

SOUDÉS PAR LA PASSION

CHICOUTIMI, QUÉBEC



ELECTRIC
SYSTEM



MANUEL TECHNIQUE

E-GRIFFIN | E-CARTIER 2023+

DEVINCI



DE CYCLISTE DU DIMANCHE
À VRAIE NAVETTE URBAINE



INFORMATION IMPORTANTE À LIRE AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

Même si vous avez plusieurs années d'expérience sur un vélo, il est important d'être conscient des informations contenues dans le manuel utilisateur et le Specific Manual VAE (Power-Assisted Bike). Lisez-les minutieusement avant de vous aventurer sur votre E-Cartier ou E-Griffin:

- Ces documents contiennent de l'information importante.
- Il est nécessaire de connaître la composition et les usages de chaque composant électrique de votre nouveau VAE, ainsi que la maintenance à effectuer au préalable sur chacun de ces mêmes composants.

Votre sécurité et celle des autres est primordiale:

- N'utilisez jamais votre vélo sans la batterie; cette dernière doit absolument être sur le vélo lorsque vous décidez de sortir, autrement il n'y aura pas de lumière sur le vélo.
- Ne faites jamais de vélo sans selle; un manquement à cette règle pourrait conduire à de graves blessures.
- Inspectez votre vélo pour vous assurer qu'il n'y a aucune vis ou composant desserré ou de dommage quelconque. En cas de défaut, visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une réparation.
- Un VAE est plus rapide qu'un vélo traditionnel, les risques d'accidents avec les autres usagers sur la route sont plus sérieux.
- Prenez compte des conditions mentionnées dans le Owner's Manual.
- Pour les VAE ayant un support arrière: la limite est de 25 kg.

Le système électrique requiert un traitement spécifique:

- Ne lavez pas votre vélo avec une machine à haute-pression. Le système est sensible à l'humidité. De l'eau issue d'une machine à haute-pression pourrait s'infiltrer dans les connecteurs ou d'autres parties du système électrique.
- Manipulez la batterie prudemment et faites attention aux chocs électriques. Un manquement à cette instruction pourrait conduire à un chauffage anormal ou des dommages sévères de la batterie. Dans de rares cas, les conséquences d'un choc électrique pourrait mener à un incendie. Dans le doute, faites inspecter la batterie par votre détaillant Devinci autorisé.

Effectuer l'entretien de la batterie comme indiqué dans le manuel technique.

NOTE → Le non-respect des instructions ci-dessous pourrait endommager la batterie et vous obliger à acheter un nouveau kit de batterie.

- Chargez le vélo avec le chargeur Shimano uniquement;
- Quand la batterie n'est pas utilisée sur une longue période de temps, rechargez-la à 100% (de 4 à 5 LEDs sur l'indicateur de recharge);
- Vérifiez le statut de charge de la batterie régulièrement quand elle n'est pas utilisée, rechargez-la à 100% si le chargement est inférieur à 20% (1 LED sur l'indicateur de recharge). Vérifiez le niveau de charge tous les mois et faites charger complètement la batterie tous les 6 mois;
- Il n'est pas conseillé de garder la batterie connectée au chargeur sur une longue période de temps;
- Si la batterie est à plat pour une longue durée de temps, elle peut perdre une bonne partie de son efficacité;
- Rangez la batterie dans un endroit aéré et sec. Faites attention à l'humidité;
- En cas de pauvres conditions extérieures, retirez la batterie du vélo après votre sortie et rangez-la dans un endroit sec jusqu'à la prochaine utilisation;
- La batterie peut être entreposée dans des températures entre -10°C (14°F) et 40°C (104°F). Pour une longue vie de service, entreposez-la dans un endroit qui frôle les 20° C (68°F);
- Surveillez la température d'entreposage et essayez d'éviter les divergences de température. Par exemple, ne laissez pas la batterie dans votre voiture pendant l'été ou dehors pendant une tempête en hiver;
- Il n'est pas recommandé d'entreposer la batterie si elle n'est pas connectée sur votre vélo.

Suivez les instructions de transport pour votre VAE:

- Conformez-vous aux lois locales de transportation concernant votre VAE;
- Un VAE est plus lourd qu'un vélo traditionnel, alors vous devez être prudent au moment de le transporter. Vérifiez que la charge maximum de votre support à vélo est respectée. Dans le doute, référez-vous au manuel du support;
- La batterie Li-Ion de votre VAE, en raison de sa taille, est considérée comme un « bien dangereux de classe 9 » pendant le transport. Les réglementations applicables pourraient limiter le transport d'une batterie Li-Ion distincte (quand la batterie n'est pas sur le vélo) dans certains endroits. Cette réglementation s'applique à plusieurs compagnies aériennes et un certain nombre de compagnie de transport. D'autre part, si vous planifiez de vous déplacer avec un VAE complet (quand la batterie est sur le vélo), les réglementations sont moins strictes. Dans l'éventualité où vous voudriez utiliser ces méthodes de transport, assurez-vous des réglementations qui s'appliquent à votre VAE avec la compagnie de transport impliquée avant d'aller plus loin dans vos démarches.

Visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une maintenance régulière de votre nouveau VAE:

- Seul votre détaillant Devinci autorisé possède le savoir et les équipements appropriés pour faire la maintenance de votre VAE.
- Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander de l'assistance auprès de votre détaillant.



À PROPOS DE NOS MANUELS

Nos manuels utilisateur recountent les standards ISO 4210-10TS, EN 15194 et EN 14766.

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le manufacturier, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédis ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

conviennent le mieux au style de cyclisme que vous souhaitez performer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bonne condition pour que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. L'équipe de votre détaillant Devinci autorisé a l'entraînement, l'expérience et les outils pour prendre en charge les réparations et vous fournir les conseils adéquats.

Néanmoins, votre détaillant Devinci autorisé ne peut en aucun cas prendre des décisions à votre place ou être tenu responsable de votre manque de savoir, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Toutefois, votre détaillant Devinci autorisé prendra le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire qui rencontre vos besoins spécifiques.

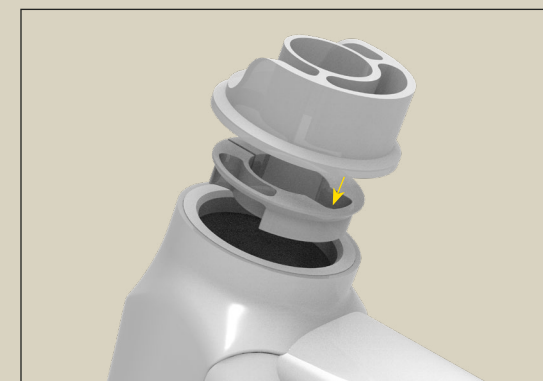
Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au www.devinci.com et le Shimano STEPS EP800 & E7000 series user manual disponible au <http://si.shimano.com/>, ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.



