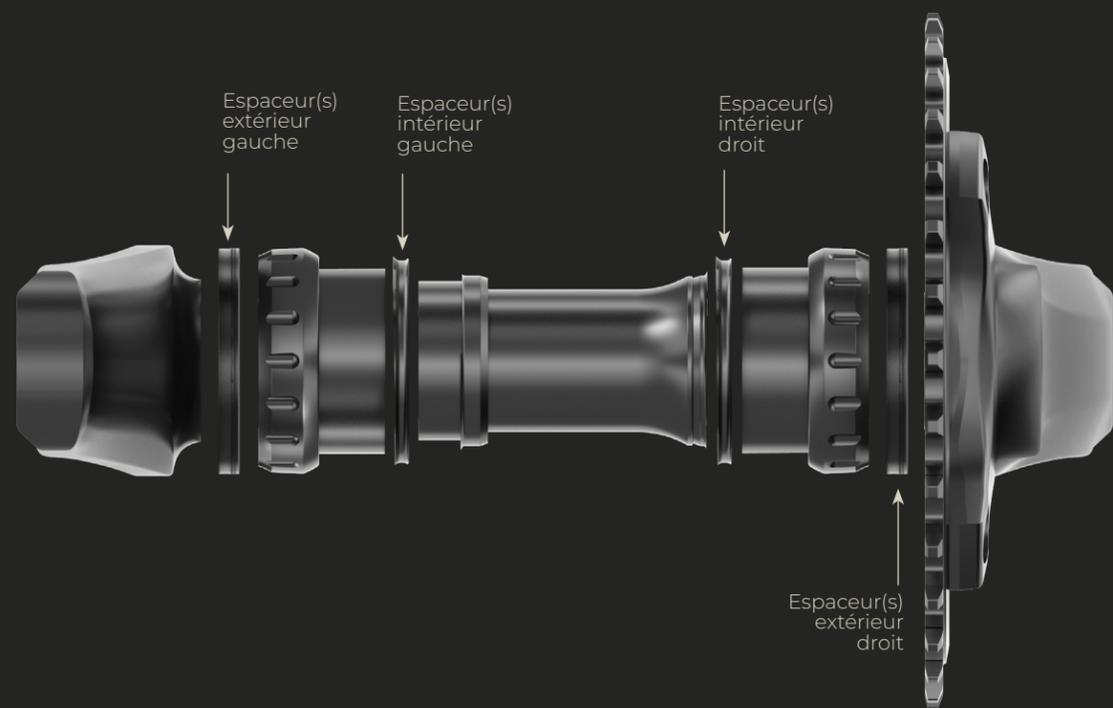
Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédaalier	Espaceur extérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceur extérieur gauche(mm)
BSA	73	Super Boost	4.5	-	-	9

**GX
12S**

Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédaalier	Espaceur extérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceur extérieur gauche(mm)
BSA	73	Super Boost	4.5	-	-	9

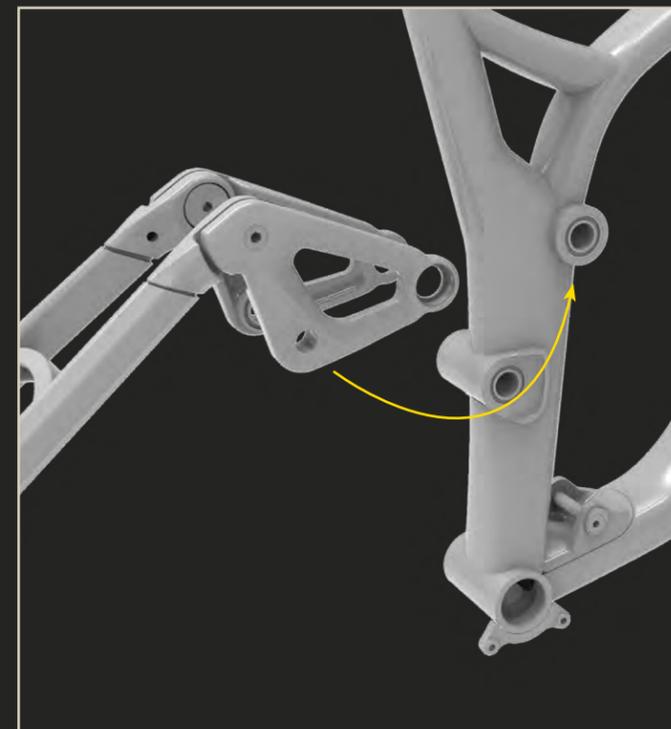
**SX
12S**

Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédaalier	Espaceur extérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceur extérieur gauche(mm)
BSA	73	Super Boost	4.5	-	-	9



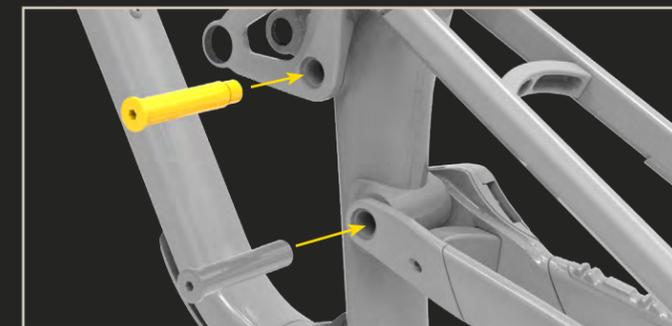
6. Pivot supérieur

Assurez-vous d'assembler la bascule avec le hauban avant de les installer sur le vélo.



