

SOUDÉS PAR LA PASSION

CHICOUTIMI, QUÉBEC



MANUEL TECHNIQUE

TROY<sup>ST</sup> 2025+

# DEVINCI



## À PROPOS DE NOS MANUELS

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le fabricant, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédits ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

## VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

conviennent le mieux au style de cyclisme que vous souhaitez performer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bonne condition pour que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. L'équipe de votre détaillant Devinci autorisé a l'entraînement, l'expérience et les outils pour prendre en charge les réparations et vous fournir les conseils adéquats.

Néanmoins, votre détaillant Devinci autorisé ne peut en aucun cas prendre des décisions à votre place ou être tenu responsable de votre manque de savoir, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Toutefois, votre détaillant Devinci autorisé prendra le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire qui rencontre vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au [www.devinci.com](http://www.devinci.com) ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.

### CADRE: SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

4

### PASSAGE DE GAINES

8

### KITS DE SERVICE

18

### GARANTIE ROULEZ EN PAIX AVEC DEVINCI

28



# CADRE

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

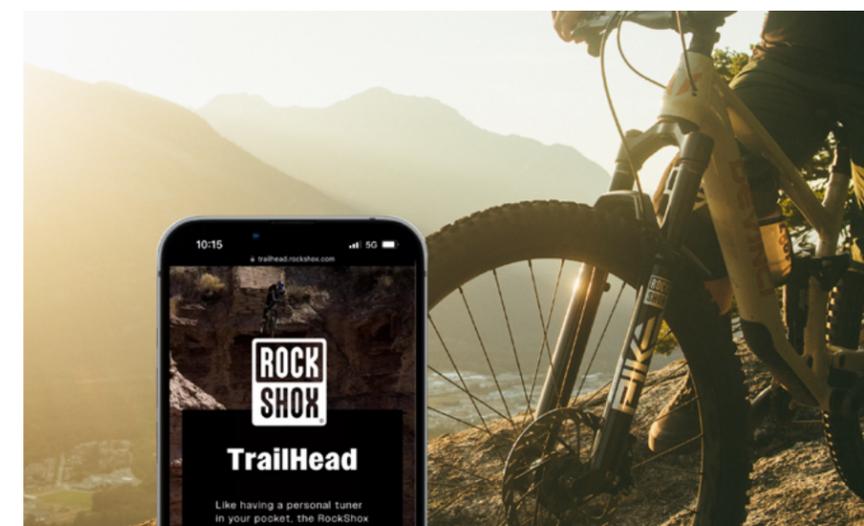


## MODIFICATION DU DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE



Le Devinci Troy Gen-5 est spécifiquement conçu et testé pour être utilisé avec une fourche avant à débattement de 160 mm. Toute modification du débattement ou du type de la fourche n'est pas recommandée et annulera la garantie d'origine du cadre, y compris mais sans se limiter à une fourche de débattement de 170 mm.

La longueur maximale autorisée entre l'axe et la couronne pour le Devinci Troy Gen-5 est de 576 mm. Dépasser cette mesure peut compromettre la performance et la sécurité du vélo, pouvant entraîner une défaillance catastrophique du cadre et des blessures graves.



### AJUSTEMENT DE LA SUSPENSION

Application TrailHead de Rock Shox Spécialiste des suspensions dans vos poches!

L'application RockShox TrailHead est un point de départ pour effectuer les réglages de vos suspensions, pour une expérience parfaite.

WEB: [COMMENCER](#)

APPLE STORE: [TÉLÉCHARGER L'APP](#)

GOOGLE STORE: [TÉLÉCHARGER L'APP](#)

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION		
1. HAUT (S.H.I.S)	ZS44	1-1/8" Zerostack
2. BAS (S.H.I.S)	ZS56	1.5" Zerostack
PÉDALIER		
3. STANDARD	BSA 73	
4. MONTAGE ISCG	ISCG 05   3 tabs	
5. FACTEUR Q MINIMUM	168	
TRANSMISSION		
6. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12x148 Boost	
7. PLATEAU MAXIMUM ET MINIMUM	34T	28T
8. COMPATIBILITÉ DU PLUS PETIT PIGNON	12s   9T	
9. COMPATIBILITÉ DU PLUS GROS PIGNON	12s   52T	
10. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE	55mm	
TUBE DE SELLE ET COLLET DE SELLE		
11. DIAMÈTRE INTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE	31.6 mm	
12. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE	35 mm	
13. COMPATIBILITÉ TIGE DE SELLE TÉLÉSCOPIQUE	Oui   Complètement interne	
FREINS		
14. SUPPORT DE FREIN (CADRE)	Montage sur support 200 mm direct	
15. COMPATIBILITÉ MAXIMALE DISQUE (CADRE)	220 mm	
ACCESSOIRES		
16. ESPACE POUR BOUTEILLE (CADRE)	OUI (16 OZ.)	
17. PORTE DE RANGEMENT	OUI   SHED	
18. PROTECTEURS	DIAGONALE et BASE	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
TROY   FOURCHE 140 MM   DÉBATTEMENT 130MM		
19. SUSPENSION AVANT (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	140 mm	25%
20. SUSPENSION ARRIÈRE (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	130 mm	30%
21. FOURCHE (AXE À COURONNE [A] & DÉPORT [B])	A. 551 (533 TP-P)	B. 44 (37 TP-P)
22. GÉOMÉTRIE DE LA ROUE AVANT ET ARRIÈRE	750 (710 TP-P)	
23. MAX ETRTO AVANT ET ARRIÈRE	63-622 (63-584 TP-P)	63-622 (63-584 TP-P)
24. SUSPENSION ARRIÈRE (DIMENSIONS & AFFAISSEMENT)	185 x 47.5 mm	30%
25. COMPATIBILITÉ AMORTISSEUR PIGGYBACK	Oui	
26. COMPATIBILITÉ DU TYPE DE RESSORT	Air et Ressort	
27. ORIENTATION DE L'AMORTISSEUR	Vers l'avant/vers le haut	
28. DIMENSIONS DU HAUT DE L'AMORTISSEUR	Trunnion	
29. DIMENSIONS DU BAS DE L'AMORTISSEUR	40 x 10 mm	
30. DÉGAGEMENT DU PNEU ARRIÈRE*	27,5" x 2,6"   29" x 2,5"	

\* AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Nous effectuons plusieurs tests pour établir un dégagement couvrant un large éventail de pneus avec un jeu de cadre approprié. Cependant, il nous est impossible de tester tous les pneus et combinaisons de rigidité de jantes disponibles, alors gardez à l'esprit que certaines combinaisons peuvent entraîner un léger frottement si la largeur réelle est supérieure à 66 mm.

GRANDEURS DISPONIBLES  
TP | P | M | G | TG



**i** LA PORTE DE RANGEMENT DOIT ÊTRE CORRECTEMENT ENCLANCHÉE POUR GARANTIR SA FIXATION AU NIVEAU DE LA DIAGONALE.

UN "CLIC" ACCOMPAGNERA LA FERMETURE LORSQUE LA PORTE SERA BIEN ET BIEN SÉCURISÉE SUR LA SURFACE INTÉRIEURE DE LA DIAGONALE.

ASSUREZ-VOUS QUE LE BOUTON EST CORRECTEMENT ENFONCÉ AVANT CHAQUE SORTIE (CONFORMEMENT À L'IMAGE 2).

