



MANUEL TECHNIQUE

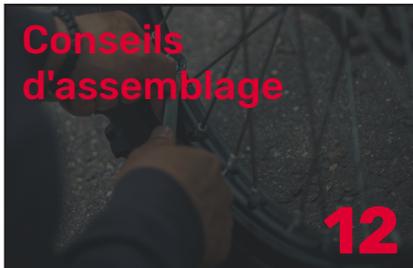
SPARTAN 2022+







TABLE DES MATIÈRES

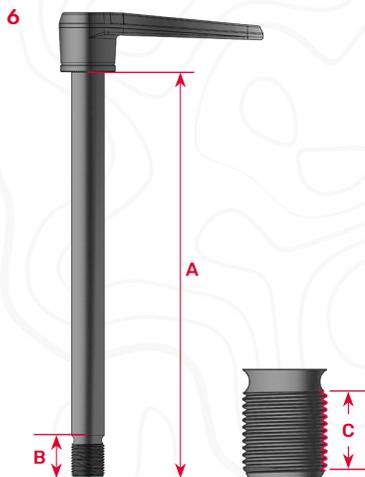




CADRE

Spécifications techniques

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION		
1. HAUT (S.H.I.S)	ZS44	1-1/8" Zerostack
2. BAS (S.H.I.S)	ZS56	1.5" Zerostack
PÉDALIER		
3. STANDARD	73mm BSA	
4. MONTAGE ISCG	ISCG 05, fixed	
TRANSMISSION MÉCANIQUE (1X)		
5. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12 x 157	
6. INFORMATION IMPORTANTE AXE COURANT	A. LONGUEUR: 197 / B. FILETAGE: 1.0MM / C. POINTE: M12xP1	
7. CHAÎNE MAXIMUM & MINIMUM	38T	28T
8. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE	56.5mm	
9. FACTEUR Q MINIMUM	173mm	
TUBE ET COLLET DE SELLE		
10. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR TIGE DE SELLE	34.9mm	
11. LONGUEUR DE TIGE DE SELLE (S,M,L,XL)	225mm, 250mm 285mm & 300mm	
12. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR TUBE DE SELLE	39.3mm	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
29er FOURCHE 170MM DÉBATTEMENT 160MM		
13. SUSPENSION AVANT (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	170mm	33%
14. FOURCHE (AXE À COURONNE ET DÉPORT)	581mm	51mm
15. SUSPENSION ARRIÈRE (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	160mm	33%
16. LONGUEUR ET DÉBATTEMENT DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	205 X 65mm	
17. COMPATIBILITÉ DU TYPE DE RESSORT	AIR & COIL	
18. DIMENSIONS DU MATÉRIEL DE L'AMORTISSEUR AVANT	Trunion	
19. DIMENSIONS DU MATÉRIEL DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	35 X 10mm	
20. GÉOMÉTRIE DES ROUES AVANT ET ARRIÈRE	748mm / 29x2.5	748mm / 29x2.5
21. DIMENSIONS MAXIMUM DE LA ROUE ARRIÈRE	29x2.5*	



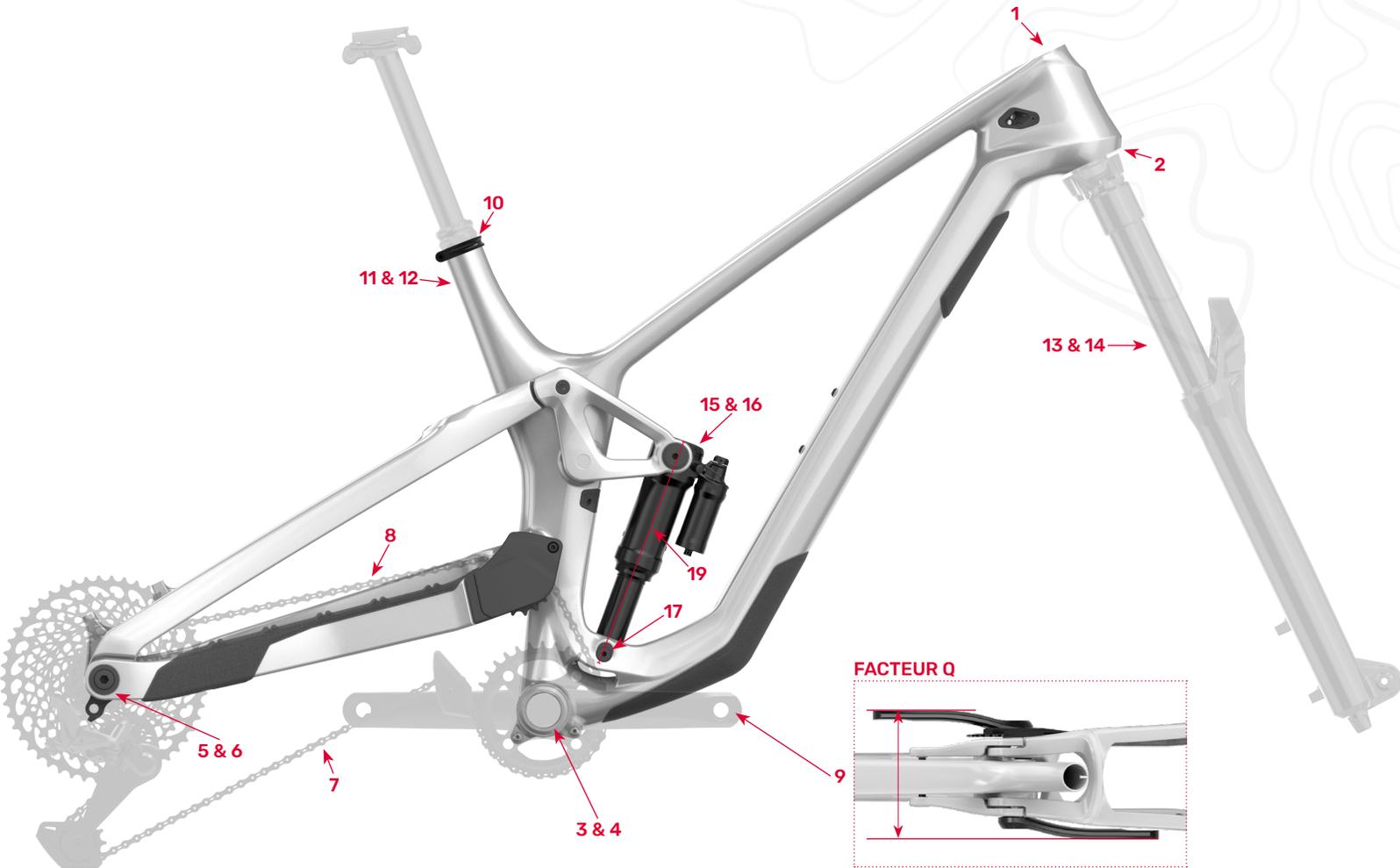
* AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Nous effectuons plusieurs tests pour établir un dégagement couvrant un large éventail de pneus avec un jeu de cadre approprié. Cependant, il nous est impossible de tester tous les pneus et combinaisons de rigidité de jantes disponibles, alors gardez à l'esprit que certaines combinaisons peuvent entraîner un léger frottement si la largeur réelle est supérieure à 66 mm.