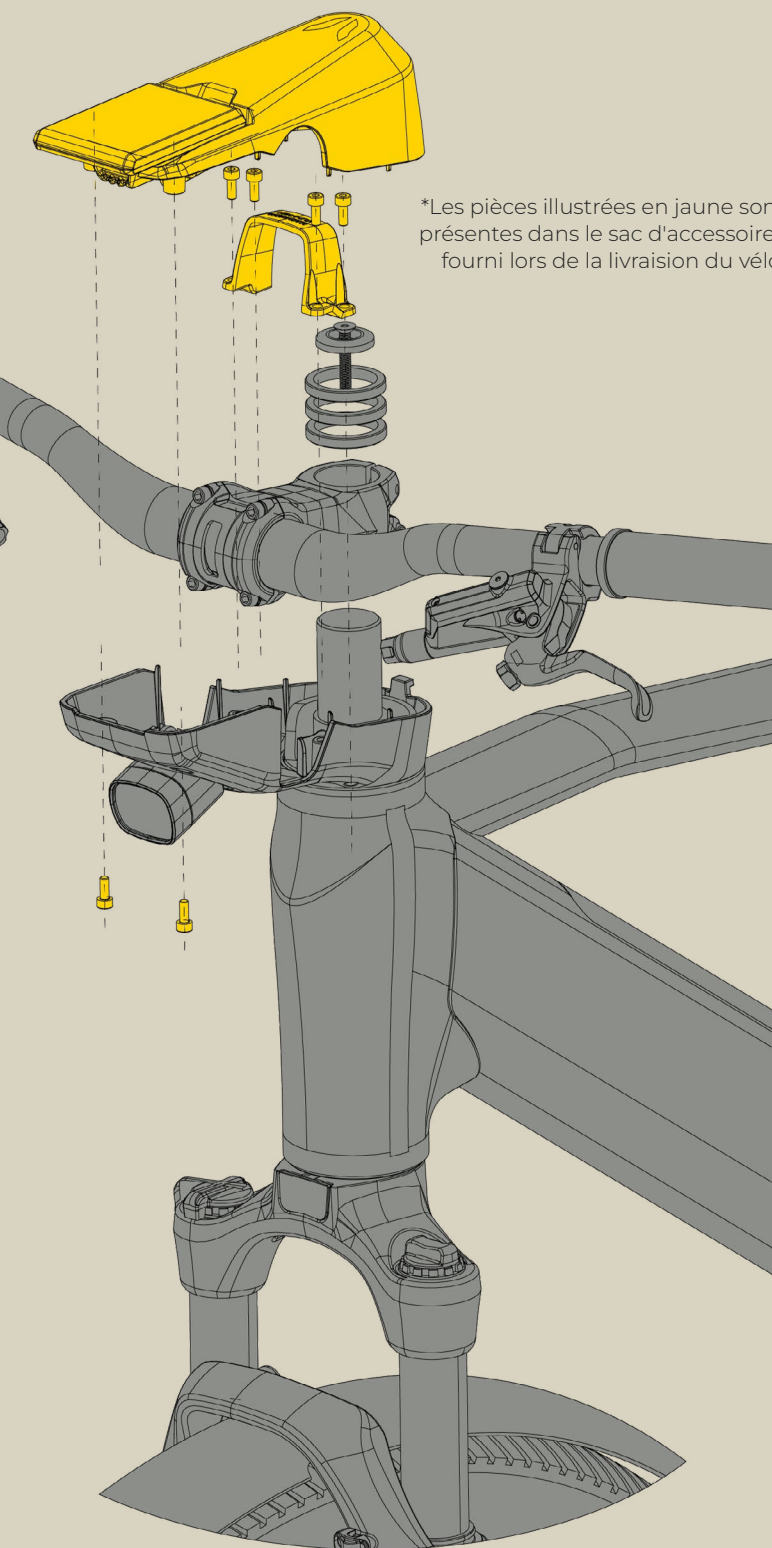
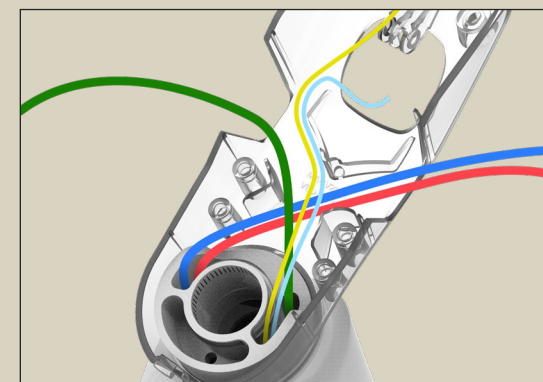
MONTAGE DU COCKPIT CONSEILS

Fiez-vous au plan illustré ci-contre pour le montage du cockpit.

Faites attention à l'orientation du capuchon du jeu de direction pour l'imbriquer correctement dans la bague de compression.



Allez à la P.28 pour les détails concernant l'emplacement des gaines et des câbles.



*Les pièces illustrées en jaune sont présentes dans le sac d'accessoires fourni lors de la livraison du vélo.