# PASSAGE DE GAINES



## PASSAGE DE GAINES



### AVANT DE COMMENCER

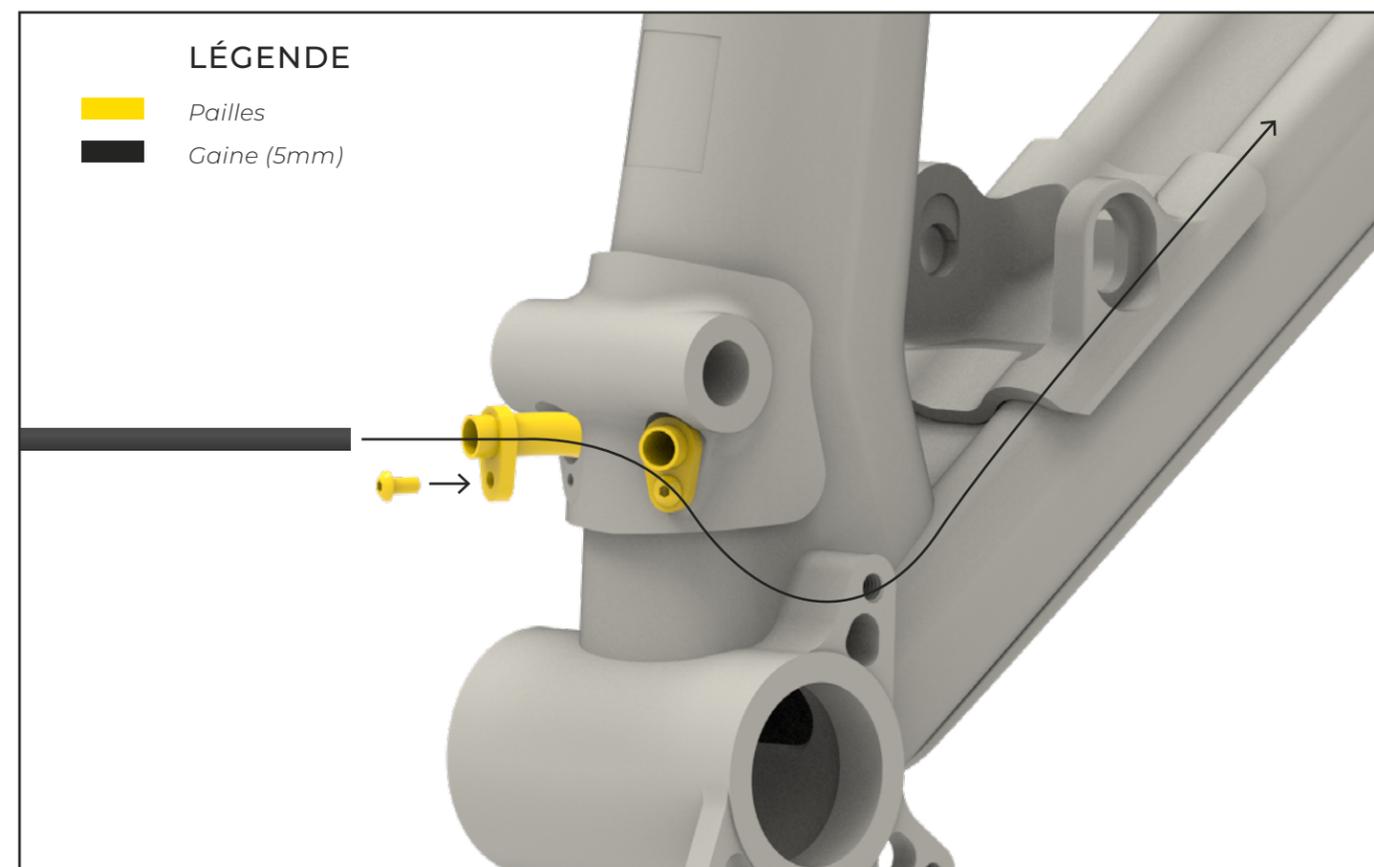
#### PAILLES DE GAINES DE VITESSE ET DE FREIN ARRIÈRES

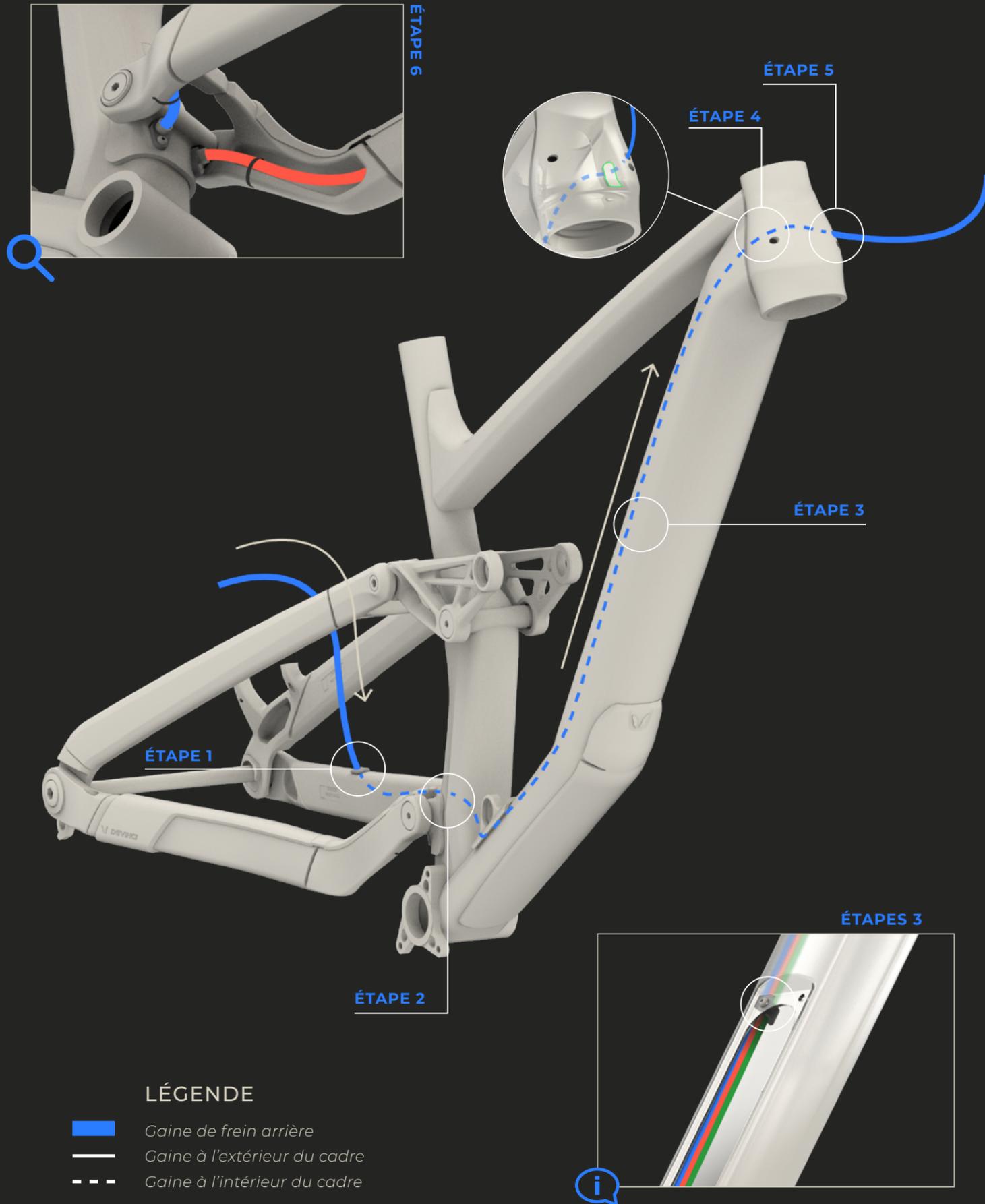
Assurez-vous que les pailles sont en place avant de commencer à passer les gaines à l'intérieur du cadre. Si elles ne sont pas déjà en place, suivez les étapes suivantes avant de commencer:

**ÉTAPE 1 |** Afin de l'orienter la paille de la bonne façon à travers la diagonale, prenez une gaine de 5mm et insérez-la dans la paille.

**ÉTAPE 2 |** Insérez la paille avec la gaine à travers la cavité située au bas du tube de selle, au-dessus du boîtier de pédalier.

**ÉTAPE 3 |** Fixez la partie extérieure de la paille au tube de selle à l'aide de la petite vis afin de sécuriser la position de la pailles sur le cadre. Répétez les étapes pour l'autre côté.





# PASSAGE DE GAINES



## GAINES FREIN ARRIÈRE

**ÉTAPE 1 |** Introduisez la gaine de frein arrière à travers la butée de caoutchouc située sur le dessus de la base, du côté gauche, et faites-la passer jusqu'à la cavité située à l'avant.

**ÉTAPE 2 |** Insérez la gaine de frein arrière dans la diagonale par l'entremise de la paille gauche située à la base du tube de selle.

**ÉTAPE 3 |** Glissez la gaine à gauche dans la diagonale jusqu'à la colonne de direction tout en la sécurisant sur la surface intérieure de la diagonale à l'aide des supports prévus à cet effet.

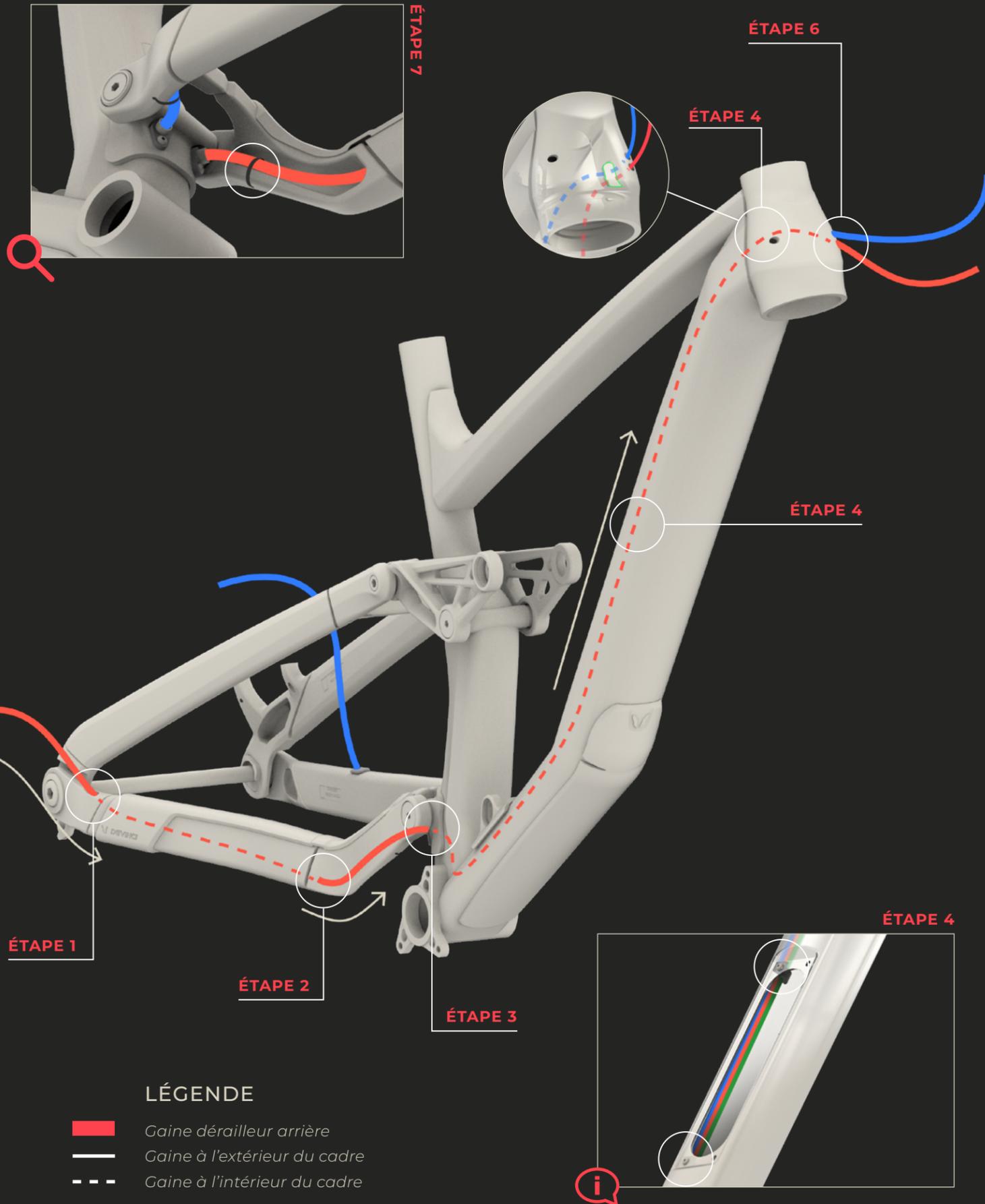
**ÉTAPE 4 |** Insérez la gaine de frein arrière dans la cavité ovale intérieure gauche de la colonne de direction.

