









MANUEL TECHNIQUE

**E-HATCHET TOUR 2025+** 









Même si vous avez plusieurs années d'expérience sur un vélo, il est important d'être conscient des informations contenues dans le manuel utilisateur et le manuel spécifique VAE (Véhicule à Assistance Électrique). Lisez-les minutieusement avant de vous aventurer sur votre E-Hatchet Tour:

- → Ces documents contiennent de l'information importante.
- → Il est nécessaire de connaître la composition et les usages de chaque composant électrique de votre nouveau VAE, ainsi que la maintenance à effectuer au préalable sur chacun de ces mêmes composants.

### Votre sécurité et celle des autres est primordiale:

- N'utilisez jamais votre vélo sans la batterie; cette dernière doit absolument être sur le vélo lorsque vous décidez de sortir.
- Ne faites jamais de vélo sans selle; un manquement à cette régle pourrait conduire à de graves blessures.
- · Inspectez votre vélo pour vous assurer qu'il n'y a aucune vis ou composant désseré ou de dommage quelconque. En cas de défaut, visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une réparation.
- Un VAE est plus rapide qu'un vélo traditionnel, les risques d'accidents avec les autres usagers sur la route sont plus sérieux.
- · Prenez compte des conditions mentionnées dans le Manuel d'utilisateur.
- · Pour les VAE ayant un support arrière: la limite est de 20 kg.

### Le système électrique requiert un traitement spécifique:

- Ne lavez pas votre vélo avec une machine à haute-pression. Le système est sensible à l'humidité. De l'eau issue d'une machine à haute-pression pourrait s'infiltrer dans les connecteurs ou d'autres parties du système électrique.
- Manipulez la batterie prudemment et faites attention aux chocs électriques. Un manquement à
  cette instruction pourrait conduire à un chauffement anormal ou des dommages sévères de la batterie. Dans de rares cas, les conséquences d'un choc électrique pourrait mener à un incendit. Dans le
  doute, faites inspecter la batterie par votre détaillant Devinci autorisé.

Effectuer l'entretien de la batterie comme indiqué dans le manuel technique.

# NOTE → Le non-respect des instructions ci-dessous pourrait endommager la batterie et vous obliger à acheter un nouveau kit de batterie.

- · Chargez le vélo avec le chargeur Mahle uniquement;
- · Il n'est pas conseillé de garder la batterie connectée au chargeur sur une longue période de temps;
- · Si la batterie est à plat pour une longue durée de temps, elle peut perdre une bonne partie de son efficacité;
- · Rangez la batterie dans un endroit aéré et sec. Faites attention à l'humidité;
- · Surveillez la température d'entreposage et essayez d'éviter les divergences de température. Par exemple, ne laissez pas la batterie dans votre voiture pendant l'été ou dehors pendant une période de grand froid.

### Facteurs qui réduisent la vie de votre batterie:

- → Une utilisation intensive
- → Recharger votre batterie par temps froid
- → Le stockage à une température ambiante de plus de 30°C
- → Un stockage prolongé dans un état entièrement chargé ou entièrement déchargé
- → Le stationnement du vélo électrique en plein soleil
- → La décharge complète régulière de la batterie

### Facteurs qui prolongent la vie de votre batterie:

- → Charge légère
- → Stockage à une température comprise entre 10 et 20°C
- → Stockage à environ 30 à 60 % de charge
- → Stationner le vélo électrique à l'ombre ou dans un endroit frais

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le <u>site web de Mahle.</u>

### Suivez les instructions de transport pour votre VAE:

- · Comformez-vous aux lois locales de transportation concernant votre VAE;
- Un VAE est plus lourd qu'un vélo traditionnel, alors vous devez être prudent au moment de le transporter. Vérifiez que la charge maximum de votre support à vélo est respectée. Dans le doute, référez-vous au manuel du support;
- La batterie Li-Ion de votre VAE, en raison de sa taille, est considérée comme un « bien dangereux de classe 9 » pendant le transport. Les réglementations applicables pourraient limiter le transport d'une batterie Li-Ion distincte (quand la batterie n'est pas sur le vélo) dans certains endroits. Cette réglementation s'applique à plusieurs compagnies aériennes et un certain nombre de compagnie de transport. D'autre part, si vous planifiez de vous déplacez avec un VAE complet (quand la batterie est sur le vélo), les réglementations sont moins strictes. Dans l'éventualité où vous voudriez utiliser ces méthodes de transport, assurez-vous des réglementations qui s'appliquent à votre VAE avec la compagnie de transport impliquée avant d'aller plus loin dans vos démarches.

### Visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une maintenance régulière de votre nouveau VAE:

- · Seul votre détaillant Devinci autorisé possède le savoir et les équipements appropriés pour faire la maintenance de votre VAE.
- · Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander de l'assistance auprès de votre détaillant.

2 INFORMATION IMPORTANTE À LIRE INFORMATION IMPORTANTE À LIRE















## À PROPOS DE NOS MANUELS

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le manufactiruer, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