Grandeurs disponibles
S | M | L | XL



CADRE

Spécifications techniques



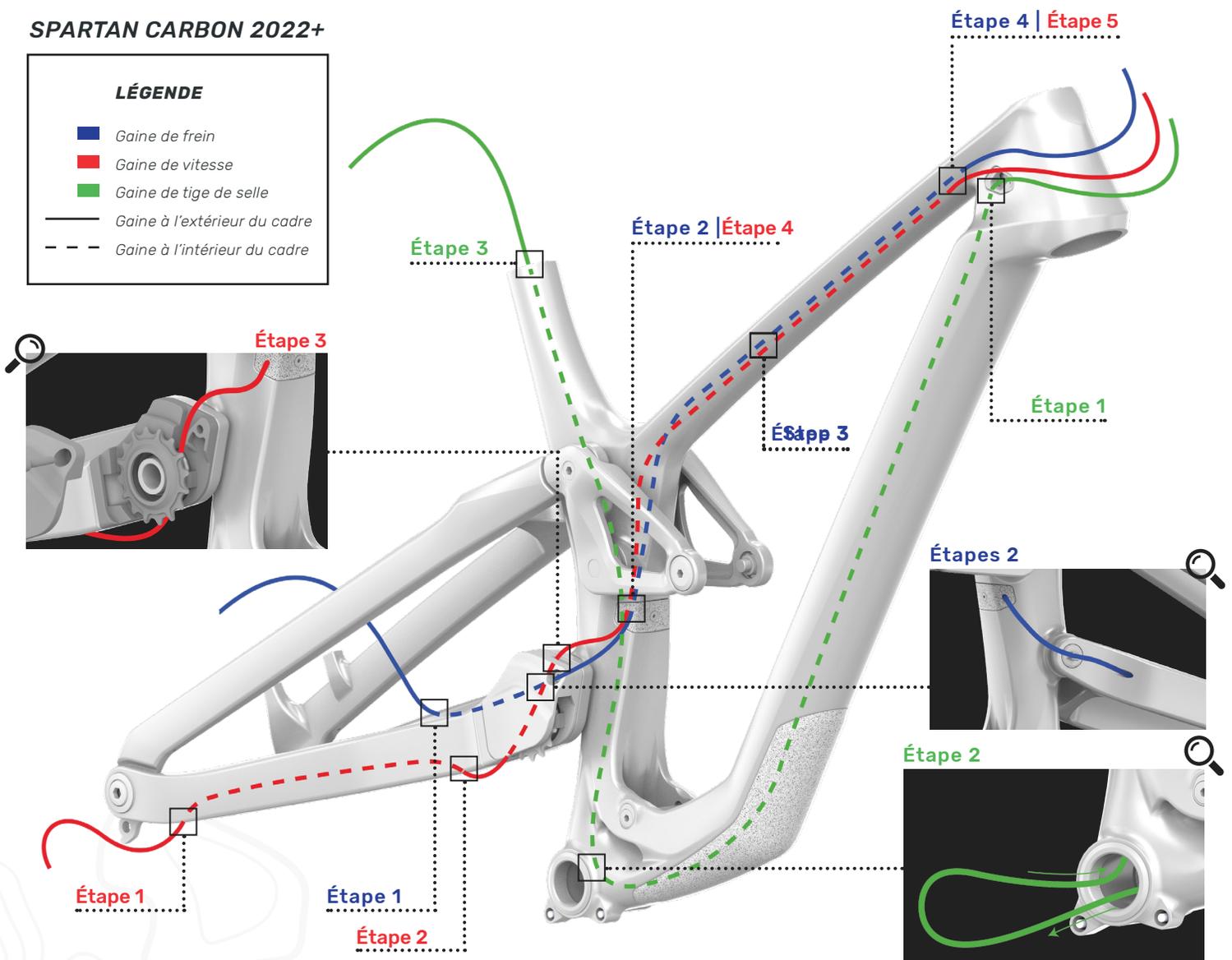


PASSAGE DE GAINES

SPARTAN CARBON 2022+

LÉGENDE

- Gaine de frein
- Gaine de vitesse
- Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- - - Gaine à l'intérieur du cadre



GAINES DE FREIN

Étape 1 | Passez la gaine de frein dans la cavité située sur le dessus de la base.

Étape 2 | Ressortez la gaine par la cavité située sur la surface extérieure de la base, fixez au support créé à cet effet, puis passez la gaine de frein dans l'ouverture de gauche de la butée située sur le tube de selle.

Étape 3 | Glissez la gaine de frein dans le tube du haut.

Étape 4 | Retirez le cap de la butée du côté gauche et sortez la gaine (utilisez la cavité supérieure). *Ne pas remettre le cap de butée* Glissez le tube de mousse anti-impact sur la gaine jusqu'à la diagonale.

GAINES DE VITESSE

Étape 1 | Passez la gaine de vitesse dans l'ouverture de droite de la butée située sur le tube de selle. Glissez la gaine de vitesse dans le tube du haut.

Étape 2 | Sortez la gaine par la butée du côté gauche de la diagonale (utilisez la cavité inférieure). Glissez le tube de mousse anti-impact sur la gaine jusqu'à la diagonale. *Remettez le cap de butée*

Étape 3 | Passez la gaine de vitesse sous le capuchon de la poulie.