**i** Assurez-vous que la gaine de frein arrière est bien insérée dans la cavité intérieure gauche de la colonne de direction pour prévenir un frottement avec le tube de direction de la fourche.

**ÉTAPE 5 |** Ressortez la gaine par la cavité supérieure gauche située sur le tube de direction.

**ÉTAPE 6 |** Fixez la gaine de frein arrière à la base à l'endroit prévu à cet effet à l'aide d'une petite attache.

**i** Assurez-vous de bien exécuter la dernière étape pour éviter un risque de frottement entre la gaine et le pneu.



# PASSAGE DE GAINES



## GAINES DÉRAILLEUR ARRIÈRE



Conseil → Pliez légèrement l'embout de la gaine pour faciliter son insertion dans la base avant de commencer.

**ÉTAPE 1 |** Introduisez la gaine de vitesse arrière à travers la cavité située sur la surface supérieure de la base.

**ÉTAPE 2 |** Faites passer la gaine dans la base du côté droit et faites-la ressortir par la cavité située sur la surface intérieure à l'avant de la base.

**ÉTAPE 3 |** Insérez la gaine dans la diagonale par l'entremise de la paille droite située au bas du tube de selle.

**ÉTAPE 4 |** Glissez la gaine à gauche dans la diagonale jusqu'à la colonne de direction tout en la sécurisant sur la surface intérieure de la diagonale à l'aide des supports prévus à cet effet.

**ÉTAPE 5 |** Insérez la gaine de frein arrière dans la cavité ovale intérieure gauche de la colonne de direction.



Assurez-vous que la gaine de frein arrière est bien insérée dans la cavité intérieure gauche de la colonne de direction pour prévenir un frottement avec le tube de direction de la fourche.

**ÉTAPE 5 |** Ressortez la gaine par la butée inférieure gauche située à l'avant du tube de direction.

**ÉTAPE 6 |** Fixez la gaine de vitesse arrière à la base à l'endroit prévu à cet effet à l'aide d'une petite attache.



Assurez-vous de bien exécuter la dernière étape pour éviter un risque de frottement entre la gaine et le pneu.



# PASSAGE DE GAINES



## GAINES TIGE DE SELLE

**ÉTAPE 1 |** Insérez la gaine de tige de selle dans le tube de direction par l'entremise de la cavité située du côté droit.

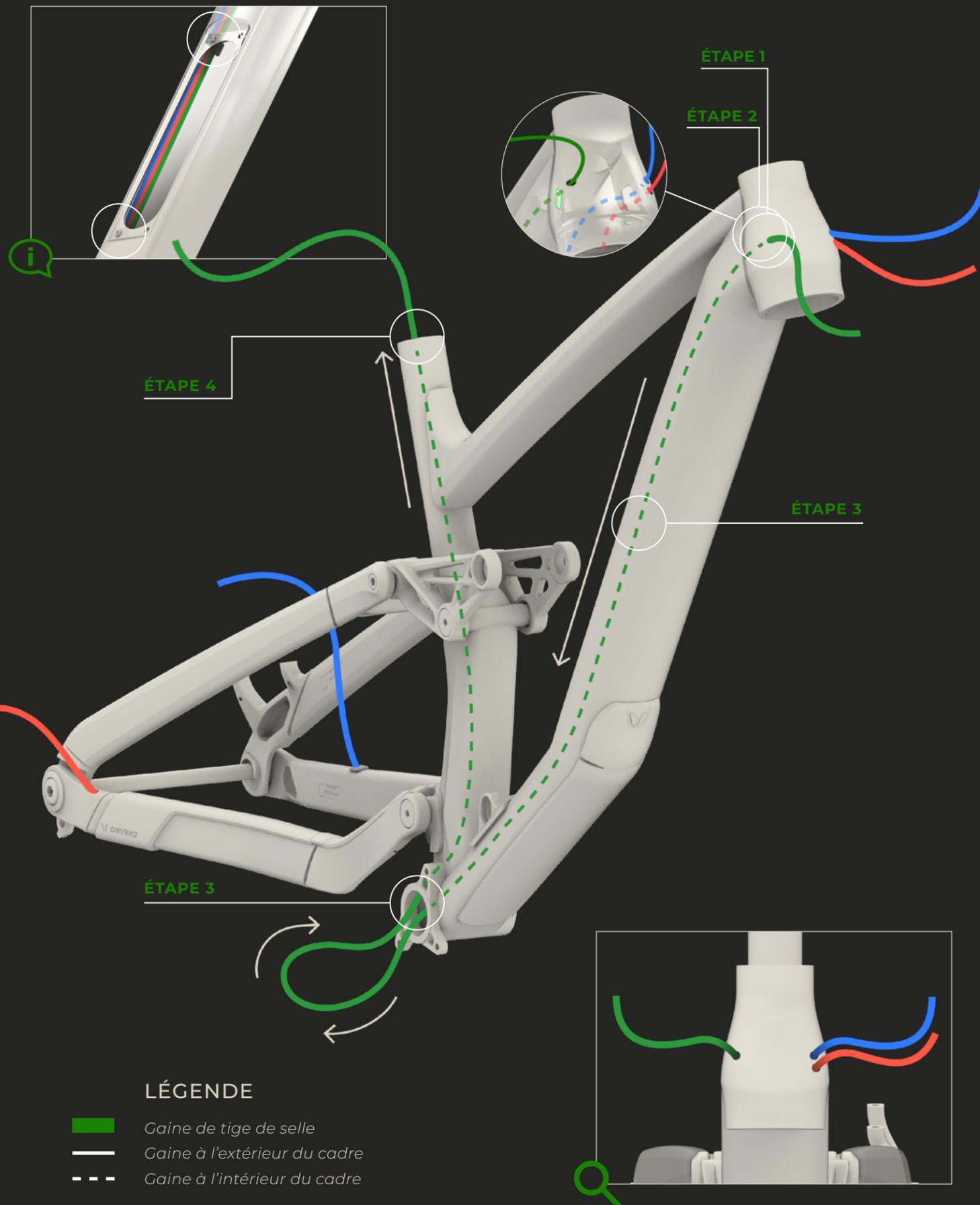
**ÉTAPE 2 |** Insérez la gaine de tige de selle dans la cavité ovale intérieure droite de la colonne de direction.

 Assurez-vous que la gaine de tige de selle est bien insérée dans la cavité intérieure droite de la colonne de direction pour prévenir un frottement avec le tube de direction de la fourche.

**ÉTAPE 3 |** Glissez la gaine à gauche dans la diagonale jusqu'au jeu de pédalier, tout en la sécurisant sur la surface intérieure de la diagonale à l'aide des supports prévus à cet effet.

**ÉTAPE 4 |** Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par le jeu de pédalier. Formez une boucle à l'aide de la gaine pour faciliter sa ré-insertion.