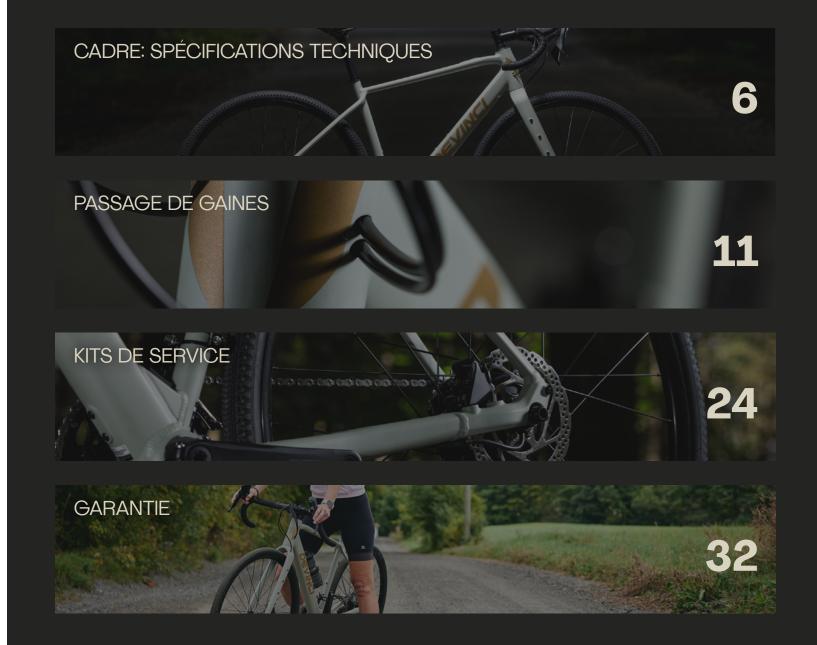
Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédis ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

## **VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ**

Votre détaillant autorisé Devinci est à votre service pour vous guider dans le choix du vélo et des accessoires les mieux adaptés au style de cyclisme que vous souhaitez pratiquer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bon état afin que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. Le personnel de votre détaillant autorisé Devinci possède la formation, l'expérience et les outils nécessaires pour effectuer les réparations et vous fournir des conseils fiables.

Cependant, votre détaillant autorisé Devinci ne peut pas prendre de décisions à votre place et ne peut être tenu responsable de votre manque de connaissances, d'expérience, de qualifications ou de jugement. Il prendra toutefois le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire répondant à vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au <u>www.devinci.com</u> ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.