PASSAGE DE GAINES

9

KIT DE SERVICE

30

ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTIE DEVINCI

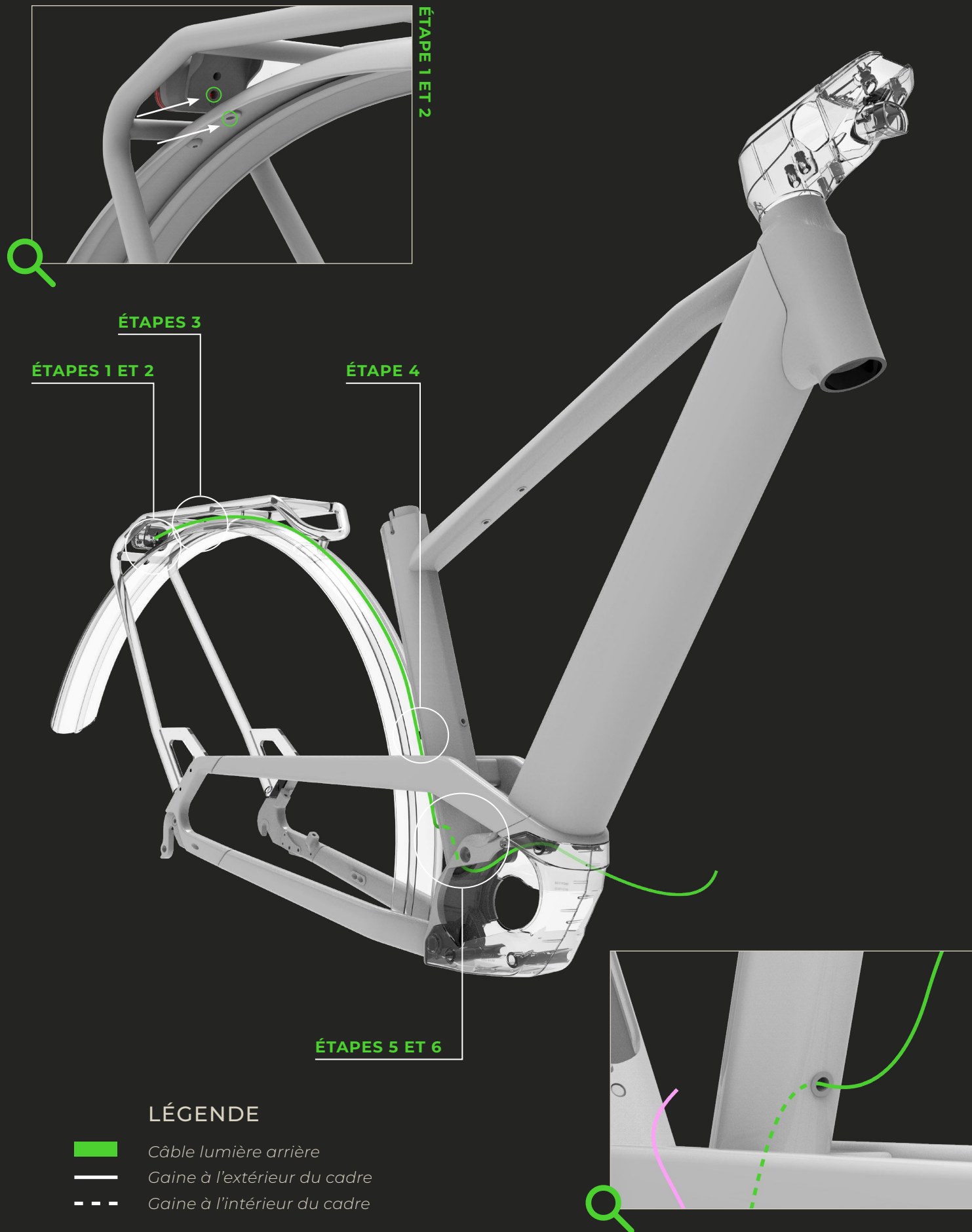
44

CONDITIONS DE GARANTIE

45




PASSAGE DE GAINES ET DE CÂBLES



PASSAGE DE CÂBLES

CÂBLE LUMIÈRE ARRIÈRE


 Il est préférable de fixer le garde-boue au cadre uniquement à partir de l'étape 5.

ÉTAPE 1 | Insérez le fil de lumière arrière dans le trou central du support du porte-bagage.

ÉTAPE 2 | Imbriquez la lumière arrière au support du porte-bagage. Fixez la lumière à l'aide de la vis prévue à cet effet.

ÉTAPE 3 | Insérez ensuite un passe-fil sur le câble de la lumière arrière, puis insérez le câble dans la cavité prévue à cet effet située sur le garde-boue arrière.

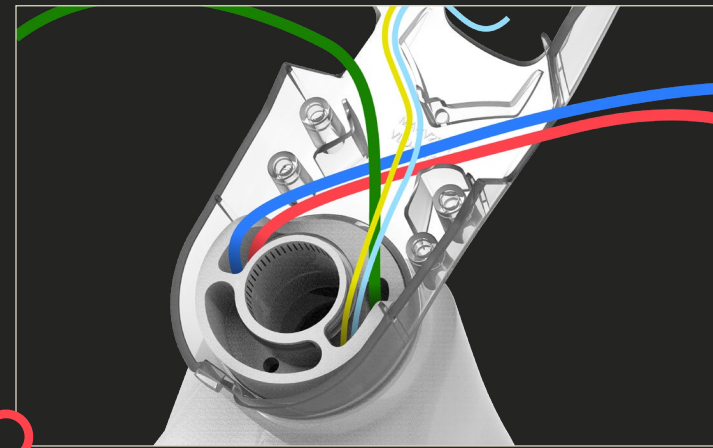
ÉTAPE 4 | Passez le fil dans une deuxième cavité située plus bas sur le garde-boue et insérez un passe-fil sur le câble. Poussez le câble sous les rebords intégrés du garde-boue en respectant l'orientation des cavités.

 Fixez le garde-boue au cadre à partir de l'étape 5.

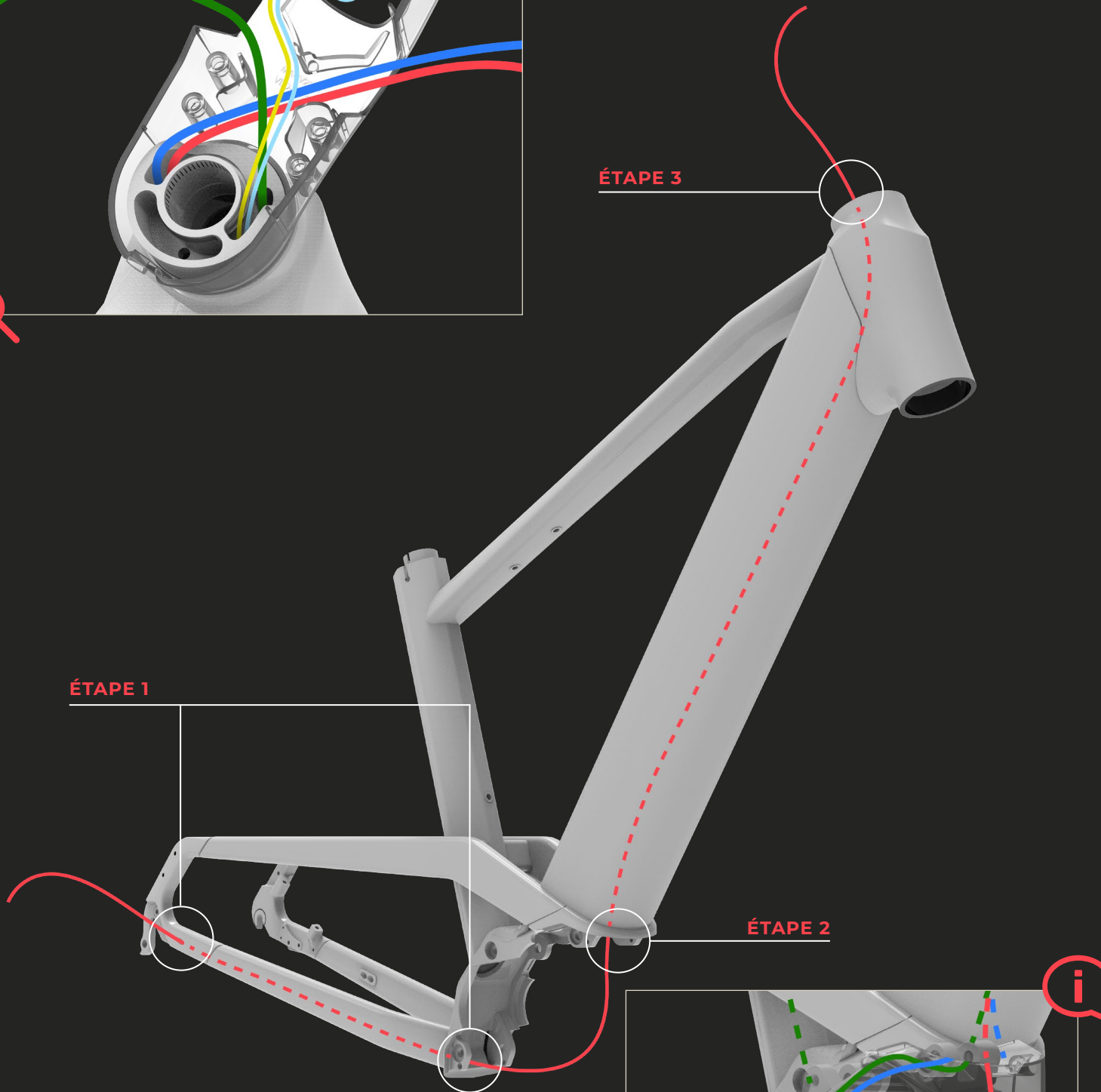
ÉTAPE 5 | Insérez un passe-fil sur le câble de lumière arrière et introduisez-le dans la cavité située à l'arrière du tube de selle jusqu'à la coquille du moteur. Aidez-vous d'un crochet si nécessaire.