**ÉTAPE 5 |** À partir du jeu de pédalier, insérez la gaine dans le tube de selle jusqu'à l'autre extrémité du tube.



### LÉGENDE

-  Gaine de tige de selle
-  Gaine à l'extérieur du cadre
-  Gaine à l'intérieur du cadre

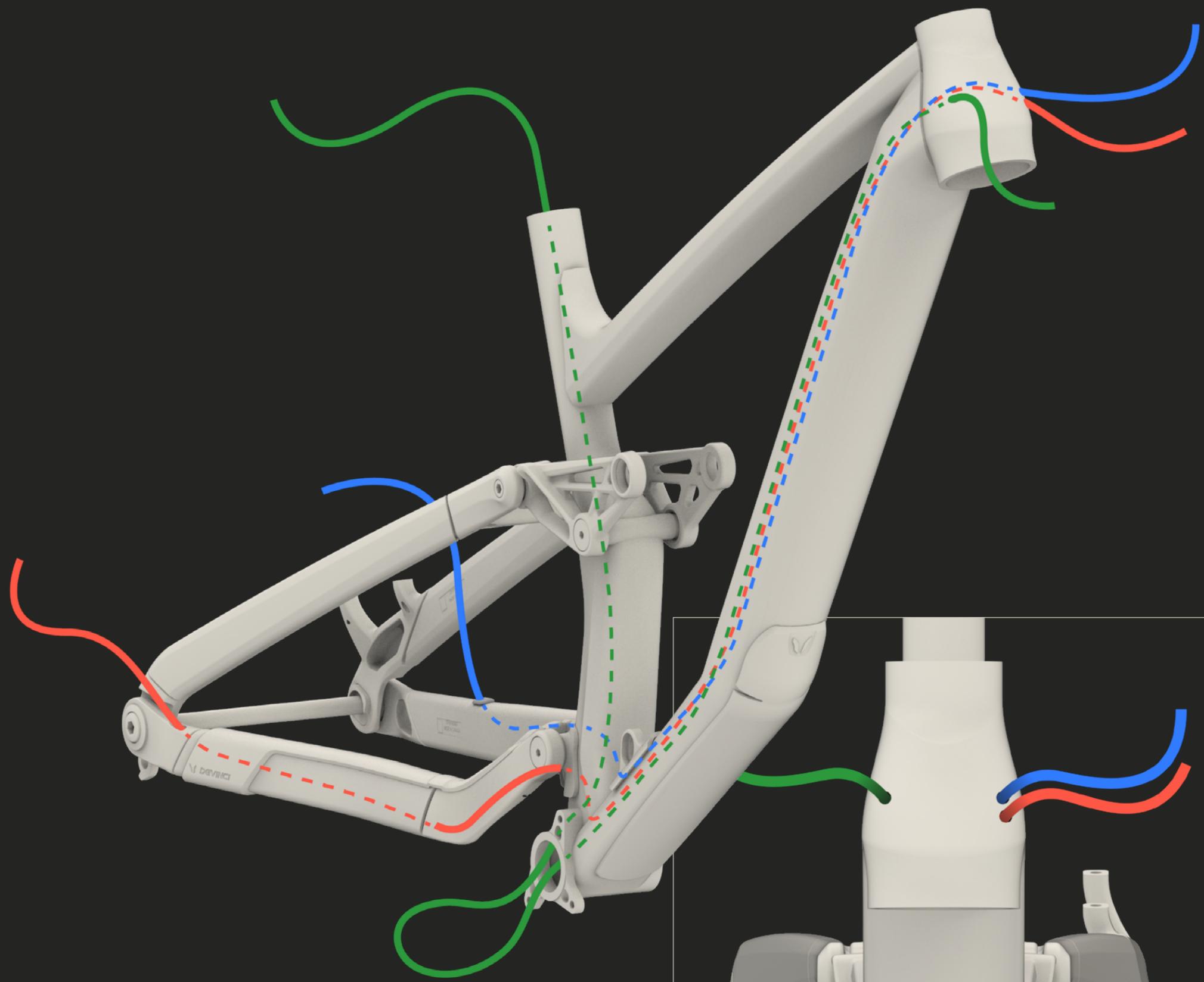


# PASSAGE DE GAINES VUE D'ENSEMBLE

## LÉGENDE

-  Gaine de frein arrière
-  Gaine de dérailleur arrière
-  Gaine de tige de selle
-  Passage à l'extérieur du cadre
-  Passage à l'intérieur du cadre

Assurez-vous que les gaines sont parallèles les uns aux autres afin de ne pas nuire au bon fonctionnement des gaines et au glissement de la sacoche à l'intérieur du tube diagonal.