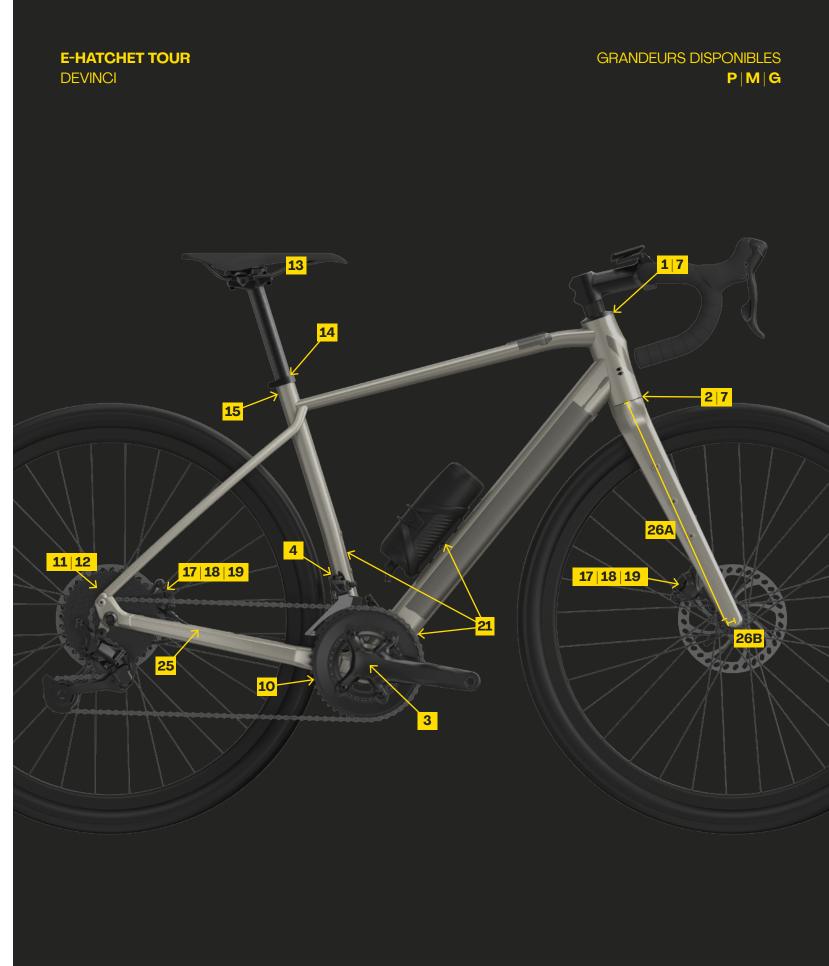






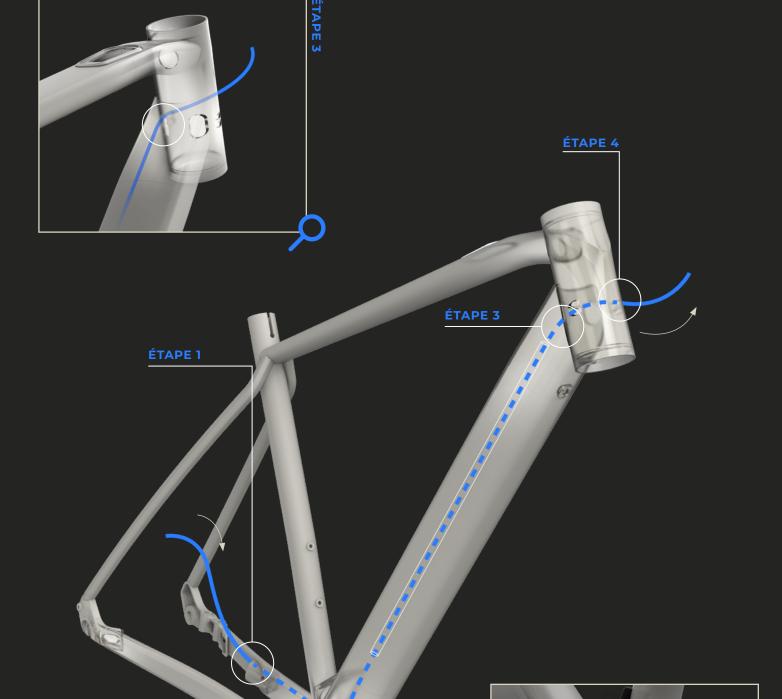
DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION			
1. HAUT (S.H.I.S)	IS52	1.5" IS	
2. BAS (S.H.I.S)	IS52	1.5" IS	
	PÉDALIER		
3. STANDARD	Mahle torque se	ensor PF46-24	
4. MONTAGE DÉRAILLEUR AVANT	CLAMP BAN	D 31.8MM	
	FOURCHE		
6. ESPACEMENT DU MOYEU AVANT (dimension du contre-écrou)	100 m	nm	
7. DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION (S.H.I.S.)	28.6   40	1-1/8'' to 1.5''	
ASSIST	ANCE ÉLECTRIQUE		
8. COMPATILIBITÉ MOTEUR			
TRANSMISSION			
9. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	136.5mm		
10. PETIT PLATEAU MAXIMUM ET MINIMUM	44T (X1)   50T (X2)	34T (X1)   30T (X2)	
11. COMPATIBILITÉ DU PLUS PETIT PIGNON	97		
12. COMPATIBILITÉ DU PLUS GROS PIGNON	52T		
13. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE MIN. & MAX.	44.5 mm	51 mm	
TUBE DE SEL	LE ET COLLET DE SELLE		
14. DIAMÈTRE INTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE	27.2 mm		
15. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE	31.8 mm		
16. COMPATIBILITÉ TIGE DE SELLE TÉLÉSCOPIQUE	Oui   Interne		
	FREINS		
17. SUPPORT DE FREIN (CADRE & FOURCHE)	) 160mm Direct Mount		
18. COMPATIBILITÉ MAXIMALE DISQUE (CADRE & FOURCHE)	180 mm		
19. ÉPAISSEUR SUPPORT DE FREIN (AVANT ET ARRIÈRE)	25 m	m	
A	CCESSOIRES		
20. ESPACE POUR BOUTEILLE (FOURCHE)	NON		
21. ESPACE POUR BOUTEILLE (CADRE)	OUI (tube de selle, dessus et dessous diagonale)		
22. EVERYTHING MOUNT (FOURCHE & CADRE)	OUI (3 rivets)	NON	
23. PORTE-BAGAGES (AVANT   ARRIÈRE)	COMPATIBLE LOW RIDER	STANDARD	
24. COMPATIBILITÉ GARDES-BOUE (AVANT ET ARRIÈRE)	OUI   STANDARD		
25. PROTECTEUR	25. PROTECTEUR OUI (sur base)		
	ITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉD HET TOUR   ALUMINIUM	DIUM)	
26. FOURCHE (AXE À COURONNE [A] & DÉPORT [B])	A. 395	B. 50	
27. DÉGAGEMENT DES PNEUS   MAX ETRTO AVANT ET ARRIÈRE	700c x 45 mr	m   42-622	
,		·	

<sup>\*</sup> AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: \*AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Bien que nous testions plusieurs pneus pour garantir un dégagement adapté, il est impossible de couvrir toutes les combinaisons de pneus et de rigidité de jantes. Certaines configurations dont la largeur dépasse 45 mm pourraient occasionner un léger frottement.









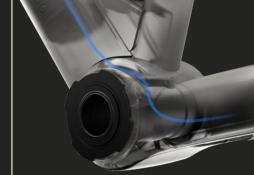
**ÉTAPE 2** 

## **GAINE FREIN ARRIÈRE**

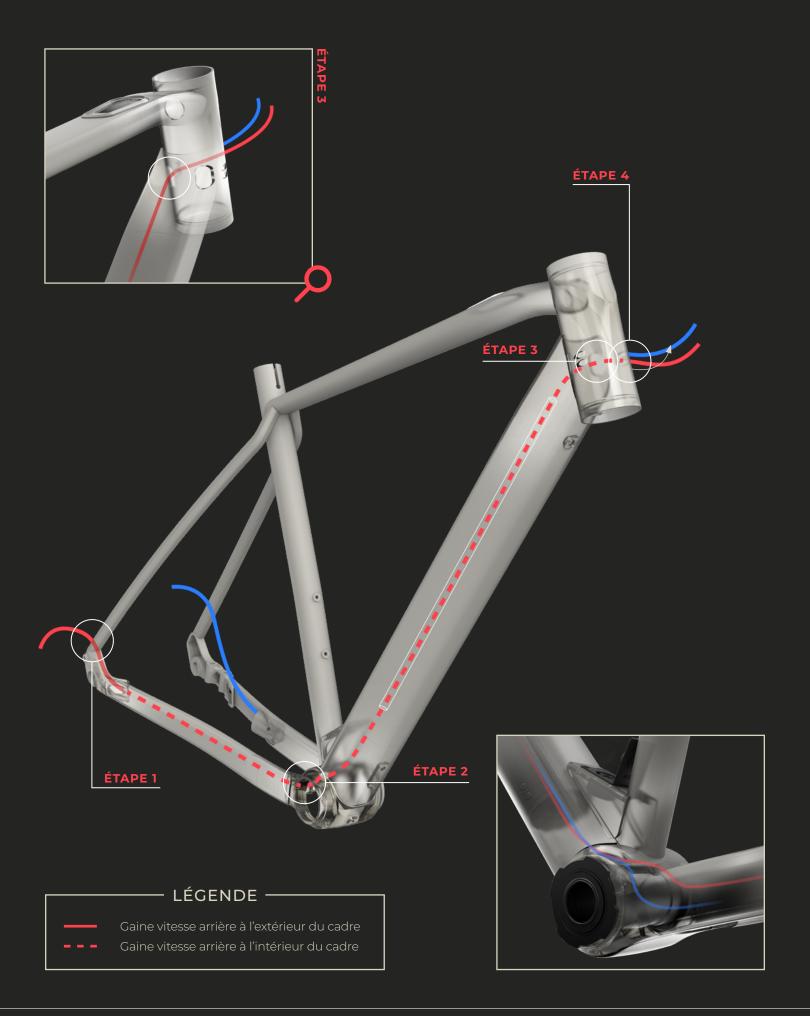
- **ÉTAPE 1** | Introduisez la gaine de frein arrière à travers la butée située sur la surface intérieure gauche de la base. Coincez la gaine dans la cavité prévue à cet effet.
- **ÉTAPE 2** | Passez la gaine de frein arrière à travers la base jusqu'au boîtier de pédalier. Glissez la gaine à l'intérieur du tube de mousse anti-impact avant de la réinsérez à l'intérieur de la diagonale.
- **ÉTAPE 3** | Passez la gaine dans la diagonale jusqu'à la colonne de direction. Insérez la gaine dans la colonne de direction par l'entremise de la cavité intérieure.
- ÉTAPE 4 | Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par l'entremise de la butée supérieure gauche de la colonne de direction.