Étape 4 | Sortez la gaine de vitesse par la cavité située sous la base, à l'avant.

Étape 5 | Passez la gaine de vitesse dans l'ouverture située en dessous de la base.

GAINES DE TIGE DE SELLE

Étape 1 | Passez la gaine de tige de selle dans la butée du côté droit de la diagonale.

Étape 2 | Sortez la gaine de tige de selle par la cavité du pédalier. Glissez le tube de mousse anti-impact sur la gaine jusqu'à la diagonale.

Étape 3 | Créez une loupe avec la gaine afin de la réinsérer dans le tube de selle. Faire ressortir la gaine de tige de selle à l'extrémité du tube.

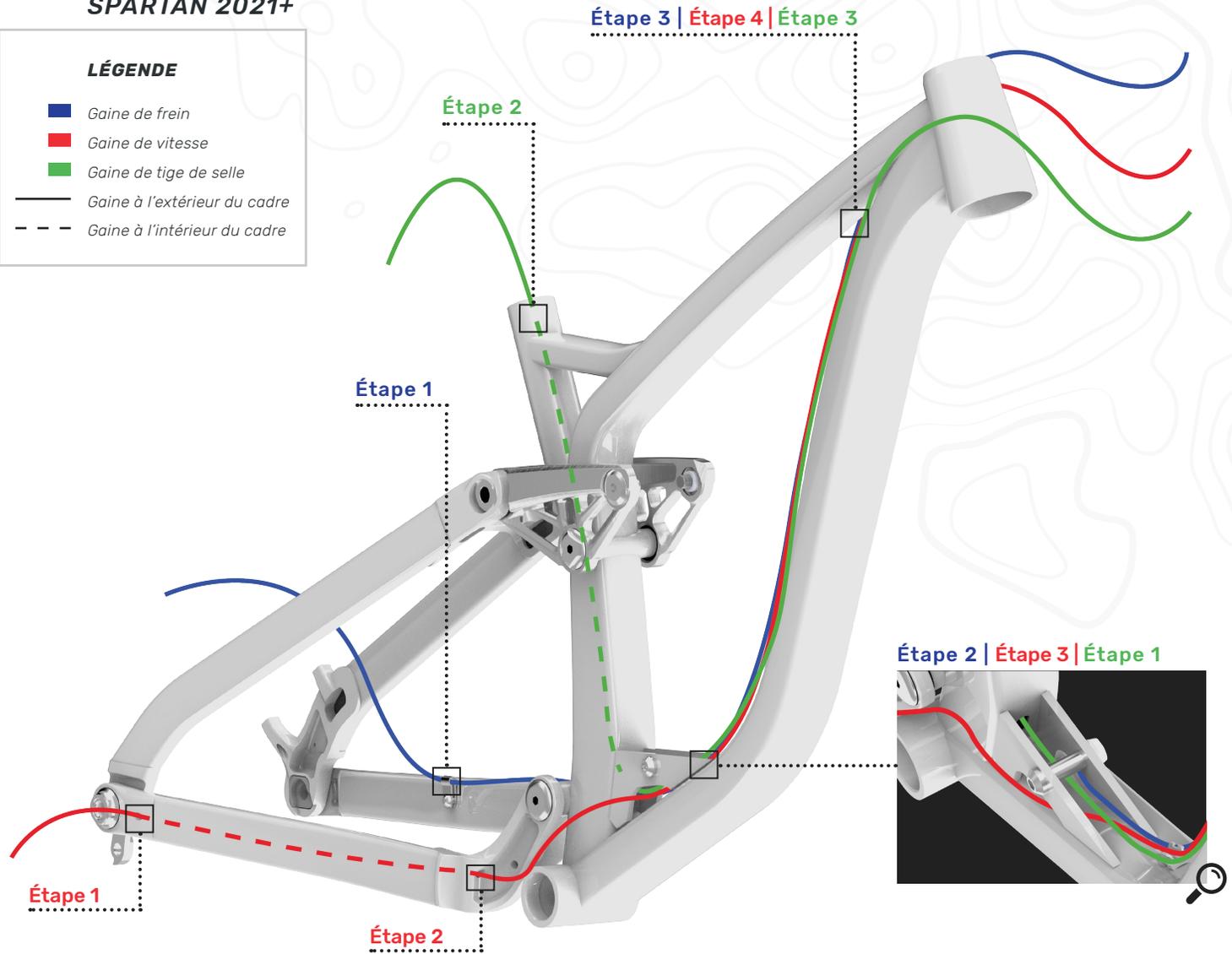


PASSAGE DE GAINES

SPARTAN 2021+

LÉGENDE

- Gaine de frein
- Gaine de vitesse
- Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- - - Gaine à l'intérieur du cadre



GAINÉ DE FREIN

Étape 1 | Attachez la gaine à l'attache et à la cavité (à l'aide d'une attache) situées sur le dessus de la base.

Étape 2 | Passez la gaine sous l'amortisseur.

Étape 3 | Fixez la gaine au côté gauche des butés de la diagonale. Orientez du côté gauche.

GAINÉ DE VITESSE

Étape 1 | Passez la gaine dans l'ouverture arrière de la base afin de la faire ressortir à l'avant.

Étape 2 | Fixez la gaine avec une attache sous le devant de la base à l'aide de la cavité créée à cet effet.

Étape 3 | Faire passer la gaine sous l'amortisseur.

Étape 4 | Fixez la gaine au centre des butés de la diagonal. Orientez du côté gauche.

GAINÉ DE TIGE DE SELLE

Étape 1 | Passez la gaine de tige de selle sous l'amortisseur.

Étape 2 | Passez la gaine dans l'ouverture située au bas de la tige de selle vers le haut. Faire ressortir la gaine à l'extrémité du tube de selle.