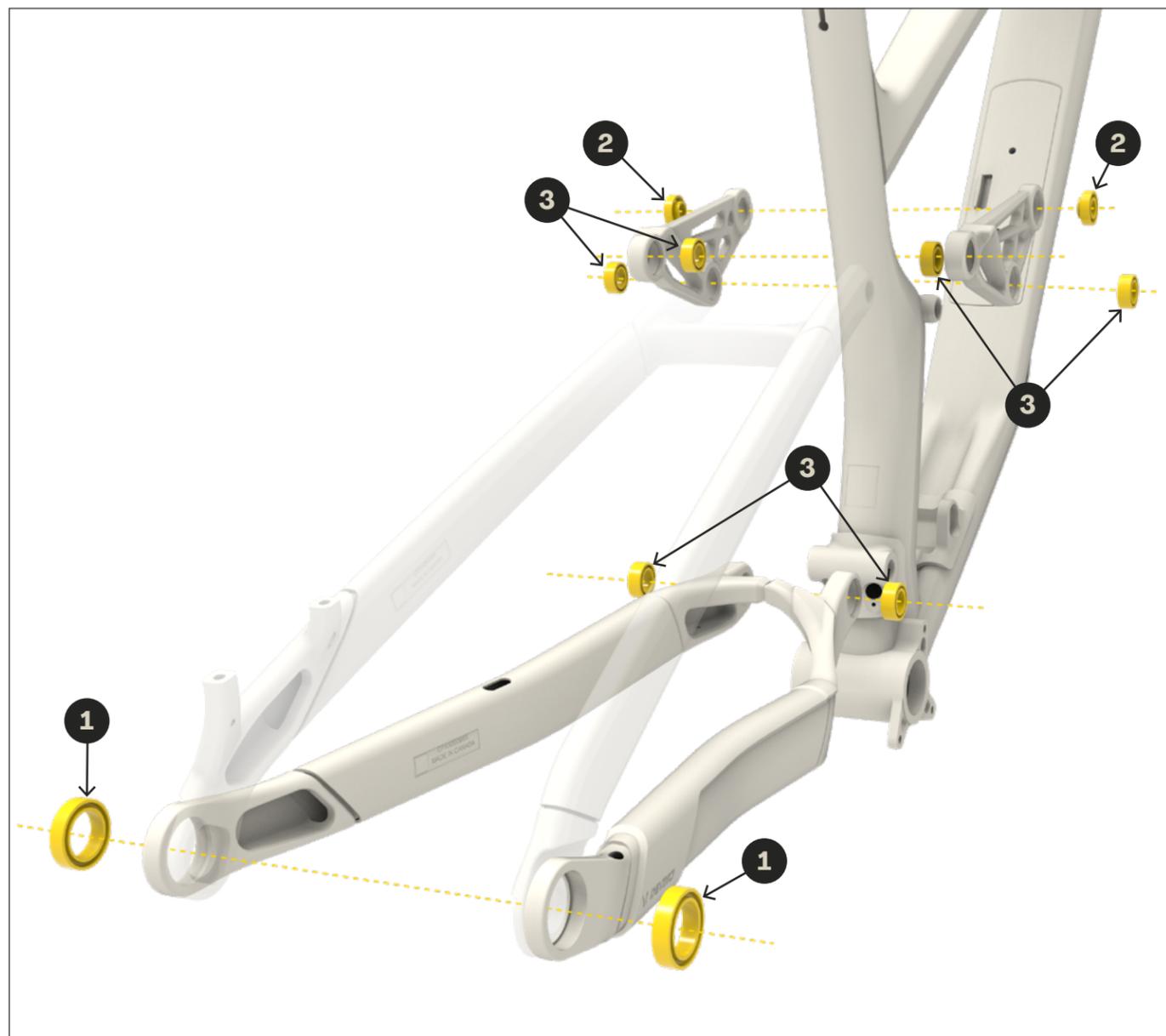




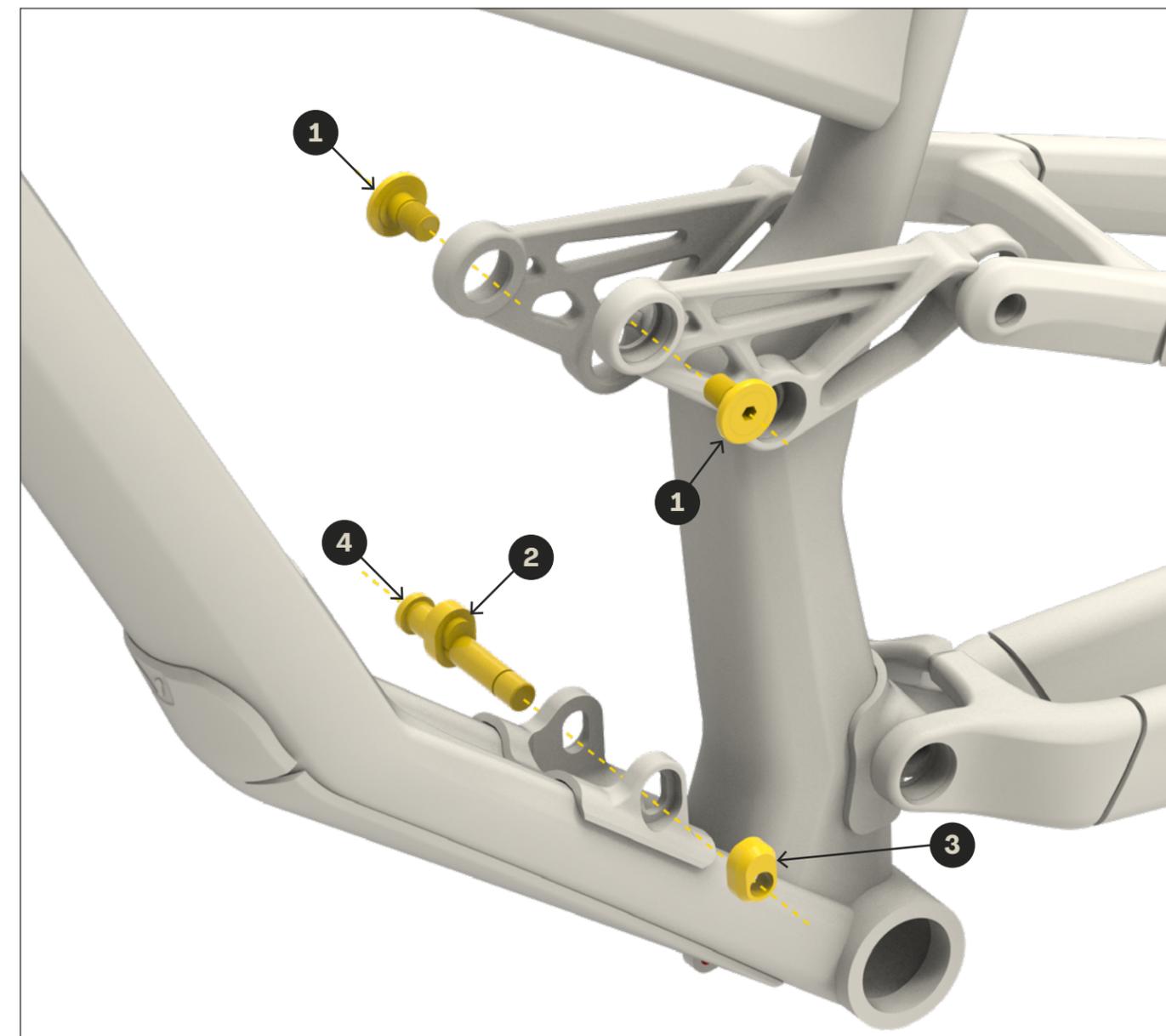
# KITS DE SERVICE

**KFC08902 | KIT DE ROULEMENTS À BILLES TROY/TROY<sup>ST</sup>**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFP21016	BALL BEARING MR20307 20x30x7; STD TYPE, DOUBLE LIP	2
2	MFP24014	BEARING 6900 WITH EXTENDED INNER CAGE	2
3	MFP19001	BALL BEARING 3801 LLU MAX 12x21x8	6

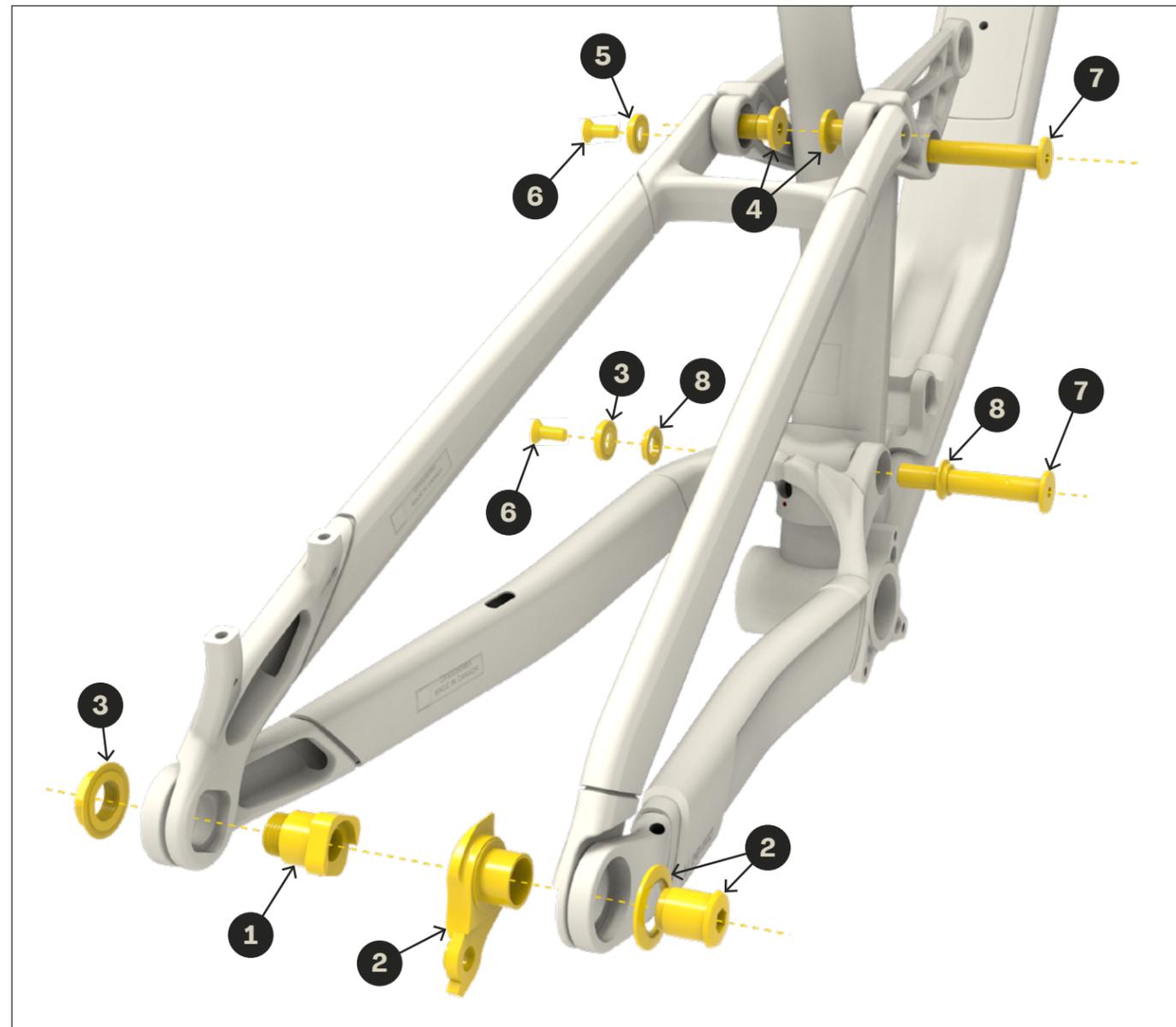

**KFC09001 | KIT DE BOULONS D'AMORTISSEUR TROY/TROY<sup>ST</sup>**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFV24009	SOCKET CAP SCREW M10x1.0 X 16mm	2
2	MFP25008	ADJUSTER 5.5mm FOR 10mm SCREW	1
3	MFP25009	ADJUSTER 5.5mm M10x1.0	1
4	MFV25001	SOCKET CAP SCREW M10x1.0 X 59	1



**KFC09002 | KIT DE PIVOTS TROY/TROY<sup>ST</sup>**

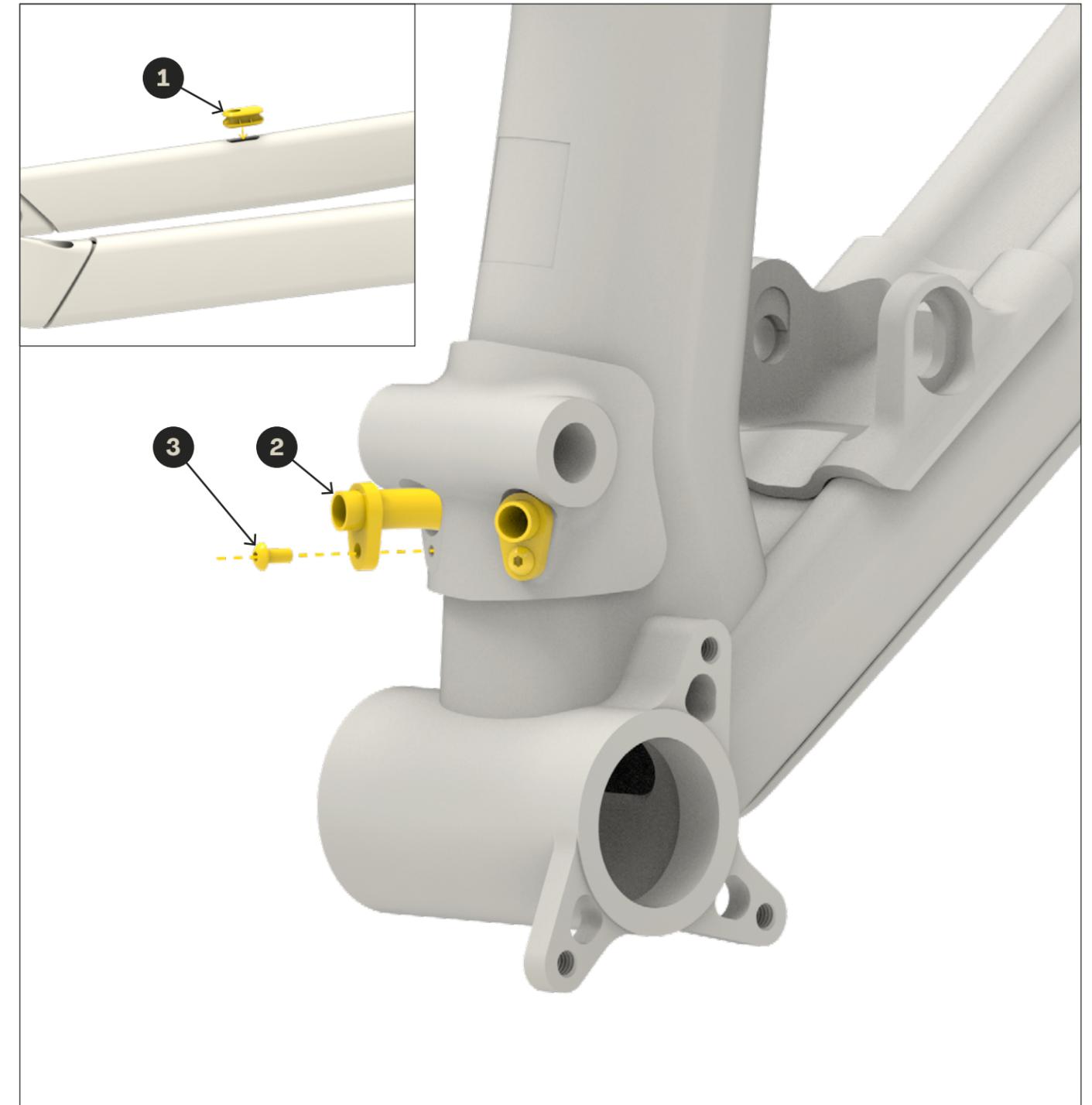
ITEMS	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFP24008	Split pivot NDS shaft 20mm	1
2	MFD21001	HANGER UDH	1
3	MFP24009	Nut for 20mm split pivot shaft	1
4	MFV24016	Pivot screw M12 x1.0 x 21mm	2
5	MFV24008	Washer for pivot Emtb-SL	2
6	MFV24012	Socket flat screw M8x1.25 X 20mm, SS blk	2
7	MFP24010	Linkage Pivot shaft Emtb-SL	2
8	MFP24012	CS pivot spacer Emtb-SL	2