Gaine frein arrière à l'extérieur du cadre

LÉGENDE -







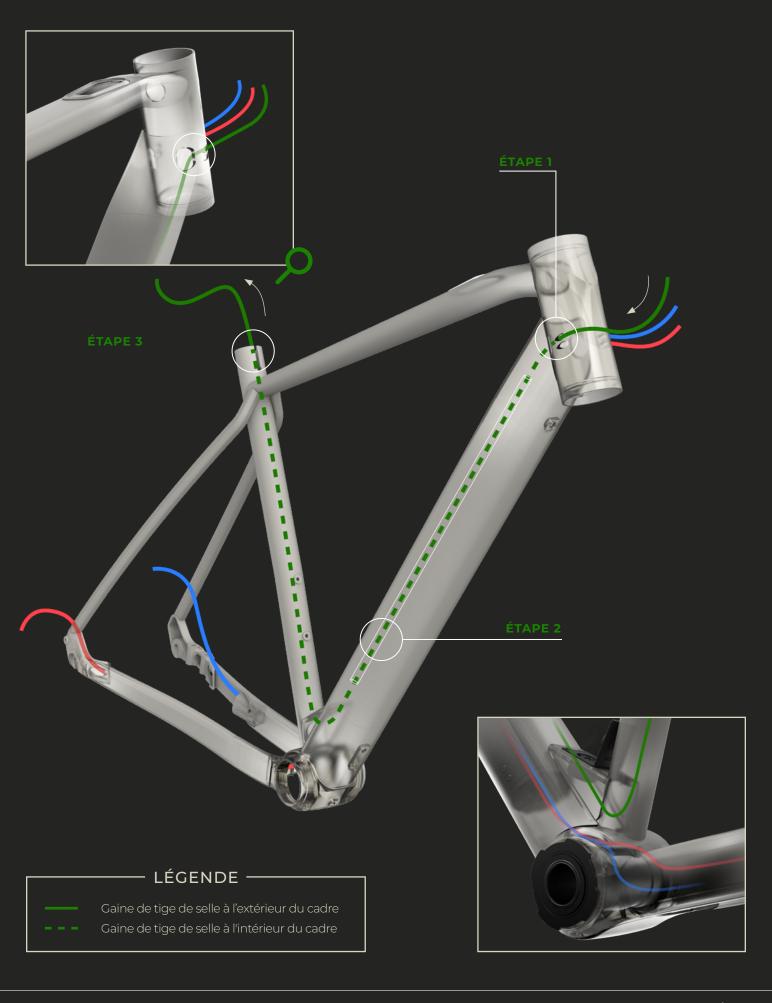
## GAINE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

- **ÉTAPE 1** | Introduisez la gaine de vitesse arrière à travers la cavitée située sur la surface arrière droite de la base.
- **ÉTAPE 2** | Passez la gaine de frein arrière à travers la base jusqu'au boîtier de pédalier. Glissez la gaine à l'intérieur du tube de mousse anti-impact avant de la réinsérez à l'intérieur de la diagonale.
- **ÉTAPE 3** | Passez la gaine dans la diagonale jusqu'à la colonne de direction. Insérez la gaine dans la colonne de direction par l'entremise de la cavité intérieure gauche.
- **ÉTAPE 4** | Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par l'entremise de la butée inférieure gauche de la colonne de direction.





- **ÉTAPE 1 |** Insérez la gaine de tige de selle dans la colonne de direction par l'entremise de la butée supérieure droite. Insérez la gaine dans la diagonale par l'entremise de la cavité intérieure droite de la colonne de direction.
- **ÉTAPE 2 |** Glissez la gaine de tige de selle à travers la diagonale jusqu'à la cavité située tout en bas. Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre, puis glissez la mousse anti-impact autour de la gaine jusque dans la diagonale.
- **ÉTAPE 3 |** Réinsérez la gaine dans le tube de selle, puis ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par l'autre extrémité du tube de selle.