ÉTAPE 6 | Fixez la passe-fil inséré plus tôt sur le câble à la cavité située sur le tube de selle.

ÉTAPE 3



ÉTAPE 3



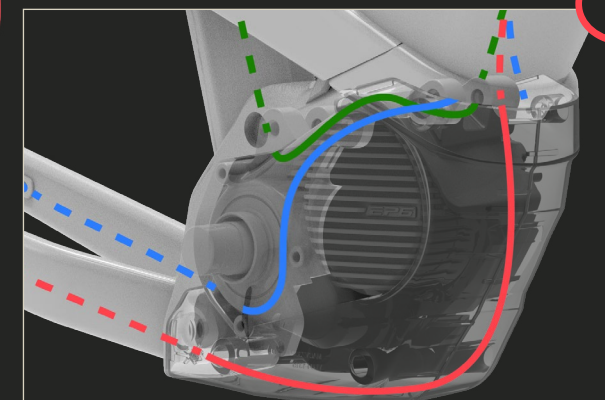
ÉTAPE 1

ÉTAPE 2



LÉGENDE

- █ Gaine de vitesse
- █ Gaine à l'extérieur du cadre
- - - Gaine à l'intérieur du cadre



Assurez-vous que les gaines sont insérées sous les deux fixations du couvercle de moteur.

PASSAGE DE GAINES



GAINES DE VITESSE ARRIÈRE

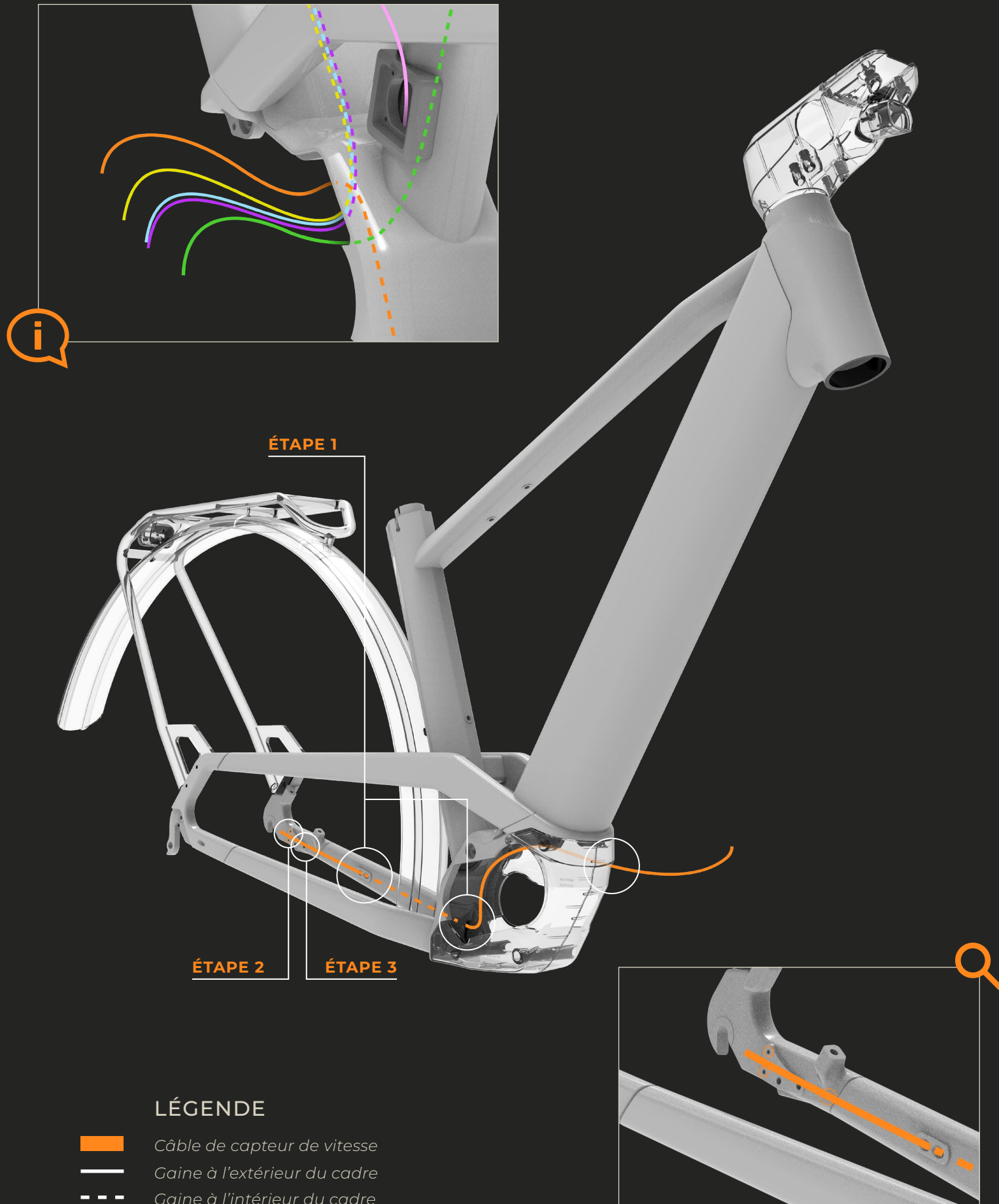
ÉTAPE 1 | Introduisez la gaine dans la cavité située du côté droit de la base et faites pénétrer la gaine à l'intérieur de la base jusqu'à la coquille du moteur.

ÉTAPE 2 | Faites ressortir la gaine par la coquille du moteur. Aidez-vous d'un crochet si vous avez de la difficulté à extraire la gaine.

ÉTAPE 3 | Faites passer la gaine à l'intérieur de la diagonale et faites-la ressortir du côté gauche de la colonne de direction.



Assurez-vous de laisser de l'espace entre la gaine et la coquille de moteur afin que le moteur puisse être inséré entre les deux.



PASSAGE DE CÂBLES



CÂBLE DE CAPTEUR DE VITESSE

i Faites pivoter le cadre à la verticale de façon à ce que l'arrière du cadre pointe vers le haut dans le but de faciliter l'insertion du câble à l'aide de la gravité.