**KFC09003 | KIT DE GUIDES DE CÂBLES TROY/TROY<sup>ST</sup>**



ITEMS	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFB19008	CABLE GUIDE 5mm	1
2	MFB25001	CABLE GUIDE FOR 081-090	2
3	MFV23016	ALLEN BUTTON SCREW M3x0.5 X 6mm	2

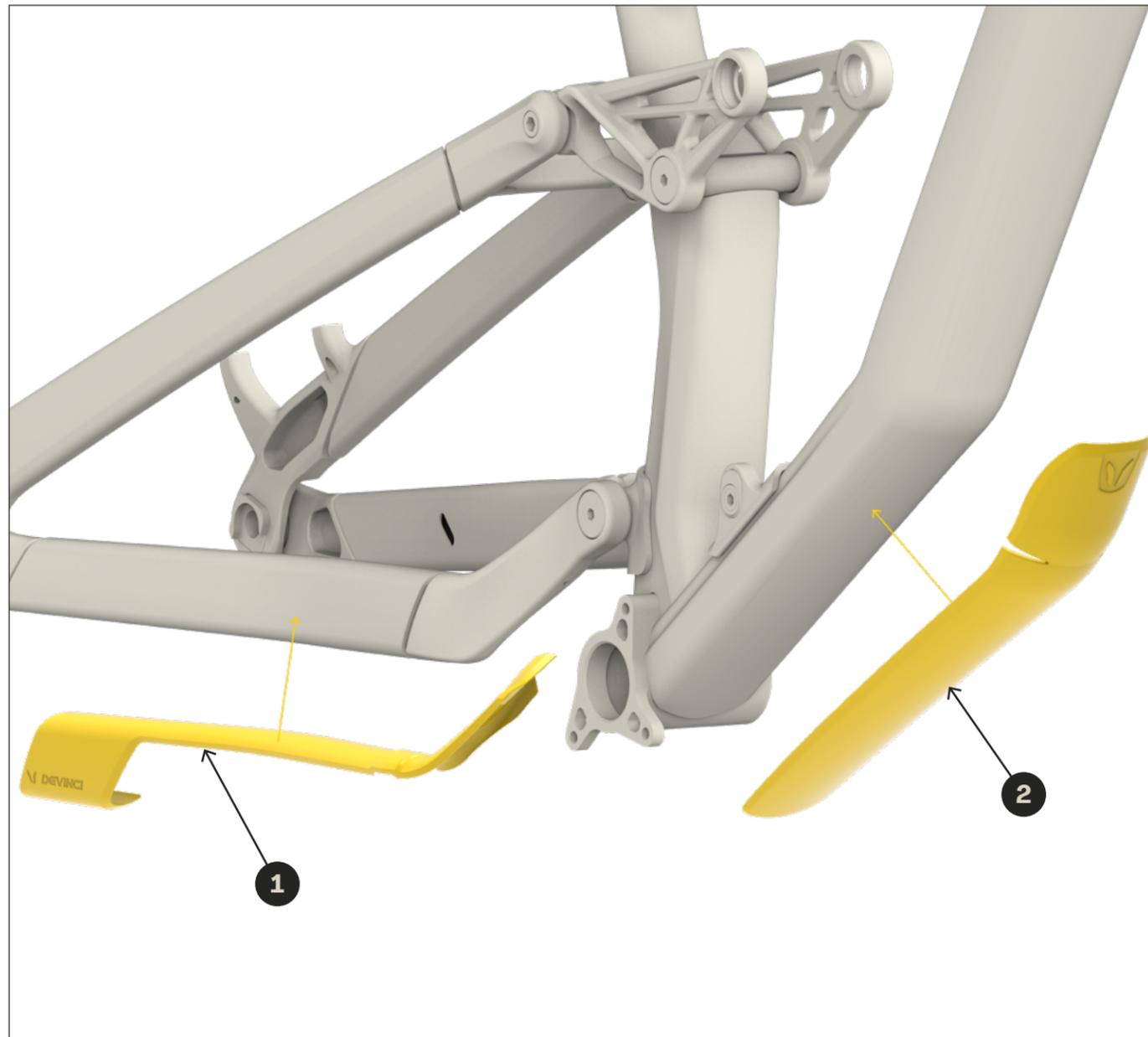


### KFC09004 | PROTECTEUR DE BASE TROY/TROY<sup>ST</sup>

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MACP25001	CHAINSTAY PROTECTOR 090-9800	1

### KFC09005 | PROTECTEUR DE DIAGONALE TROY/TROY<sup>ST</sup>

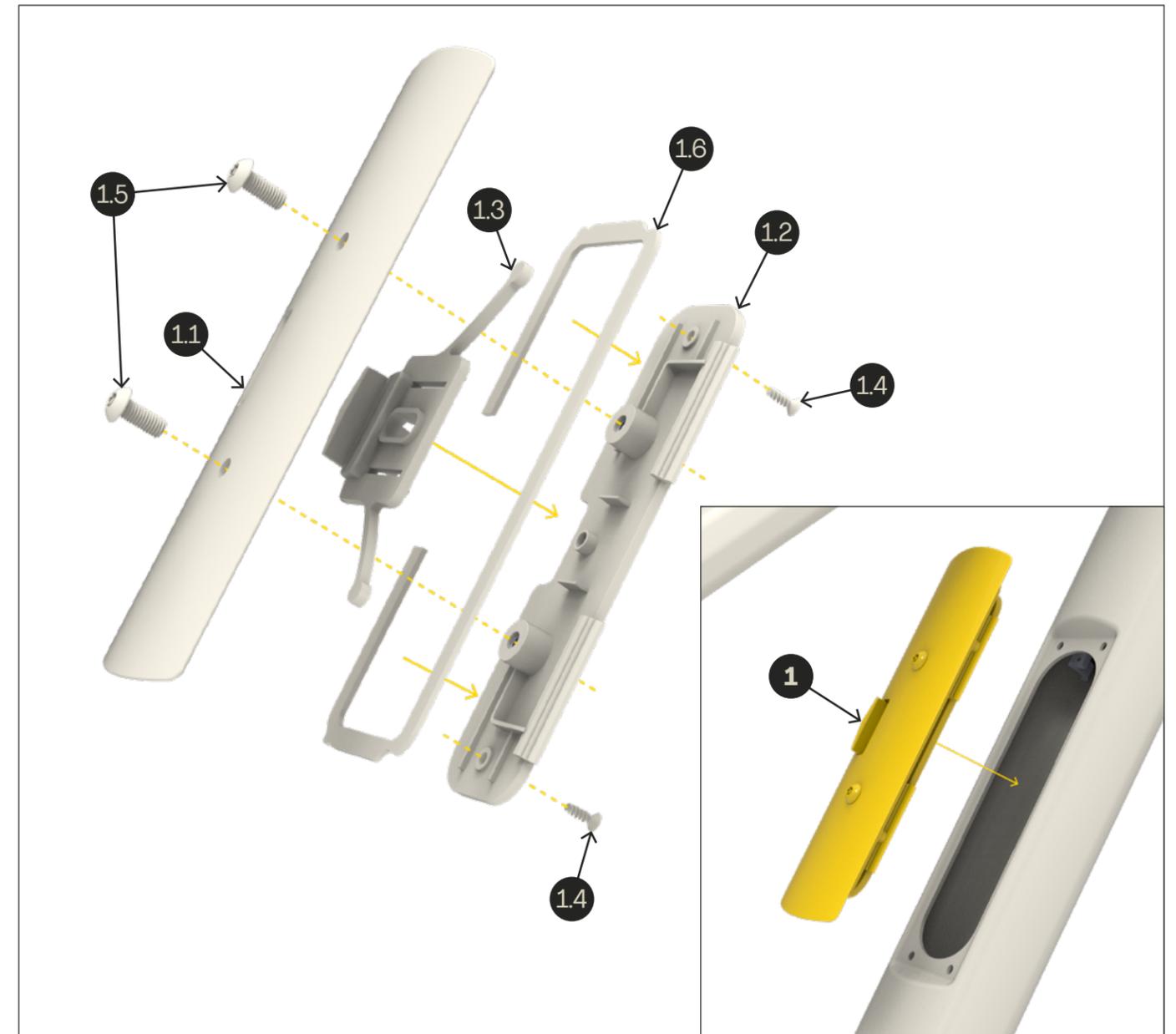
ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
2	MACP25002	DT PROTECTOR 081-090	1