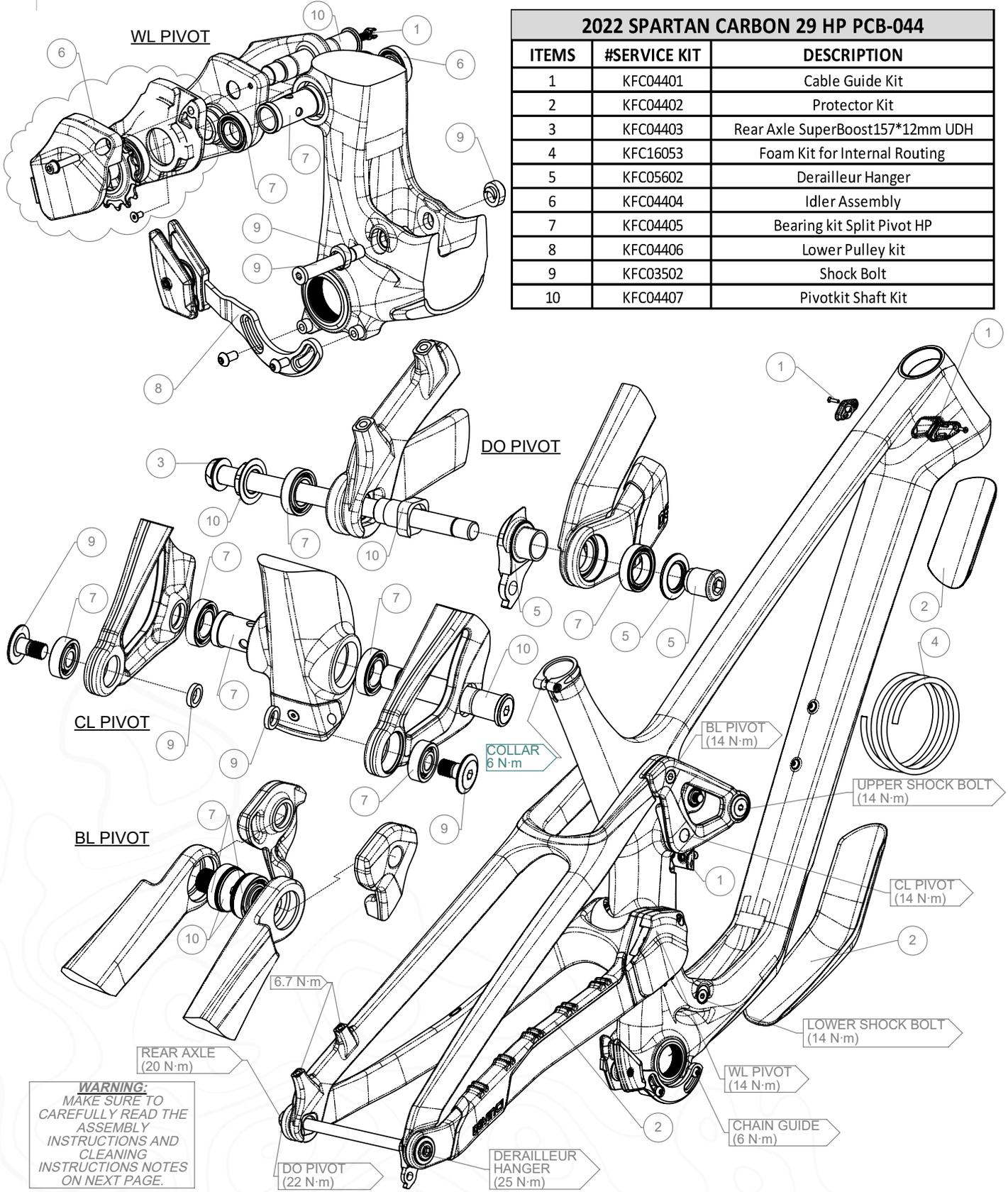
Étape 3 | Fixez la gaine au côté droit des butées de la diagonal. Orientez du côté droit.

* Suivre les instruction du fabricant de tige de selle pour ajuster la longueur de gaine.



KIT DE SERVICE

2022 SPARTAN CARBON 29 HP PCB-044		
ITEMS	#SERVICE KIT	DESCRIPTION
1	KFC04401	Cable Guide Kit
2	KFC04402	Protector Kit
3	KFC04403	Rear Axle SuperBoost157*12mm UDH
4	KFC16053	Foam Kit for Internal Routing
5	KFC05602	Derailleur Hanger
6	KFC04404	Idler Assembly
7	KFC04405	Bearing kit Split Pivot HP
8	KFC04406	Lower Pulley kit
9	KFC03502	Shock Bolt
10	KFC04407	Pivotkit Shaft Kit



WARNING:
 MAKE SURE TO CAREFULLY READ THE ASSEMBLY INSTRUCTIONS AND CLEANING INSTRUCTIONS NOTES ON NEXT PAGE.

SPARTAN CARBON 29 HP
 PCB-044



Revision A



ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

- 1- THOROUGHLY CLEAN THE INTERIOR OF EACH BEARING HOUSING TO REMOVE ANY DIRT OR OLD GREASE;
- 2- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE ON THE INSIDE FACE AND INSIDE DIAMETER OF ALL BEARING HOUSINGS BEFORE PRESS-FIT;
- 3- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE TO ALL PIVOT PARTS THAT CONTACT WITH THE INNER DIAMETER OF THE BEARINGS.
- 4- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE TO ALL NON-THREADED METAL-TO-METAL INTERFACES (EX.: PLANAR FACE OF THE PIVOT SPACER THAT CONTACTS THE LATERAL FACES OF THE FRONT TRIANGLE WL PIVOT). THESE INSTRUCTIONS ALSO APPLY TO THE SHOCK ASSEMBLY;
- 5- UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, APPLY BLUE LOCTITE 242 ON ALL THREADS BEFORE ASSEMBLY TO THE SPECIFIED TORQUE VALUE;
- 6- TO PREVENT DAMAGE TO THE FRAME, THE SEATPOST MUST HAVE A MINIMUM INSERTION IN THE SEAT TUBE.

CARBON FRAME:

SMALL / MEDIUM / LARGE / X-LARGE - 100mm INSERTION

****ALWAYS VERIFY CONNECTOR CLEARANCE BEFORE FULLY INSERTING A DROPPER POST.***

7- **FRG ADJUSTABLE:** THIS DESIGN ALLOWS RIDERS TO CHOOSE BETWEEN A LOW OR HIGH POSITION. WITH FRG ADJUSTABLE TECHNOLOGY, YOU CAN FINE-TUNE YOUR RIDE TO PERSONAL TASTES OR SPECIFIC TRAIL TYPES USING A FLIP-FLOP PIVOT MECHANISM THAT SLIGHTLY CHANGES THE BIKE'S GEOMETRY AS SHOWN BELOW.