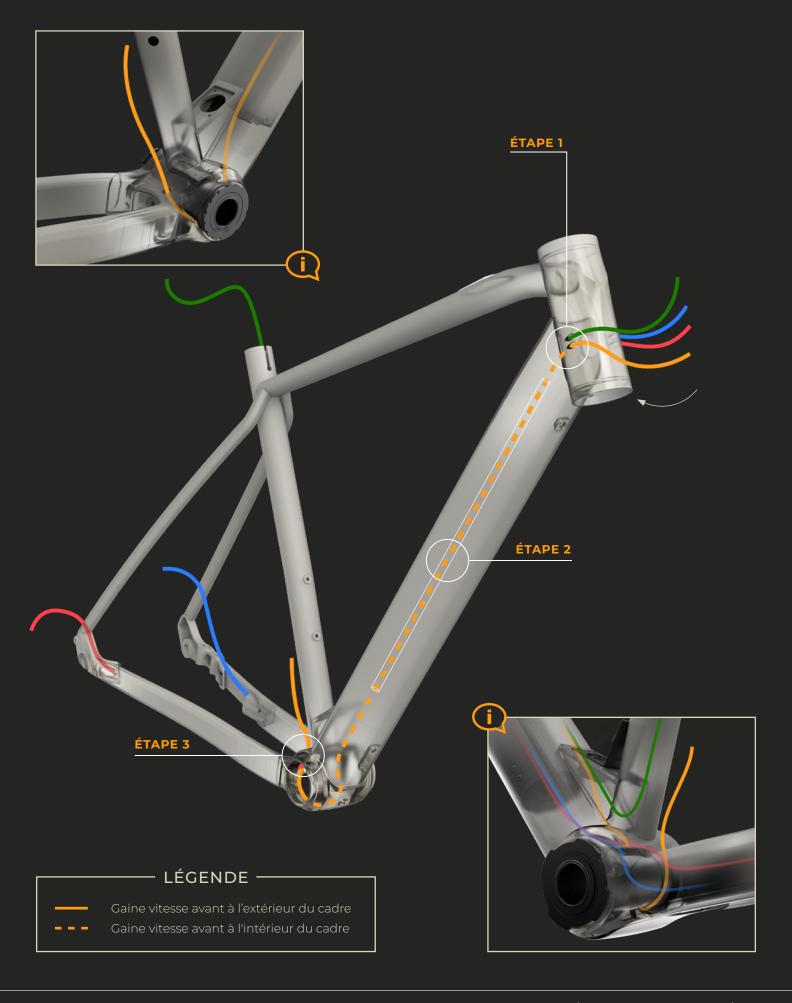


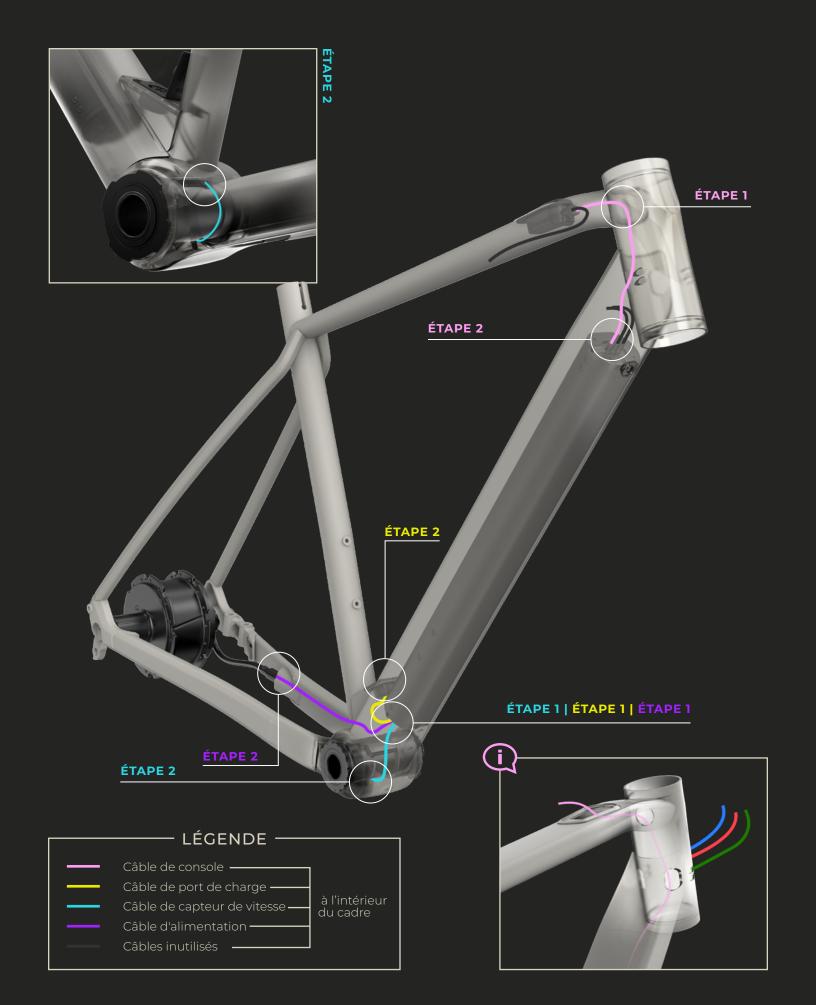






- **ÉTAPE 1** | Insérez la gaine de vitesse avant dans la colonne de direction par l'entremise de la cavité supérieure droite. Insérez la gaine dans la diagonale par l'entremise de la cavité intérieure droite de la colonne de direction.
- **ÉTAPE 2** | Glissez la gaine de dérailleur avant dans la diagonale. Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre, puis glissez la mousse anti-impact autour de la gaine jusque dans la diagonale.
- **ÉTAPE 3** | Ressortez la gaine de tige de selle à l'extérieur du cadre par la cavité située sur le dessus de la base au centre du vélo.
  - Assurez-vous que la gaine de dérailleur avant épouse correctement la forme intérieure du boîtier de pédalier pour éviter un frottement avec le jeu de pédalier.