### KFC09006 | ASSEMBLAGE DU COMPARTIMENT 'SHED'

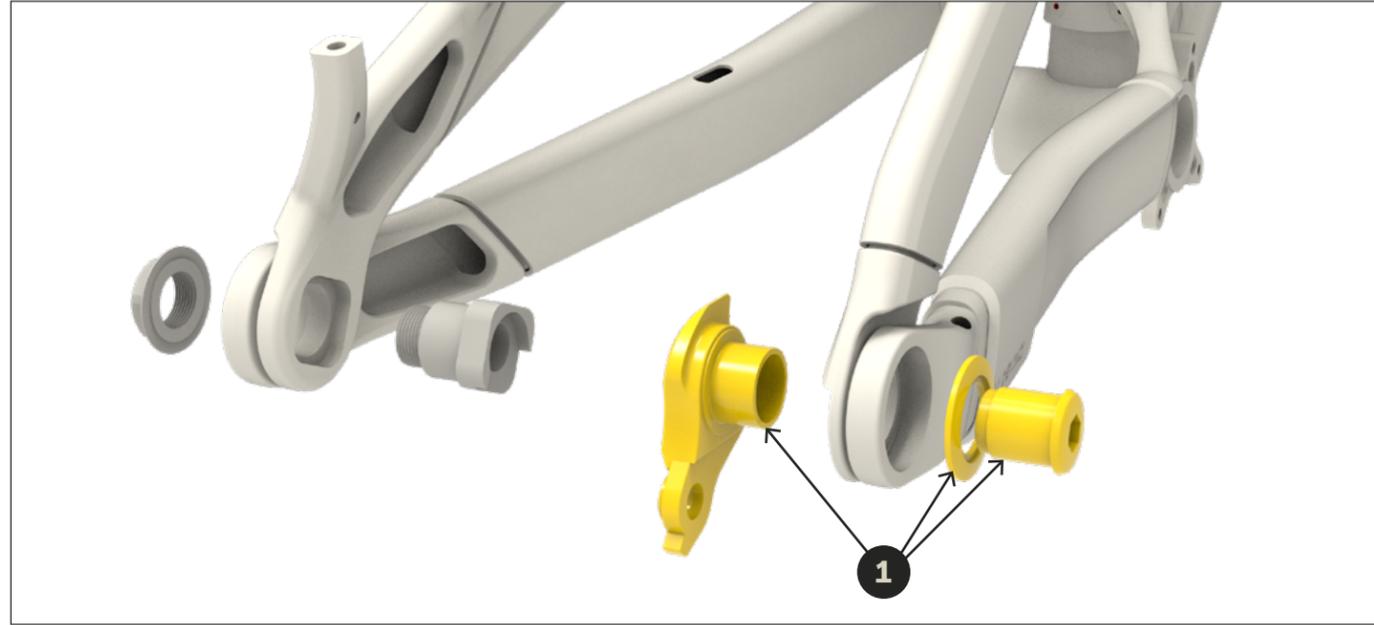


ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MPAC24001	PORTE DE RANGEMENT ASSEMBLÉE	1
1.1	MFP24027	SYSTEM DOOR	1
1.2	MFP24028	MECANISM COVER	1
1.3	MFP24029	SYSTEM LOCK	1
1.4	MFV097132	FLAT HEAD THREAD FORMING SCREW FOR PLASTIC, #4 X 3/8"	2
1.5	MFV07003-01	ALLEN BUTTON SCREW M5x0.8 X 12	2
1.6	MFP24030	SYSTEM SEAL	1



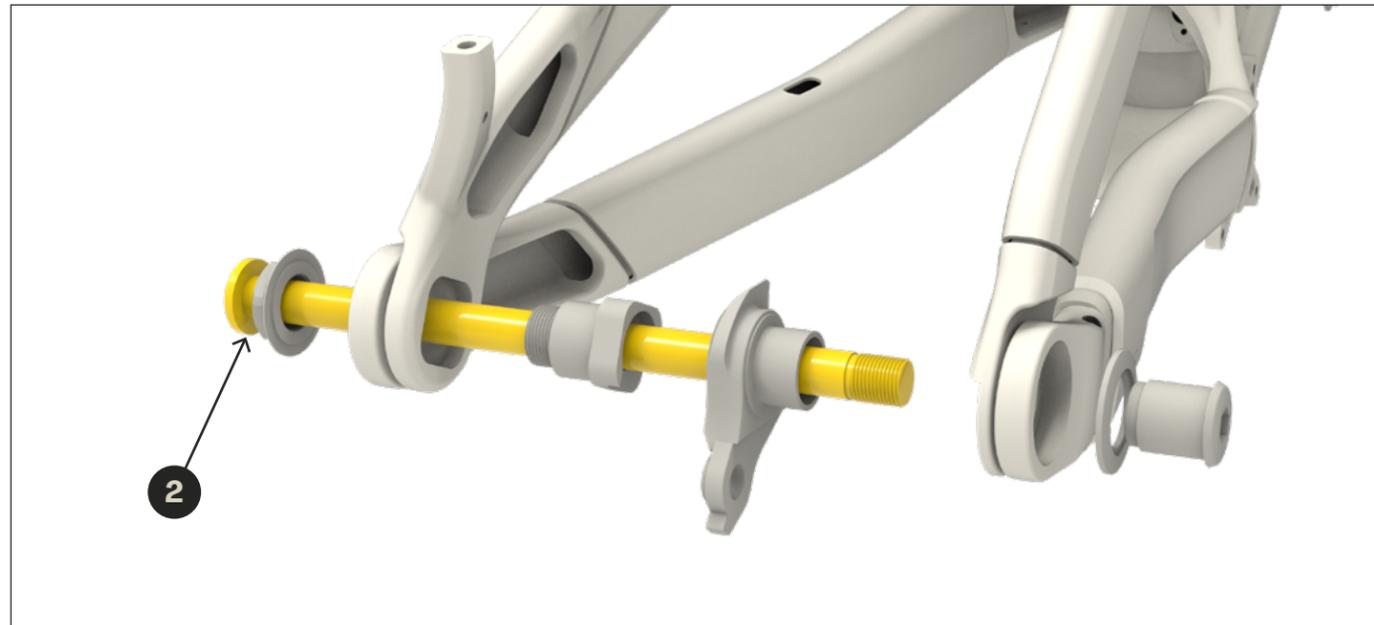
**KFC05602 | PATTE DE DÉRAILLEUR UDH**

ITEMS	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFP21001	RD Hanger UDH	1



**KFC06503 | AXE ARRIÈRE BOOST 148 12MM UDH**

ITEMS	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
2	MATAR23002	Rear axle for 148mm UDH	1