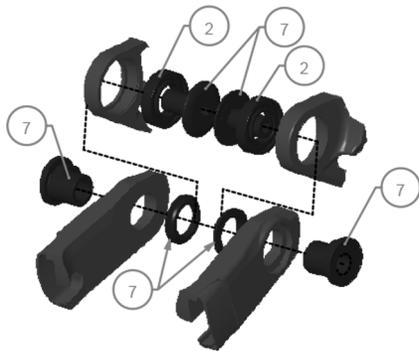
CLEANING INSTRUCTIONS:

IT IS A WELL KNOWN FACT THAT A CLEAN BIKE PERFORMS BETTER. DEVINCI RECOMMENDS WASHING YOUR BIKE REGULARLY USING A BRUSH AND SOAPY WATER. HOWEVER, DEVINCI DO NOT RECOMMEND THE USE OF A PRESSURE WASHER, SINCE THIS MAY SIGNIFICANTLY REDUCE THE SERVICE LIFE OF BALL BEARINGS. EVEN THOUGH OUR BALL BEARINGS ARE EQUIPPED WITH HIGH QUALITY DOUBLE-LIP SEALS, HIGH PRESSURE WATER CAN STILL PASS THESE SEALS AND REMOVE THE GREASE INSIDE THE BEARING. THIS MAY CAUSE PREMATURE CORROSION AND WEAR OF THE BALL BEARINGS.

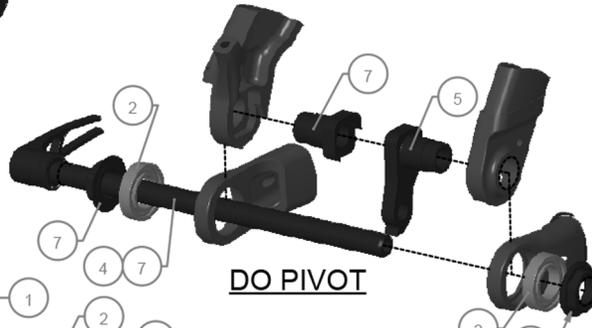


KIT DE SERVICE

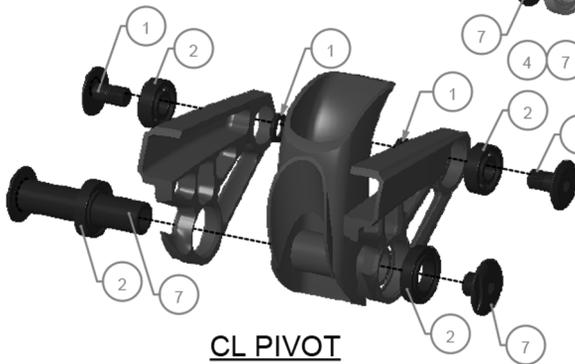
SPARTAN 29		
ITEMS	#SERVICE KIT	DESCRIPTION
1	KFC18015-01	Spartan Alloy 27 Shock bolt Black
2	KFC18003	Bearing kit Spartan 27 2018+
3	KFC19005	Protector kit Spartan Alloy 29
4	KFC19010	Rear Axle SuperBoost157*12mm/209.5mm
5	KFC11051	Derailleur Hanger SplitPivot
6	KFC18016	Cable Guide kit Spartan Alloy
7	KFC19006-01	Pivotkit Shaft Spartan Alloy 29 Black
8	KFC19047	Spacer/Bolt Kit SB157 ChainGuide