## **CÂBLES ÉLECTRIQUES**

### CÂBLE DE CONSOLE

ÉTAPE 1 | Connectez le câble à la console de contrôle.

ÉTAPE 2 | Passez le câble de console à travers la cavité intérieure supérieure du tube de direction, puis dans la cavité inférieure droite jusqu'à la connecter à la batterie.

Assurez-vous que le câble de console est bien tendu au niveau de la colonne de direction pour prévenir un frottement avec la fourche.

CÂBLE Laissez l'autre câble inutilisé à l'intérieur du tube du haut, **INUTILISÉ** replié sur lui-même.

### CÂBLE DE CAPTEUR DE VITESSE

**ÉTAPE 1** | Connectez le câble de capteur de vitesse à la batterie.

**ÉTAPE 2** | Connectez l'autre extrémité du câble de capteur de vitesse au jeu de pédalier.

### CÂBLE DE PORT DE CHARGE

**ÉTAPE 1** | Connectez le câble de port de charge à la batterie.

**ÉTAPE 2** | Connectez l'autre extrémité du câble de port de charge au connecteur situé au bas de la diagonale.

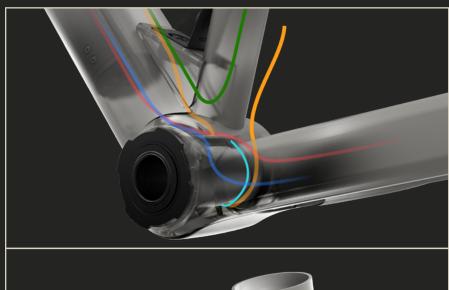
### **CÂBLE D'ALIMENTATION**

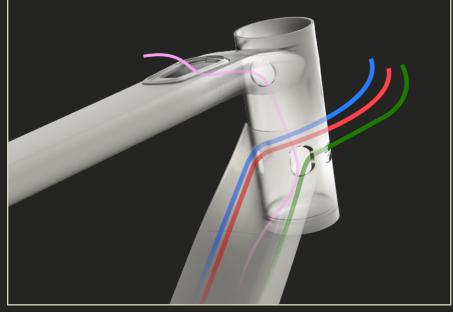
**ÉTAPE 1** | Connectez le câble d'alimentation à la batterie.

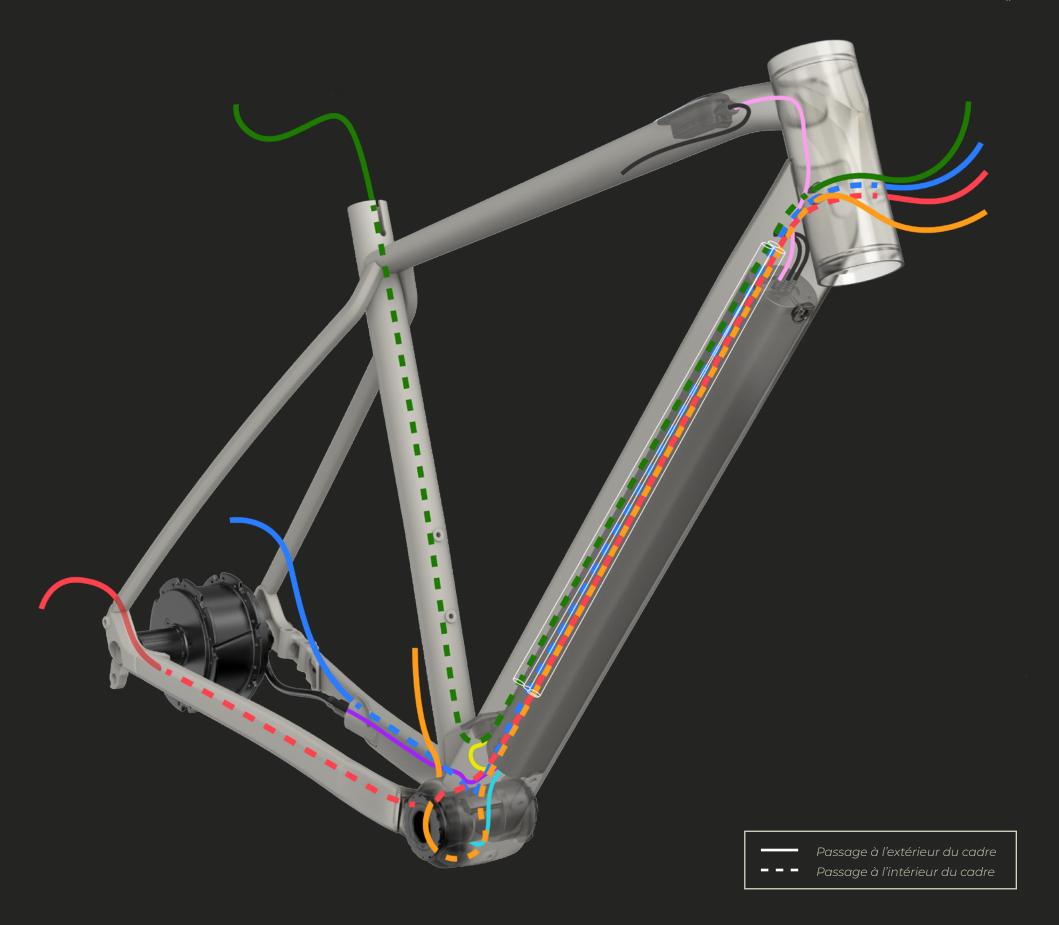
ÉTAPE 2 | Connectez l'autre extrémité du câble d'alimentation au connecteur du moteur-roue, en le passant à travers la base, du côté gauche.

CÂBLES Laissez les deux autres câbles situés sur la partie supérieure de la batterie à l'intérieur INUTILISÉS de la diagonale, repliés sur eux-mêmes.