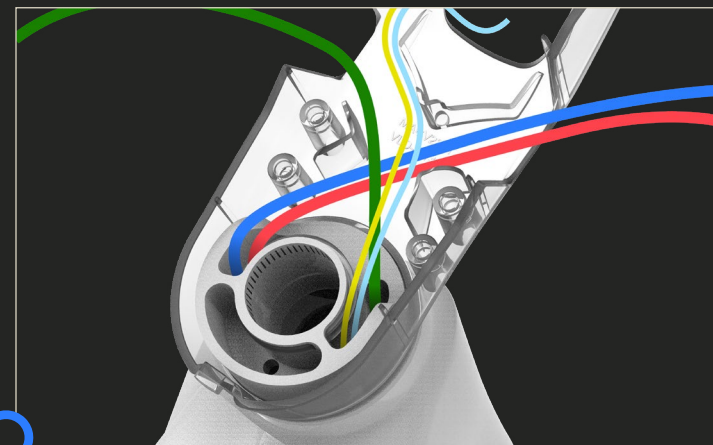
ÉTAPE 1 | Introduisez la tête du câble de capteur de vitesse dans la cavité inférieure située à l'intérieur de la base. Insérez le câble de capteur de vitesse dans la base jusqu'à la coquille du moteur.

ÉTAPE 2 | Fixez le capteur à l'arrière de la base à l'aide des deux vis fournies avec le câble.

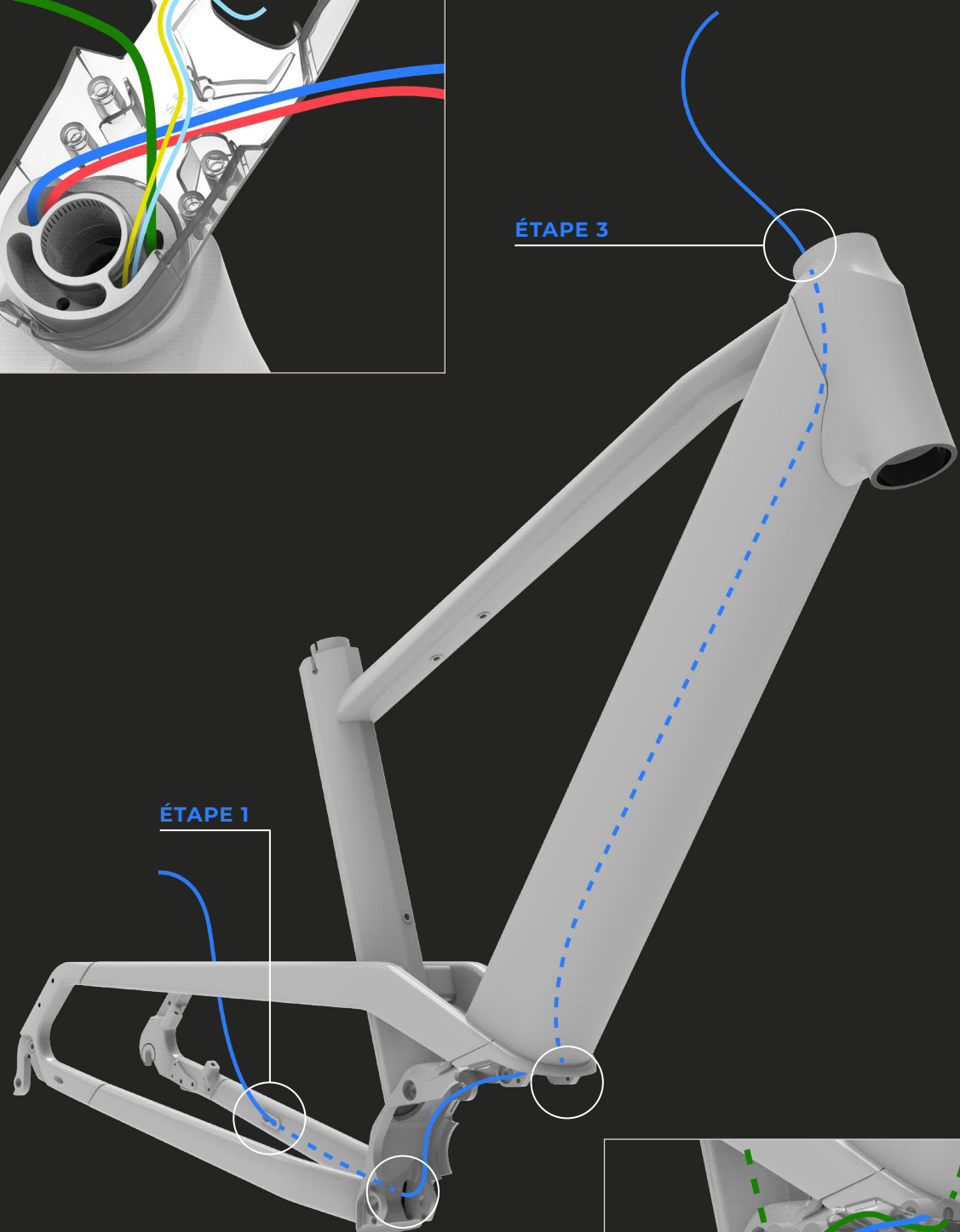
ÉTAPE 3 | Passez le fil dans le guide câble fourni séparément et fixez-le au cadre. Notez que ce dernier sera en contact avec la soudure et que cela est normal.

! Assurez-vous que les câbles ressortent du cadre du côté gauche de la coquille du moteur.

ÉTAPE 3



ÉTAPE 3

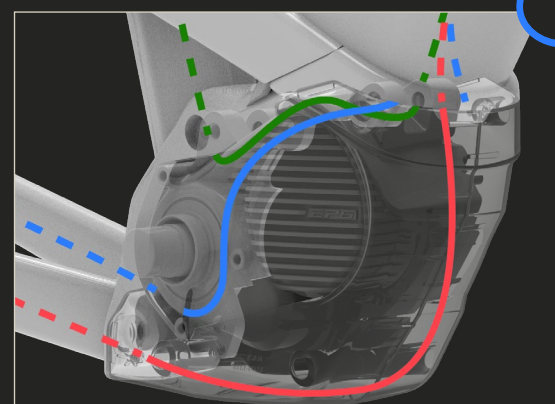


ÉTAPE 1



LÉGENDE

- Gaine de frein
- Gaine à l'extérieur du cadre
- - - Gaine à l'intérieur du cadre



Assurez-vous que les gaines sont insérées sous les deux fixations du couvercle de moteur.