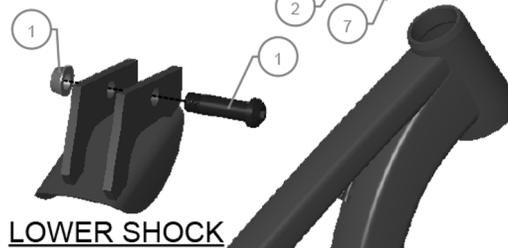
BL PIVOT



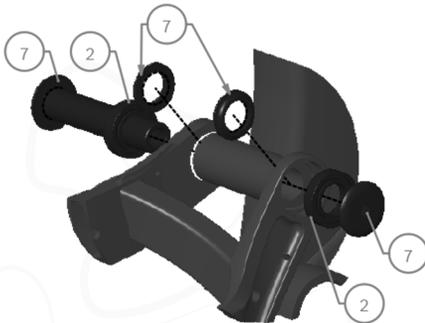
DO PIVOT



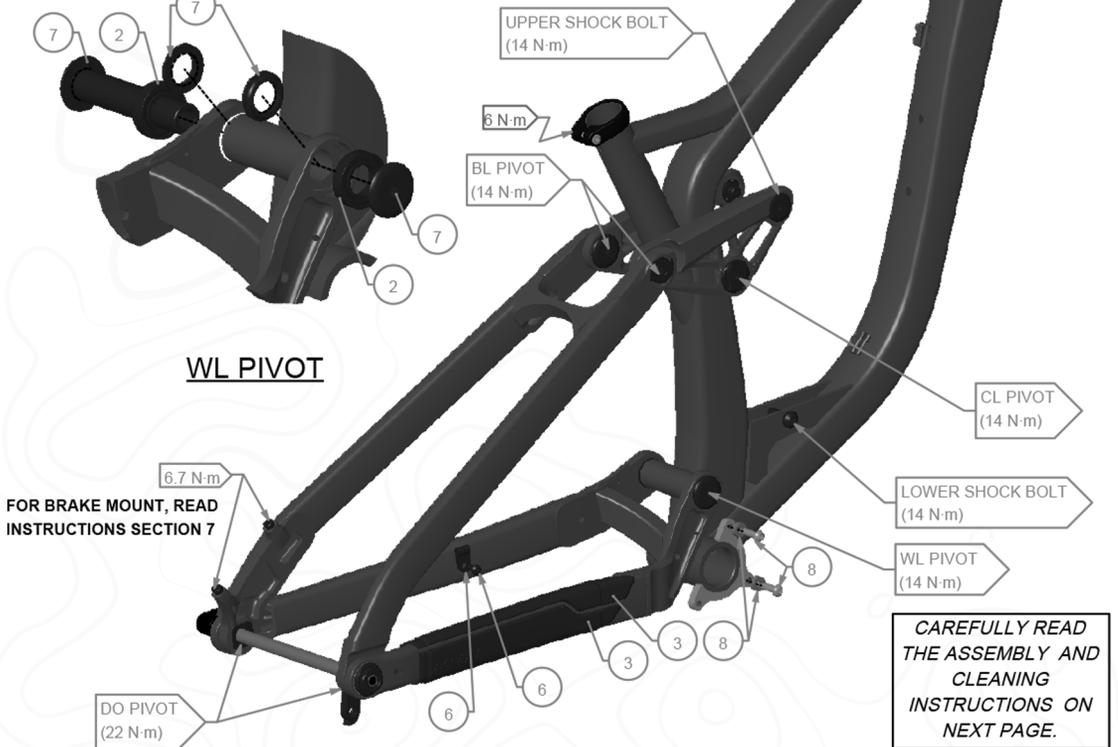
CL PIVOT



LOWER SHOCK



WL PIVOT



CAREFULLY READ THE ASSEMBLY AND CLEANING INSTRUCTIONS ON NEXT PAGE.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

- 1- THOROUGHLY CLEAN THE INTERIOR OF EACH BEARING HOUSING TO REMOVE DIRT OR OLD GREASE;
- 2- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE ON THE INSIDE FACE AND OUTSIDE DIAMETER OF ALL BEARING HOUSINGS BEFORE PRESS-FIT;
- 3- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE TO ALL PIVOT PARTS THAT CONTACT WITH THE INNER DIAMETER OF THE BEARINGS.
- 4- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE TO ALL NON-THREADED METAL-TO-METAL INTERFACES (EX.: PLANAR FACE OF THE PIVOT SPACER THAT CONTACTS THE LATERAL FACES OF THE FRONT TRIANGLE WL PIVOT). THESE INSTRUCTIONS ALSO APPLY TO THE SHOCK ASSEMBLY;
- 5- UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, APPLY BLUE LOCTITE 242 ON ALL THREADS BEFORE ASSEMBLY TO THE SPECIFIED TORQUE VALUE;
- 6- TO PREVENT DAMAGE TO THE FRAME, THE SEATPOST MUST HAVE A MINIMUM INSERTION IN THE SEAT TUBE.

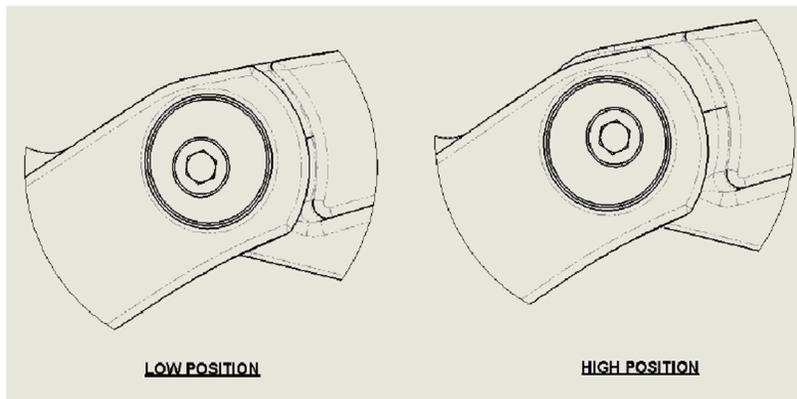
ALUMINIUM FRAME:

SMALL / MEDIUM / LARGE / X-LARGE - 100mm INSERTION

*ALWAYS VERIFY CONNECTOR CLEARANCE BEFORE FULLY INSERTING A DROPPER POST.

7- **REAR BREAK MOUNT:** DURING THE ASSEMBLY, YOU WILL NOTICE THAT THE NATURAL BEND OF THE BRAKE CABLE MAY COME IN CONTACT WITH THE WHEEL'S SPOKES OR THE FRAME. WE SUGGEST TO GIVE A FULL ROTATION OF THE BRAKE BEFORE MOUNTING IT. IT WILL GIVE A TWIST TO THE CABLE AND PREVENT POTENTIAL CONTACTS.

8- **FRG ADJUSTABLE:** THIS DESIGN ALLOWS RIDERS TO CHOOSE BETWEEN A LOW OR HIGH POSITION. WITH FRG ADJUSTABLE TECHNOLOGY, YOU CAN FINE-TUNE YOUR RIDE TO PERSONAL TASTES OR SPECIFIC TRAIL TYPES USING A FLIP PIVOT MECHANISM THAT SLIGHTLY CHANGES THE BIKE'S GEOMETRY AS SHOWN BELOW.



CLEANING INSTRUCTIONS:

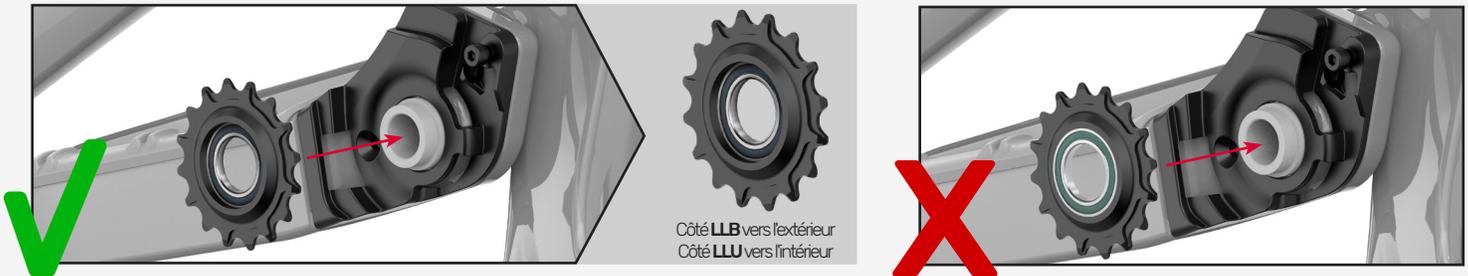
IT IS A WELL KNOWN FACT THAT A CLEAN BIKE PERFORMS BETTER. DEVINCI RECOMMENDS WASHING YOUR BIKE REGULARLY USING A BRUSH AND SOAPY WATER. HOWEVER, DEVINCI DO NOT RECOMMEND THE USE OF A PRESSURE WASHER, SINCE THIS MAY SIGNIFICANTLY REDUCE THE SERVICE LIFE OF BALL BEARINGS. EVEN THOUGH OUR BALL BEARINGS ARE EQUIPPED WITH HIGH QUALITY DOUBLE-LIP SEALS, HIGH PRESSURE WATER CAN STILL PASS THESE SEALS AND REMOVE THE GREASE INSIDE THE BEARING. THIS MAY CAUSE PREMATURE CORROSION AND WEAR OF THE BALL BEARINGS.