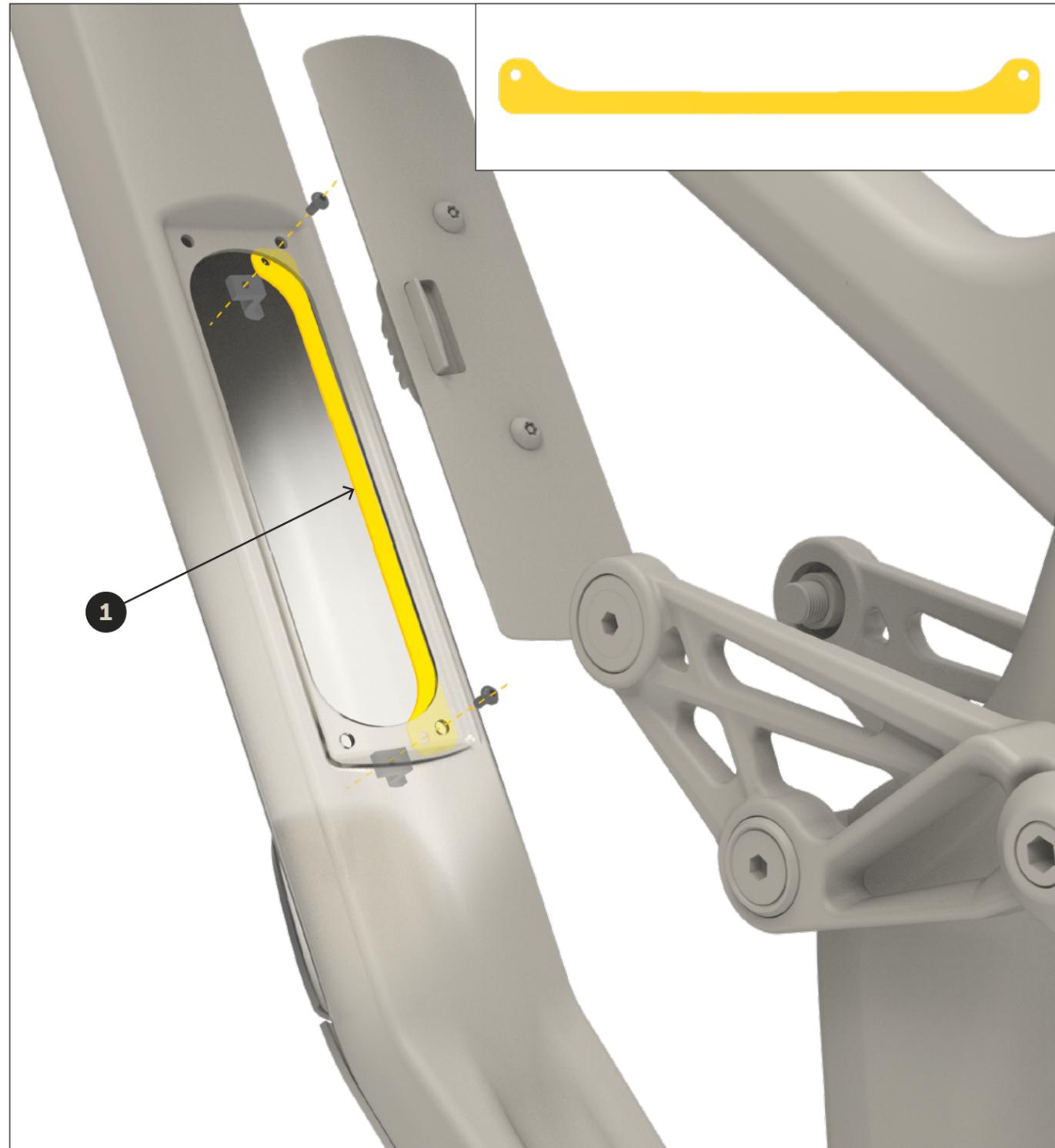
**KFC09007 | SAC POUR SYSTÈME DE RANGEMENT**

ITEMS	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFP24031	sac de rangement	1



KFC09008 | ESPACEUR 'SHED'

ITEMS	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFP24026	Aluminium fra me SHED spacer	1



G A R A N T I E

# LA GARANTIE DEVINCI



Chez Devinci, la durabilité, la performance et la tranquillité d'esprit sont au cœur de nos engagements. C'est pourquoi nous offrons une garantie qui protège votre investissement et vous accompagne longtemps après l'achat.



## CE QUE NOUS COUVRONS

### POUR LE PREMIER PROPRIÉTAIRE

- **Cadres en aluminium** Garantie à vie\* sur la durée utile du vélo.
- **Cadres en carbone** Garantie à vie\* sur la durée utile du vélo.
- **Peinture et décalques** Garantie de 1 an.
- **Pivots de suspension (roulements, boulons, axes)** Garantie de 1 an.

\*Preuve d'achat requise pour toute réclamation de garantie.

### COMPOSANTS

Tous les composants installés sur les vélos Devinci sont couverts par la garantie du fabricant respectif. Pour toute question, votre détaillant Devinci est là pour vous aider. <https://www.devinci.com/fr/trouver-un-detaillant/>

## EN DEHORS DE LA GARANTIE ? ON EST LÀ AUSSI.

### PROGRAMME D'ASSISTANCE CLIENT

Parce qu'un accident, une chute ou un coup dur peut toujours arriver, nous avons créé le [Programme d'assistance client Devinci](#).

Même si votre situation n'est pas couverte par la garantie, nous vous offrons un **rabais sur les pièces de remplacement** pour vous remettre en selle rapidement. Ce programme est offert **à vie**, à notre discrétion, via notre service à la clientèle ou chez tout détaillant Devinci autorisé.

### CE QUI N'EST PAS COUVERT

Notre garantie ne s'applique pas dans certaines situations, dont notamment :

- Vélo non acheté chez un détaillant autorisé;
- Assemblage ou entretien non fait par un détaillant autorisé;
- Utilisation abusive, accidents ou chutes;
- Dommages causés par un usage intensif (compétition, bike park, transport inadéquat, etc.);
- Modifications structurales ou esthétiques du cadre;
- Usure normale et vieillissement naturel des matériaux;
- Frais de remplacement de pièces qui sont devenues usées ou obsolètes.

Pour toute question, contactez notre service à la clientèle ou votre détaillant Devinci.

### POLITIQUE DE GARANTIE DEVINCI

Tous les cadres Devinci sont protégés par une garantie du fabricant contre les défauts de fabrication, pour une période d'une durée déterminée calculée selon les dispositions indiquées ci-après et s'amorçant à la date d'achat du vélo. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie sont couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie originale.

Le propriétaire du vélo doit présenter une preuve d'achat pour faire valoir sa garantie.

Les pièces de remplacement sont sujettes à leur disponibilité dans l'inventaire de Devinci au moment d'une réclamation du propriétaire du vélo. Dans certains cas, la couleur, les fonctionnalités et/ou le modèle peuvent différer de la pièce originale.

À la discrétion de Devinci, certains frais peuvent s'appliquer à l'occasion de l'exécution d'un remplacement ou d'une réparation sous garantie :

- Frais de transport;
- Frais supplémentaires de main d'œuvre imputables à l'installation ou la réparation d'une pièce;
- Frais de remplacement de pièces qui sont devenues usées ou obsolètes au moment d'une réclamation du propriétaire du vélo.

### DURÉE DE LA GARANTIE

- Pour l'acheteur original
  - Les cadres en aluminium sont couverts pour la durée de vie utile du vélo.
  - Les cadres en fibre de carbone sont couverts pour la durée de vie utile du vélo.
- La peinture et les décalques sont couverts pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale.
- Les pivots (incluant roulements, boulons et axes) de cadres à double suspension sont couverts pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale.
- Les composants assemblés sur les vélos Devinci sont exclusivement protégés par la garantie du fabricant de leurs fabricants respectifs, à l'exclusion complète de Devinci. Veuillez consulter votre détaillant Devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables à votre achat.

### PROGRAMME D'ASSISTANCE CLIENT

Pour ces moments où la vie prend un tournant inattendu et que votre situation n'est pas couverte par notre politique de garantie, le Programme d'assistance client de Devinci est là pour vous. Que ce soit en cas de chute, de dommage accidentel ou simplement de malchance, ce programme a pour objectif de vous aider à reprendre la route ou les sentiers le plus rapidement possible, en vous offrant une réduction sur le prix de détail d'origine des pièces de remplacement.

Ce programme est indépendant de la garantie du fabricant offerte par Devinci et est géré à la seule discrétion de Devinci et est accessible via notre département de service à la clientèle ou tout détaillant autorisé Devinci.

### EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

À la discrétion de Devinci, la garantie peut ne pas s'appliquer dans les situations suivantes :

- Le vélo n'a pas été acheté chez un détaillant autorisé par Devinci;
- Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé Devinci;
- Le vélo n'a pas été réparé par un détaillant autorisé Devinci;
- Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique n'ont pas été respectées;
- L'inspection/entretien périodique recommandé dans le manuel de l'utilisateur et/ou dans le manuel technique n'a pas été respecté;
- Des pièces non compatibles ont été installées sur le vélo. Les pièces compatibles sont les pièces d'origine du vélo ou des pièces indiquées compatibles dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique du vélo.

# LA GARANTIE DEVINCI

- La peinture est endommagée en lien avec la pose d'un protecteur de cadre adhésif, ou le fait de retirer un tel protecteur.
  - Les dommages ont été causés par un cas fortuit, accidentel ou de force majeure, tels que :
    - Accident, impact ou chute à vélo;
    - Utilisation abusive, anormale ou excessive, négligence.
  - Utilisation intensive hors des paramètres d'un usage normal pour un vélo récréatif.
  - Utilisation inadéquate ou répétée d'une remontée mécanique, rack sur voiture ou tout autre moyen de transport de vélo.
- L'utilisation d'un vélo lors de compétitions, ou encore dans un environnement ou des types de terrains/activités autres que ce pour quoi le vélo est conçu sont des exemples d'utilisation abusive ou intensive.
- Les nouveaux dommages infligés à un vélo du fait de poursuivre l'utilisation de ce vélo malgré un dommage initial n'ayant pas fait l'objet d'une réclamation en garantie ou dont la réclamation en garantie a été refusée par Devinci.
  - Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);
  - Le cadre est inadéquat (taille, modèle) par rapport au gabarit de l'utilisateur;
  - Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par les phénomènes naturels de fatigue des matériaux.

## LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

La présente garantie représente la garantie intégrale, complète et finale des cadres Devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants Devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres Devinci ne sauraient lier Devinci et sont exclues de cette garantie. Sous réserve des dispositions applicables des lois du Québec et du Canada, Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes Devinci, sauf en cas de négligence et/ou d'acte volontaire préjudiciable et fautif de la part de Devinci, tel que démontré devant un tribunal compétent.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, Devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre Devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, Province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.



1987

**SOUDÉS PAR LA PASSION**

**SIÈGE SOCIAL**

1555 Rue Marie  
Chicoutimi (Québec) Canada  
G7K 1G8

[www.devinci.com](http://www.devinci.com)