## KFC08501 | AXE

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAAX24001	Front Thru Axle M12 x 1.0 x 100mm (118 mm)	7



## KFC07902 | ACCESSOIRES POUR GARDE-BOUE

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAFER24004	SS Hanger L Shape   L Shape   L&R   w/ screws	7
2	MAFER24005	Fender Plastic Spacer 10mm	7
3	MAFER24006	Fender Plastic Spacer 15mm	1



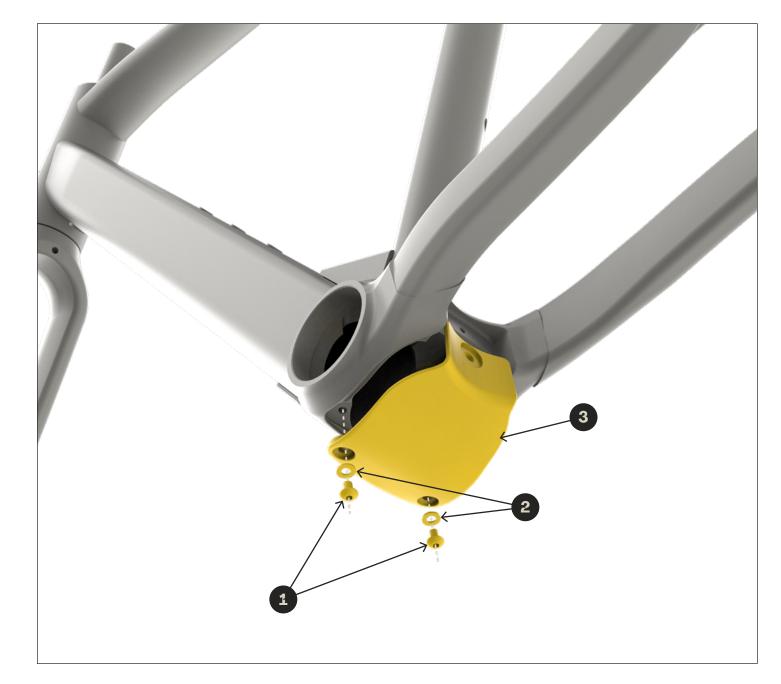
## KFC08502 | SUPPORT DE DÉRAILLEUR

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFD24005	RD Hanger	7



## KFC08503 | COUVERCLE DE BOÎTIER DE PÉDALIER

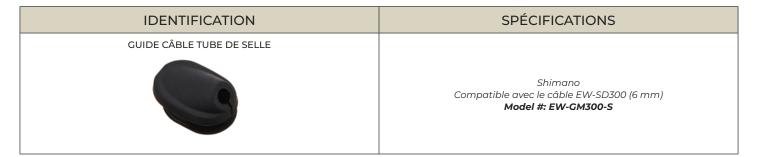
ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFV24104	BB Cover Bolt	2
2	MFV25003	Washer BB Cover	2
3	MFP24103	BB Plastic Cover	1



# PIÈCES DE SERVICE

E-HATCHET TOUR

### PIÈCE DE SERVICE - SHIMANO



### PIÈCE DE SERVICE - ROBERT AXLE PROJECT

IDENTIFICATION	SPÉCIFICATIONS
ADAPTEUR POUR ATTACHE REMORQUE	L'adaptateur se visse sur des axes filetés en M12x1.25. L'adaptateur d'attelage pour remorque de The Robert Axle Project est conçu
	pour les vélos électriques Rad Power ainsi que ceux équipés du système Mahle/EBIKEMOTION, et la plupart des vélos électriques dotés d'un moteur dans le moyeu. Il est compatible avec toutes les remorques à deux roues pour enfants, animaux ou charges telles que : Thule, Chariot, Burley, Instep, Carry Freedom, et bien d'autres. SKU: ADA005

### **SYSTÈME ÉLECTRIQUE MAHLE X30**

Pour plus d'information sur le système électrique de votre VAE, référez-vous au manuel utilisateur disponible sur le site web de <u>MAHLE</u> ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.

Moteur: Mahle X30 Drive Unit | 250W | 45Nm Batterie: Mahle iX2 | 36V | 237Wh

Référez-vous à la plage web du <u>système Mahle X30</u> pour la compatibilité des accessoires.



30 PIÈCES DE SERVICE



# LA GARANTIE DEVINCI



Chez Devinci, la durabilité, la performance et la tranquillité d'esprit sont au cœur de nos engagements. C'est pourquoi nous offrons une garantie qui protège votre investissement et vous accompagne longtemps après l'achat.



### **CE QUE NOUS COUVRONS**

### POUR LE PREMIER PROPRIÉTAIRE

- Cadres en aluminium Garantie à vie\* sur la durée utile du vélo.
- Cadres en carbone Garantie à vie\* sur la durée utile du vélo.
- Peinture et décalques Garantie de 1 an.
- Pivots de suspension (roulements, boulons, axes) Garantie de 1 an.

\*Preuve d'achat requise pour toute réclamation de garantie.

### COMPOSANTS

Tous les composants installés sur les vélos Devinci sont couverts par la garantie du fabricant respectif. Pour toute question, votre détaillant Devinci est là pour vous aider. https://www.devinci.com/fr/trouver-un-detaillant/

### EN DEHORS DE LA GARANTIE ? ON EST LÀ AUSSI.

### PROGRAMME D'ASSISTANCE CLIENT

Parce qu'un accident, une chute ou un coup dur peut toujours arriver, nous avons créé le <u>Programme d'assistance client Devinci</u>.