CONSEILS D'ASSEMBLAGE

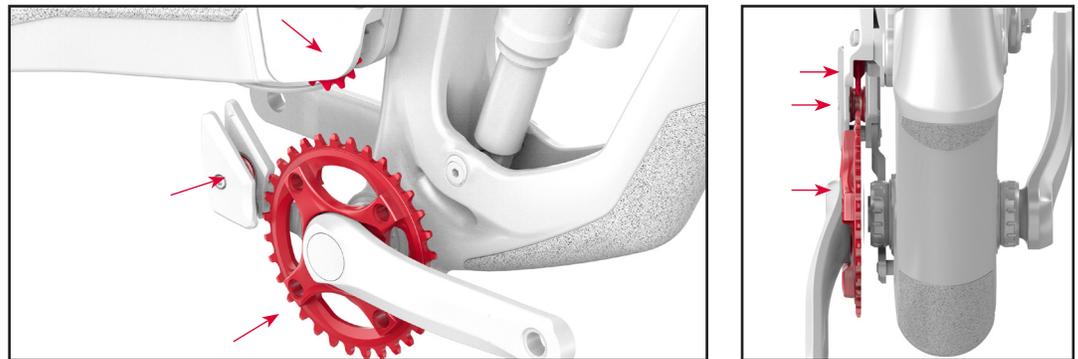
1. Pignon

Assurez-vous d'insérer l'assise («flange») vers l'extérieur au moment de positionner le pignon (Vert vers l'intérieur, noir vers l'extérieur).



2. Alignement des poulies

Assurez-vous que le pédalier, le guide de chaîne et le pignon sont alignés.

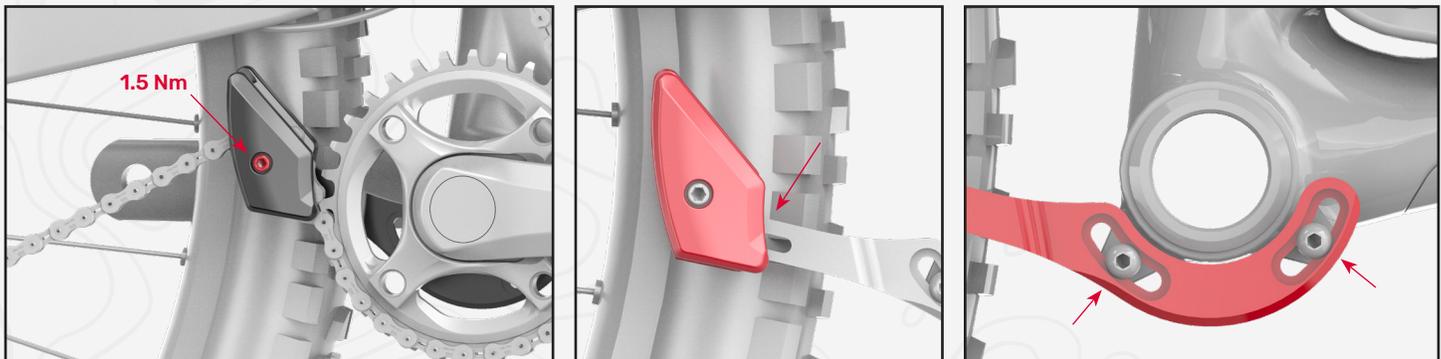


3. Guide de chaîne

3.1 Assurez-vous que le torque exercé sur la poulie est égale à 1.5 Nm.

3.2 Assurez-vous que le guide de chaîne est ajusté au maximum vers l'arrière du vélo.

3.3 Assurez-vous que la fixation au cadre du guide de chaîne est ajustée au centre.



3.1

3.2

3.3

4. Chaîne

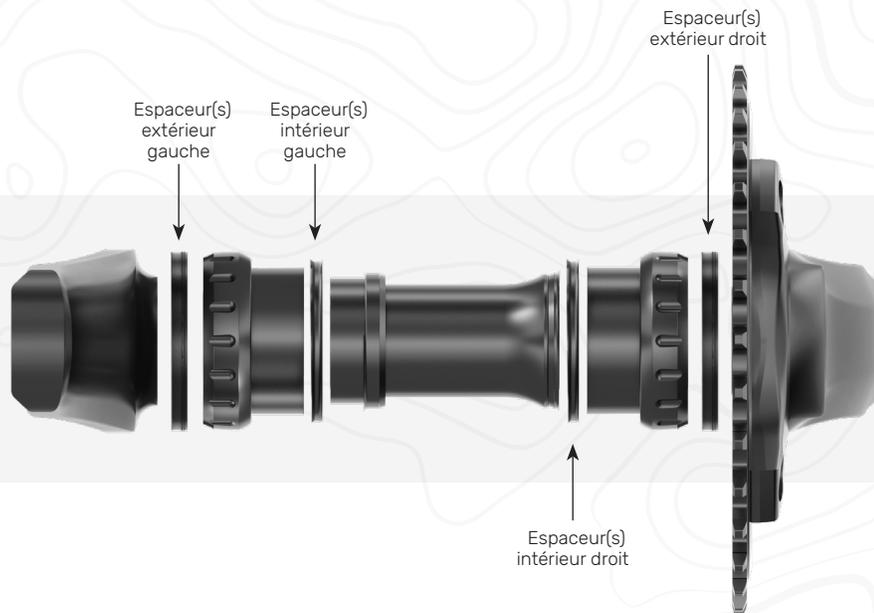
Small/Médium: Assurez-vous que la chaîne compte 124 maillons.

Large/X-Large: Assurez-vous que la chaîne compte 126 maillons.