PASSAGE DE GAINES



GAINES DE FREIN ARRIÈRE

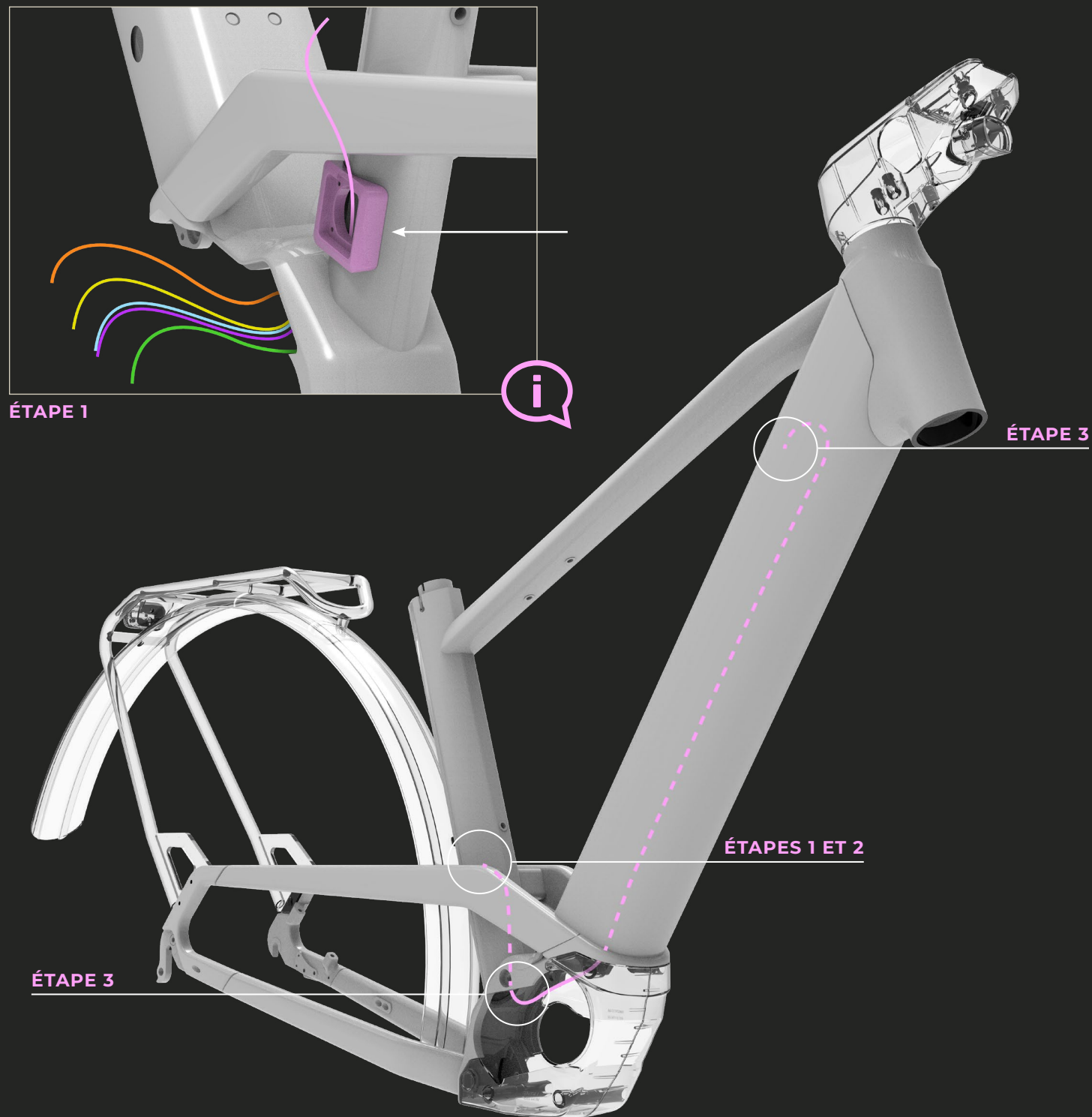
ÉTAPE 1 | Insérez la gaine de frein dans la cavité supérieure de la butée intégrée à la base, située du côté arrière gauche du vélo. Introduisez la gaine de frein arrière dans la base jusqu'à la coquille du moteur.

ÉTAPE 2 | Faites ressortir la gaine par la coquille du moteur. Aidez-vous d'un crochet si vous avez de la difficulté à extraire la gaine.

ÉTAPE 3 | Introduisez la gaine à l'intérieur de la diagonale parallèlement à la gaine de vitesse arrière jusqu'à la colonne de direction, puis faites la ressortir du côté gauche.



Assurez-vous de laisser de l'espace entre la gaine et la coquille de moteur afin que le moteur puisse être inséré entre les deux.



ÉTAPE 1



ÉTAPE 3

ÉTAPES 1 ET 2

ÉTAPE 3

LÉGENDE

- Câble de port de charge
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



PASSAGE DE CÂBLES



CÂBLE PORT DE RECHARGE

ÉTAPE 1 | Insérez le connecteur dans la cavité située du côté gauche du vélo, au niveau de la tige de selle. Introduisez le reste du câble jusqu'à la coquille du moteur.

ÉTAPE 2 | Positionnez la tête du port de charge au cadre. Posez le port de recharge en appliquant 1.5 Nm sur les quatre vis pour retenir ce dernier en place.

ÉTAPE 3 | Laissez pendre le câble port de recharge jusqu'à ce que le support à batterie soit installé dans les étapes suivantes. Connectez ensuite le câble de port de recharge au support à batterie.

Assurez-vous que les câbles ressortent du cadre du côté gauche de la coquille du moteur.