Même si votre situation n'est pas couverte par la garantie, nous vous offrons un **rabais sur les pièces de remplacement** pour vous remettre en selle rapidement. Ce programme est offert **à vie**, à notre discrétion, via notre service à la clientèle ou chez tout détaillant Devinci autorisé.

### **CE QUI N'EST PAS COUVERT**

Notre garantie ne s'applique pas dans certaines situations, dont notamment :

- · Vélo non acheté chez un détaillant autorisé;
- · Assemblage ou entretien non fait par un détaillant autorisé;
- · Utilisation abusive, accidents ou chutes;
- · Dommages causés par un usage intensif (compétition, bike park, transport inadéquat, etc.);
- · Modifications structurales ou esthétiques du cadre;
- · Usure normale et vieillissement naturel des matériaux;
- Frais de remplacement de pièces qui sont devenues usées ou obsolètes.

Pour toute question, contactez notre service à la clientèle ou votre détaillant Devinci.

### **POLITIQUE DE GARANTIE DEVINCI**

Tous les cadres Devinci sont protégés par une garantie du manufacturier contre les défauts de fabrication, pour une période d'une durée déterminée calculée selon les dispositions indiquées ci-après et s'amorçant à la date d'achat du vélo. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie sont couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie originale.

Le propriétaire du vélo doit présenter une preuve d'achat pour faire valoir sa garantie.

Les pièces de remplacement sont sujettes à leur disponibilité dans l'inventaire de Devinci au moment d'une réclamation du propriétaire du vélo. Dans certains cas, la couleur, les fonctionnalités et/ou le modèle peuvent différer de la pièce originale.

À la discrétion de Devinci, certains frais peuvent s'appliquer à l'occasion de l'exécution d'un remplacement ou d'une réparation sous garantie :

- Frais de transport;
- Frais supplémentaires de main d'œuvre imputables à l'installation ou la réparation d'une pièce;
- · Frais de remplacement de pièces qui sont devenues usées ou obsolètes au moment d'une réclamation du propriétaire du vélo.

### **DURÉE DE LA GARANTIE**

- · Pour l'acheteur original
  - Les cadres en aluminium sont couverts pour la durée de vie utile du vélo.
  - Les cadres en fibre de carbone sont couverts pour la durée de vie utile du vélo.
- · La peinture et les décalques sont couverts pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale.
- Les pivots (incluant roulements, boulons et axes) de cadres à double suspension sont couverts pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale.
- Les composants assemblés sur les vélos Devinci sont exclusivement protégés par la garantie du manufacturier de leurs fabricants respectifs, à l'exclusion complète de Devinci. Veuillez consulter votre détaillant Devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables à votre achat.

### PROGRAMME D'ASSISTANCE CLIENT

Pour ces moments où la vie prend un tournant inattendu et que votre situation n'est pas couverte par notre politique de garantie, le Programme d'assistance client de Devinci est là pour vous. Que ce soit en cas de chute, de dommage accidentel ou simplement de malchance, ce programme a pour objectif de vous aider à reprendre la route ou les sentiers le plus rapidement possible, en vous offrant une réduction sur le prix de détail d'origine des pièces de remplacement.

Ce programme est indépendant de la garantie du manufacturier offerte par Devinci et est géré à la seule discrétion de Devinci et est accessible via notre département de service à la clientèle ou tout détaillant autorisé Devinci.

### **EXCLUSIONS DE LA GARANTIE**

À la discrétion de Devinci, la garantie peut ne pas s'appliquer dans les situations suivantes :

- Le vélo n'a pas été acheté chez un détaillant autorisé par Devinci;
- · Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé Devinci;
- · Le vélo n'a pas été réparé par un détaillant autorisé Devinci;
- Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique n'ont pas été respectées;
- · L'inspection/entretien périodique recommandé dans le manuel de l'utilisateur et/ou dans le manuel technique n'a pas été respecté;
- Des pièces non compatibles ont été installées sur le vélo. Les pièces compatibles sont les pièces d'origine du vélo ou des pièces indiquées compatibles dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique du vélo.

34 LA GANRANTIE DEVINCI LA GANRANTIE DEVINCI

# LA GARANTIE DEVINCI

- La peinture est endommagée en lien avec la pose d'un protecteur de cadre adhésif, ou le fait de retirer un tel protecteur.
- Les dommages ont été causés par un cas fortuit, accidentel ou de force majeure, tels que
  - · Accident, impact ou chute à vélo;
  - · Utilisation abusive, anormale ou excessive, négligence.
  - · Utilisation intensive hors des paramètres d'un usage normal pour un vélo récréatif.
- Utilisation inadéquate ou répétée d'une remontée mécanique, rack sur voiture ou tout autre moyen de transport de vélo.
   L'utilisation d'un vélo lors de compétitions, ou encore dans un environnement ou des types de terrains/activités autres que ce pour quoi le vélo est conçu sont des exemples d'utilisation abusive ou intensive.
- Les nouveaux dommages infligés à un vélo du fait de poursuivre l'utilisation de ce vélo malgré un dommage initial n'ayant pas fait l'objet d'une réclamation en garantie ou dont la réclamation en garantie a été refusée par Devinci.
- Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenaillage, etc.);
- Le cadre est inadéquat (taille, modèle) par rapport au gabarit de l'utilisateur;
- · Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par les phénomènes naturels de fatigue des matériaux.

### LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

La présente garantie représente la garantie intégrale, complète et finale des cadres Devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants Devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres Devinci ne sauraient lier Devinci et sont exclues de cette garantie. Sous réserve des dispositions applicables des lois du Québec et du Canada, Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes Devinci, sauf en cas de négligence et/ou d'acte volontaire préjudiciable et fautif de la part de Devinci, tel que démontré devant un tribunal compétent.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, Devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre Devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, Province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.







1987