5. Pédalier

Assurez-vous de suivre les instructions suivantes pour chaque kit d'assemblage :



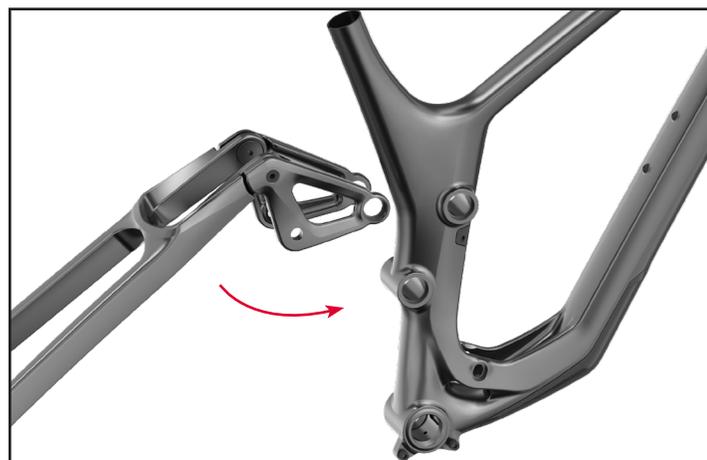
SHIMANO XTR (RF NextR)										
Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédalier	Espaceurs extérieur gauche (mm)			Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceurs extérieur gauche(mm)		
BSA	73	Super Boost	2.5	1	1	-	2.5	1	1	2.5

SHIMANO XT						
Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédalier	Espaceur extérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceur extérieur gauche(mm)
BSA	73	Super Boost	4.5	-	2.5	4.5

SRAM GX						
Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédalier	Espaceur extérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceur extérieur gauche(mm)
BSA	73	Super Boost	4.5	-	-	9

6. Pivot supérieur

Assurez-vous d'assembler la bascule avec le hauban avant de les installer sur le vélo.



7. Filetage pivot

Assurez-vous de **ne pas mettre** de graisse sur le filetage des pivots ci-dessous :





ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTIE DEVINCI

TOUS NOS CADRES SONT GARANTIS À VIE

PÉRIODE DE GARANTIE DE CYCLES DEVINCI INC

Les cadres de cycles devinci inc. sont garantis contre tous les défauts de fabrication pour les périodes spécifiées ci-dessous, à partir de la date initiale d'achat. Durant les périodes spécifiques, devinci remplacera ou réparera sans frais, à sa discrétion, les cadres devinci ayant un défaut de fabrication. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie, seront couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie de l'équipement original. La pièce de remplacement est sujette à disponibilité. Dans certains cas, la couleur et/ou le modèle peuvent différer de la pièce originale.

DURÉE DE LA GARANTIE

Tous les cadres de tous les modèles de vélos depuis 2006, incluant les cadres de all mountain, de freeride, de descente et de dirt jump sont garantis à vie.

La peinture et les autocollants de tous les modèles de cadre : 1 an

Les pivots* des cadres à double suspension : 1 an

Les composantes assemblées sur les cadres devinci sont garanties par leur fabricant respectif. Par conséquent, veuillez consulter votre détaillant devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables.

* Les pivots comprennent les roulements, les boulons et les axes maintenant ensemble les éléments de suspension du triangle arrière.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Chaque vélo devinci a été conçu pour un usage spécifique. La durée de vie d'un vélo varie en fonction de sa construction, des matériaux utilisés, de l'entretien et des soins apportés. L'usage intensif et/ou avec de fortes charges, l'utilisation lors de compétitions ou pour des activités autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu, diminuent grandement sa durée de vie normale. Toutes ces conditions d'utilisation peuvent entraîner la rupture aléatoire des vélos, annulant ainsi la garantie, car ces conditions sont considérées comme étant des usages abusifs.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Il s'agit de la garantie intégrale, complète et finale des cadres devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres devinci ne sauraient lier devinci et sont exclues de cette garantie. Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes devinci.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.

POLITIQUE D'ÉCHANGE EN CAS D'ACCIDENT

Devinci sait que l'achat d'un vélo haute performance se fait avec le cœur. C'est pourquoi notre service à la clientèle applique depuis toujours une politique d'échange à bas prix pour accommoder les réclamations qui auraient été refusées pour l'une des raisons mentionnées au titre « exclusion de la garantie ». Cette politique s'applique uniquement à l'acheteur initial. Contactez votre détaillant devinci pour de plus amples renseignements.



GARANTIE ROULEZ EN PAIX AVEC DEVINCI | CONDITIONS

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- ✗ L'entretien normal (nettoyage, lubrification ou vérification);
- ✗ Les frais de transport ou d'expédition engagés à l'occasion de l'exécution de la garantie;
- ✗ Les coûts de main-d'oeuvre inhérents à la manutention, à l'assemblage, au démontage, à la réparation et aux pièces de remplacement;
- ✗ L'usure normale.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS SI :

- ✗ Les dommages ont été causés par un cas de force majeure;
- ✗ Le vélo a été acheté chez un détaillant autre que ceux autorisés par devinci;
- ✗ Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé devinci;
- ✗ Le vélo a été réparé par toute autre personne qu'un détaillant autorisé devinci;
- ✗ Vous n'êtes pas le propriétaire d'origine du vélo;
- ✗ Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et le manuel technique pour les cadres à double suspension n'ont pas été respectées;
- ✗ L'inspection périodique recommandée dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et dans le manuel technique pour les cadres à double suspension n'a pas été effectuée;
- ✗ Il y a eu utilisation de pièces non fournies par devinci avec le vélo ou non prévues au manuel de l'utilisateur pour tous les cadres ou non prévues au manuel technique pour les cadres à double suspension;
- ✗ La peinture est endommagée suite à l'installation d'un protecteur de cadre adhésif;
- ✗ Le vélo a été utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu;
- ✗ Le vélo et/ou ses composantes ont été soumis à une utilisation abusive, à de la négligence, à un usage anormal et/ou excessif ou ont subi un accident;
- ✗ Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);
- ✗ Le cadre est trop petit pour vous;
- ✗ Vous avez continué d'utiliser votre vélo alors qu'il était endommagé;
- ✗ Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par la fatigue des matériaux, ne sont pas couverts par cette garantie.



Siège social

1555 Manic
Chicoutimi (Quebec) Canada
G7K 1G8

www.devinci.com

©Cycles Devinci 2021