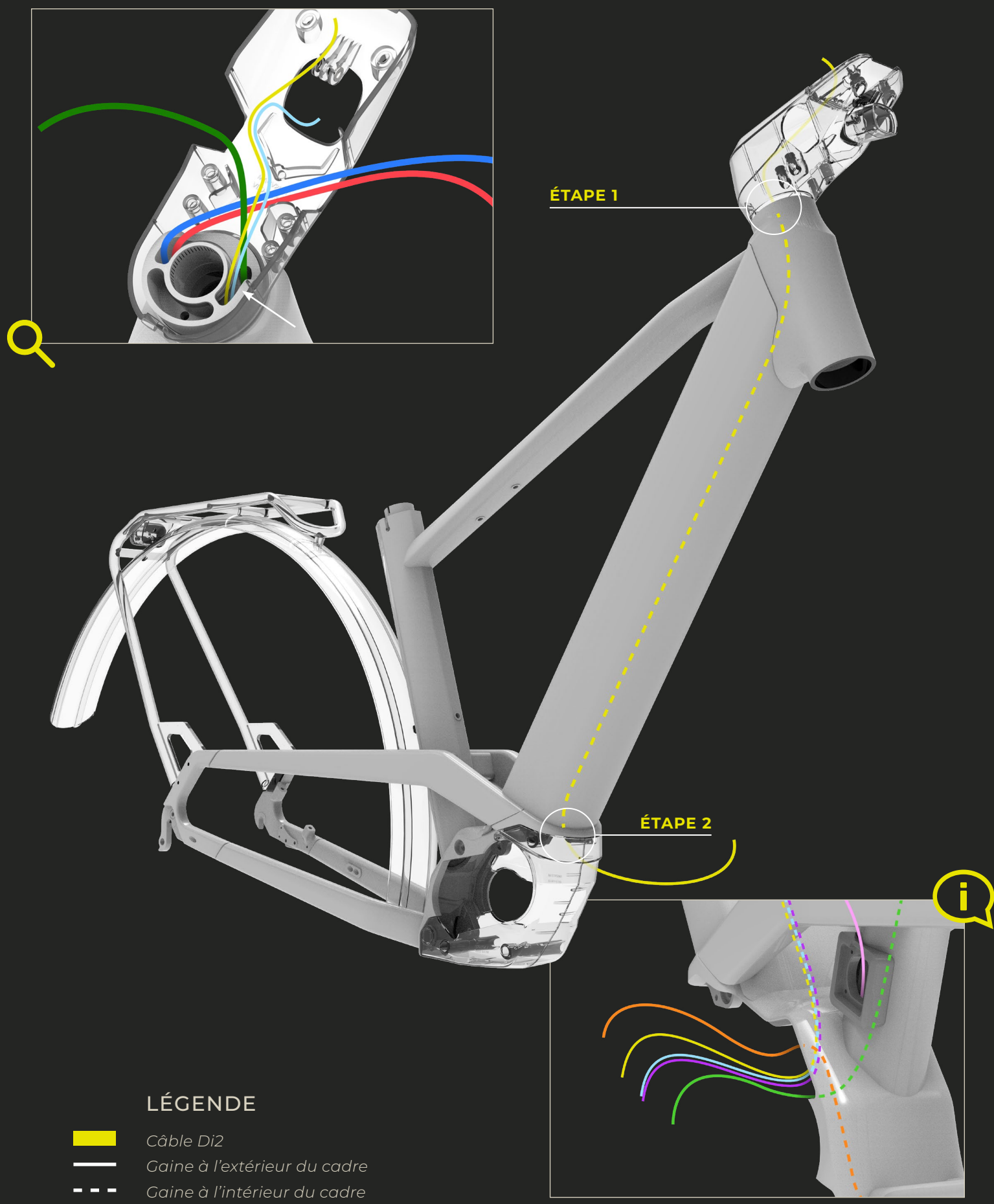
PASSAGE DE CÂBLES

CÂBLE Di2




ÉTAPE 1 | Introduisez la tête du câble Di2 dans la cavité supérieure droite de la colonne de direction.

ÉTAPE 2 | Insérez le câble tout au long de la diagonale – parallèlement aux gaines insérées plus tôt – jusqu'à la coquille du moteur. Laissez pendre le câble Di2 du côté gauche du cadre.

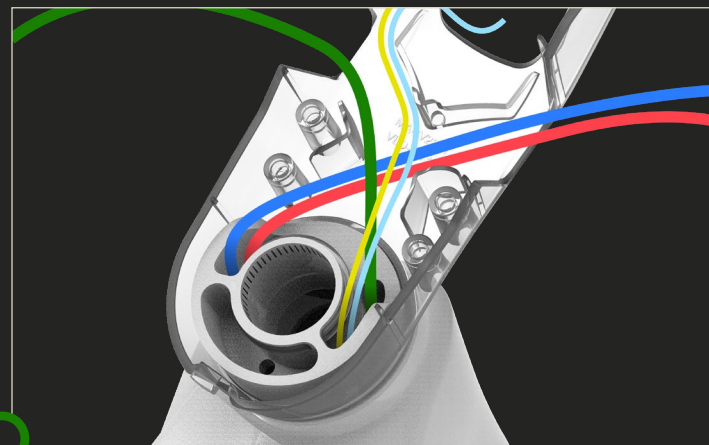
 Assurez-vous que les câbles ressortent du cadre du côté gauche de la coquille du moteur.



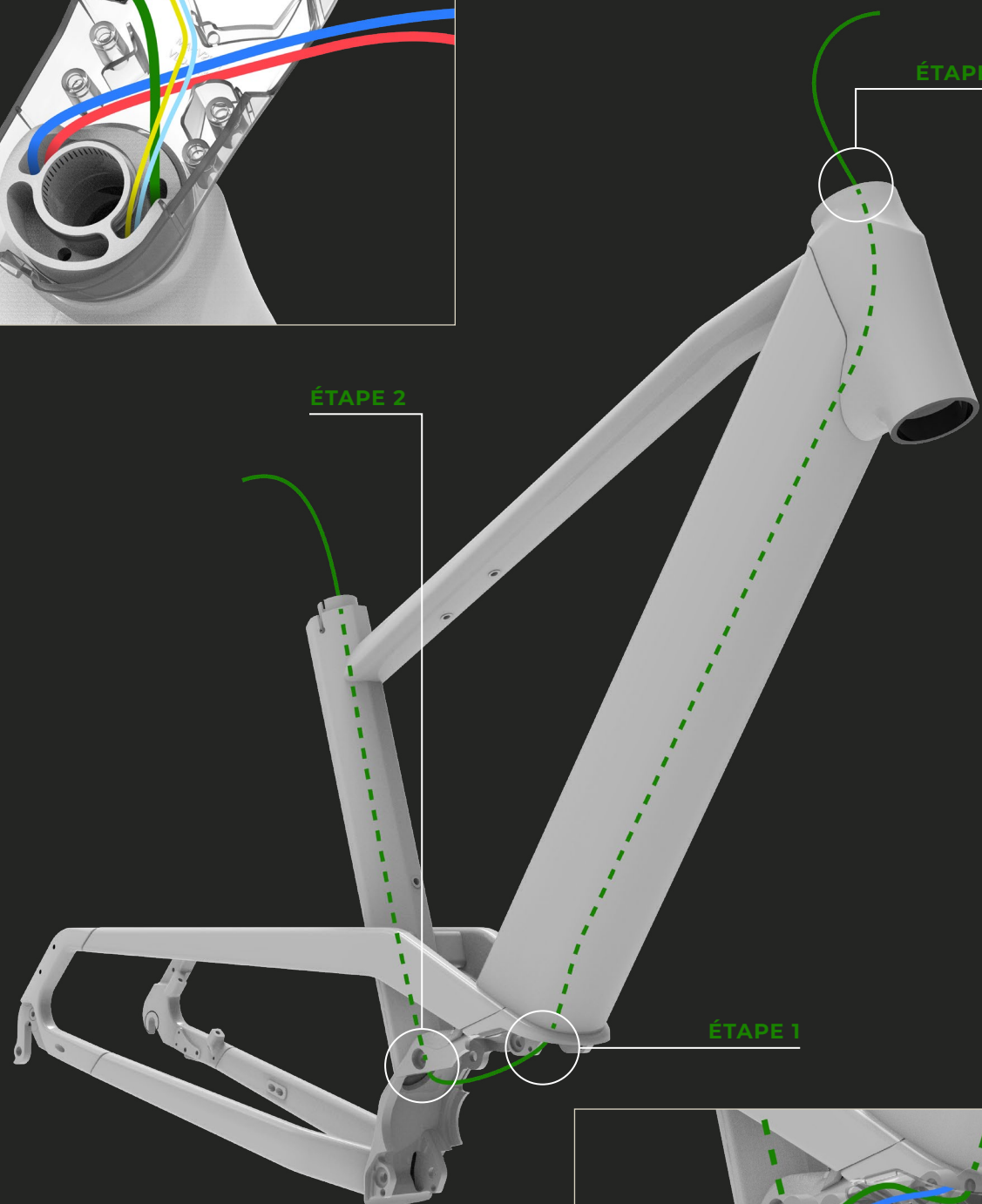
LÉGENDE

-  Câble Di2
-  Gaine à l'extérieur du cadre
-  Gaine à l'intérieur du cadre

ÉTAPE 1



ÉTAPE 1



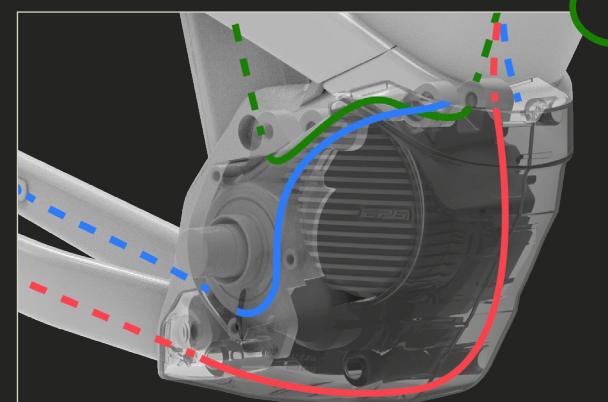
ÉTAPE 2

ÉTAPE 1



LÉGENDE

- █ Gaine de tige de selle
- █ Gaine à l'extérieur du cadre
- - - Gaine à l'intérieur du cadre



Assurez-vous que la gaine de tige de selle est assez étirée pour ne pas encombrer le moteur.