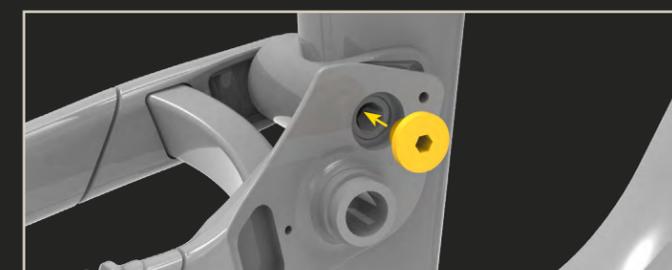
7. Filetage pivot

Assurez-vous de ne pas mettre de graisse sur le filetage des pivots ci-dessous :



8. Pivot du bas

Fixez la goupille inférieure en vissant l'écrou du côté de la chaîne :



7. Configuration Hi/Lo

Kit d'assemblage **GX 12s** et **SX 12s** → La configuration sera ajustée sur Low au moment de la livraison. Il est possible de modifier cette configuration selon vos besoins.



Kit d'assemblage **GX DH** → La configuration sera ajustée sur Hi au moment de la livraison du vélo. Il est recommandé de garder la configuration d'origine puisqu'elle est conçue pour avoir la géométrie optimale avec l'agencement des roues 27.5" à l'arrière et 29" à l'avant (Mullet).





ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTIE DEVINCI

TOUS NOS CADRES SONT GARANTIS À VIE

PÉRIODE DE GARANTIE DE CYCLES DEVINCI INC

Les cadres de cycles devinci inc. sont garantis contre tous les défauts de fabrication pour les périodes spécifiées ci-dessous, à partir de la date initiale d'achat. Durant les périodes spécifiques, devinci remplacera ou réparera sans frais, à sa discrétion, les cadres devinci ayant un défaut de fabrication. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie, seront couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie de l'équipement original. La pièce de remplacement est sujette à disponibilité. Dans certains cas, la couleur et/ou le modèle peuvent différer de la pièce originale.

DURÉE DE LA GARANTIE

Tous les cadres de tous les modèles de vélos depuis 2006, incluant les cadres de all mountain, de freeride, de descente et de dirt jump sont garantis à vie.

→ La peinture et les autocollants de tous les modèles de cadre : 1 an

→ Les pivots* des cadres à double suspension : 1 an

→ Les composantes assemblées sur les cadres devinci sont garanties par leur fabricant respectif. Par conséquent, veuillez consulter votre détaillant devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables.

* Les pivots comprennent les roulements, les boulons et les axes maintenant ensemble les éléments de suspension du triangle arrière.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Chaque vélo devinci a été conçu pour un usage spécifique. La durée de vie d'un vélo varie en fonction de sa construction, des matériaux utilisés, de l'entretien et des soins apportés. L'usage intensif et/ou avec de fortes charges, l'utilisation lors de compétitions ou pour des activités autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu, diminuent grandement sa durée de vie normale. Toutes ces conditions d'utilisation peuvent entraîner la rupture aléatoire des vélos, annulant ainsi la garantie, car ces conditions sont considérées comme étant des usages abusifs.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Il s'agit de la garantie intégrale, complète et finale des cadres devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres devinci ne sauraient lier devinci et sont exclues de cette garantie. Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes Devinci.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.

POLITIQUE D'ÉCHANGE EN CAS D'ACCIDENT

Devinci sait que l'achat d'un vélo haute performance se fait avec le cœur. C'est pourquoi notre service à la clientèle applique depuis toujours une politique d'échange à bas prix pour accommoder les réclamations qui auraient été refusées pour l'une des raisons mentionnées au titre « exclusion de la garantie ». Cette politique s'applique uniquement à l'acheteur initial. Contactez votre détaillant devinci pour de plus amples renseignements.



CONDITIONS DE GARANTIE



LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

→ L'entretien normal (nettoyage, lubrification ou vérification);

→ Les frais de transport ou d'expédition engagés à l'occasion de l'exécution de la garantie;

→ Les coûts de main-d'oeuvre inhérents à la manutention, à l'assemblage, au démontage, à la réparation et aux pièces de remplacement;

→ L'usure normale.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS SI :

→ Les dommages ont été causés par un cas de force majeure;

→ Le vélo a été acheté chez un détaillant autre que ceux autorisés par devinci;

→ Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé devinci;

→ Le vélo a été réparé par toute autre personne qu'un détaillant autorisé devinci;

→ Vous n'êtes pas le propriétaire d'origine du vélo;

→ Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et le manuel technique pour les cadres à double suspension n'ont pas été respectées;

→ L'inspection périodique recommandée dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et dans le manuel technique pour les cadres à double suspension n'a pas été effectuée;

→ Il y a eu utilisation de pièces non fournies par devinci avec le vélo ou non prévues au manuel de l'utilisateur → pour tous les cadres ou non prévues au manuel technique pour les cadres à double suspension;

→ La peinture est endommagée suite à l'installation d'un protecteur de cadre adhésif;

→ Le vélo a été utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu;

→ Le vélo et/ou ses composantes ont été soumis à une utilisation abusive, à de la négligence, à un usage anormal et/ou excessif ou ont subi un accident;

→ Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);

→ Le cadre est trop petit pour vous;

→ Vous avez continué d'utiliser votre vélo alors qu'il était endommagé;

→ Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par la fatigue des matériaux, ne sont pas couverts par cette garantie.



SIÈGE SOCIAL

1555 MANIC
CHICOUTIMI (QUÉBEC) CANADA
G7K 1G8