PASSAGE DE GAINES



GAINES DE TIGE DE SELLE

ÉTAPE 1 | Insérez la gaine dans la cavité supérieure du côté droit de la colonne de direction. Introduisez la gaine dans la diagonale à l'extrême gauche de tous les autres gaines et câbles insérés plus tôt jusqu'à la coquille du moteur.

ÉTAPE 2 | Réinsérez la gaine jusqu'à l'extrémité supérieur du tube de selle par la cavité située en haut de la coquille du moteur.



Serrez la gaine de façon à ce qu'elle soit la plus proche possible de la zone supérieure de la coquille du moteur. La gaine de tige de selle doit être située au-dessus du moteur lors de son installation.




PASSAGE DE CÂBLES

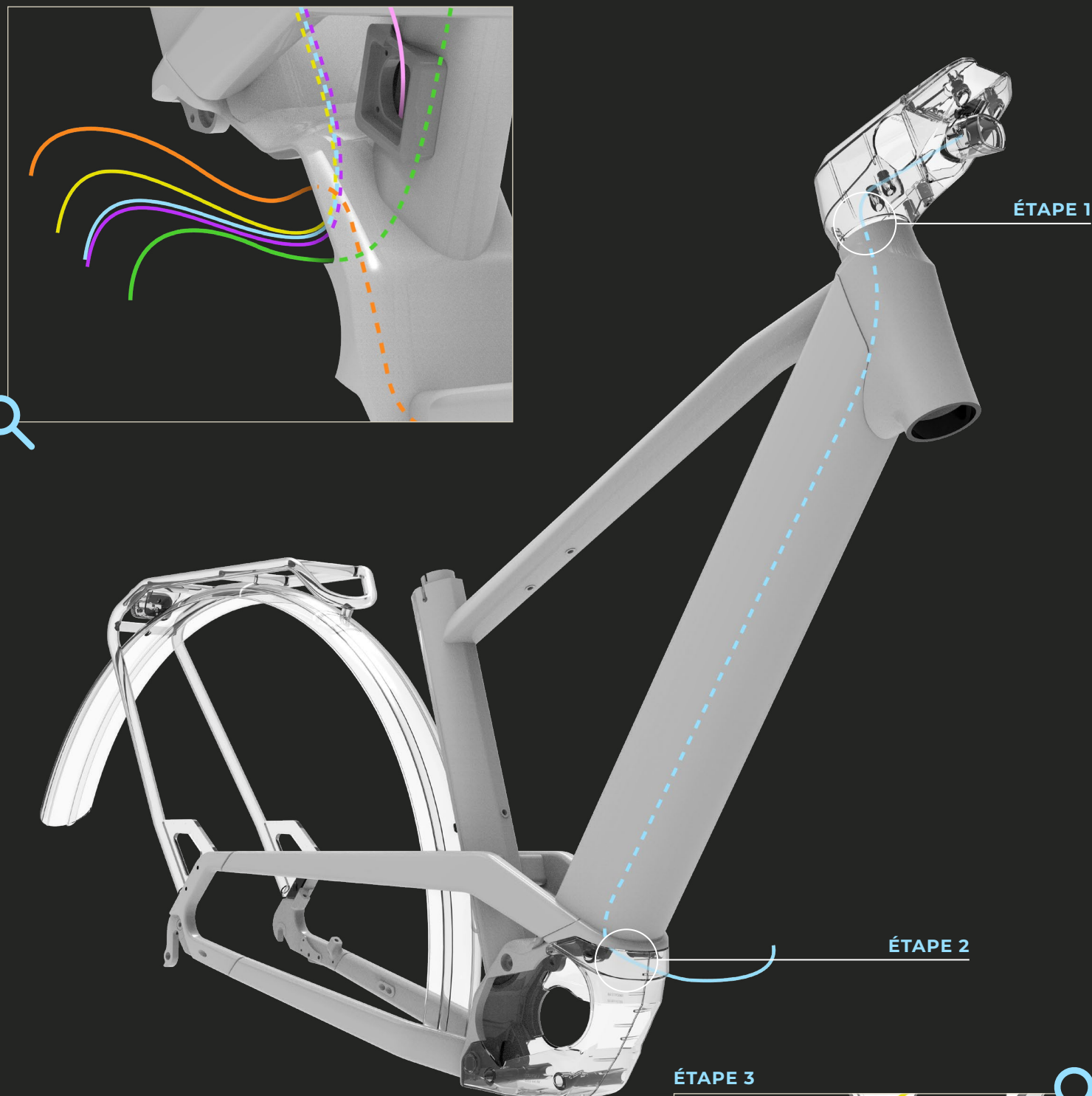
CÂBLE LUMIÈRE AVANT

ÉTAPE 1 | Introduisez l'embout du câble muni de deux petits fils (noir et rouge) dans la cavité supérieure droite de la colonne de direction.

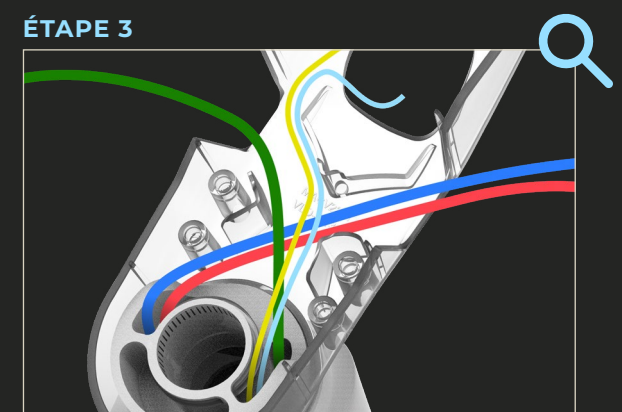
ÉTAPE 2 | Insérez le câble dans la diagonale jusqu'à la coquille du moteur en l'orientant du côté gauche du cadre.

 Assurez-vous que le câble est parallèle et non entrecroisé avec les autres câbles et gaines présents dans la diagonale.

ÉTAPE 3 | Laissez pendre le côté du câble muni du connecteur d'environ 150mm au niveau de la colonne de direction.






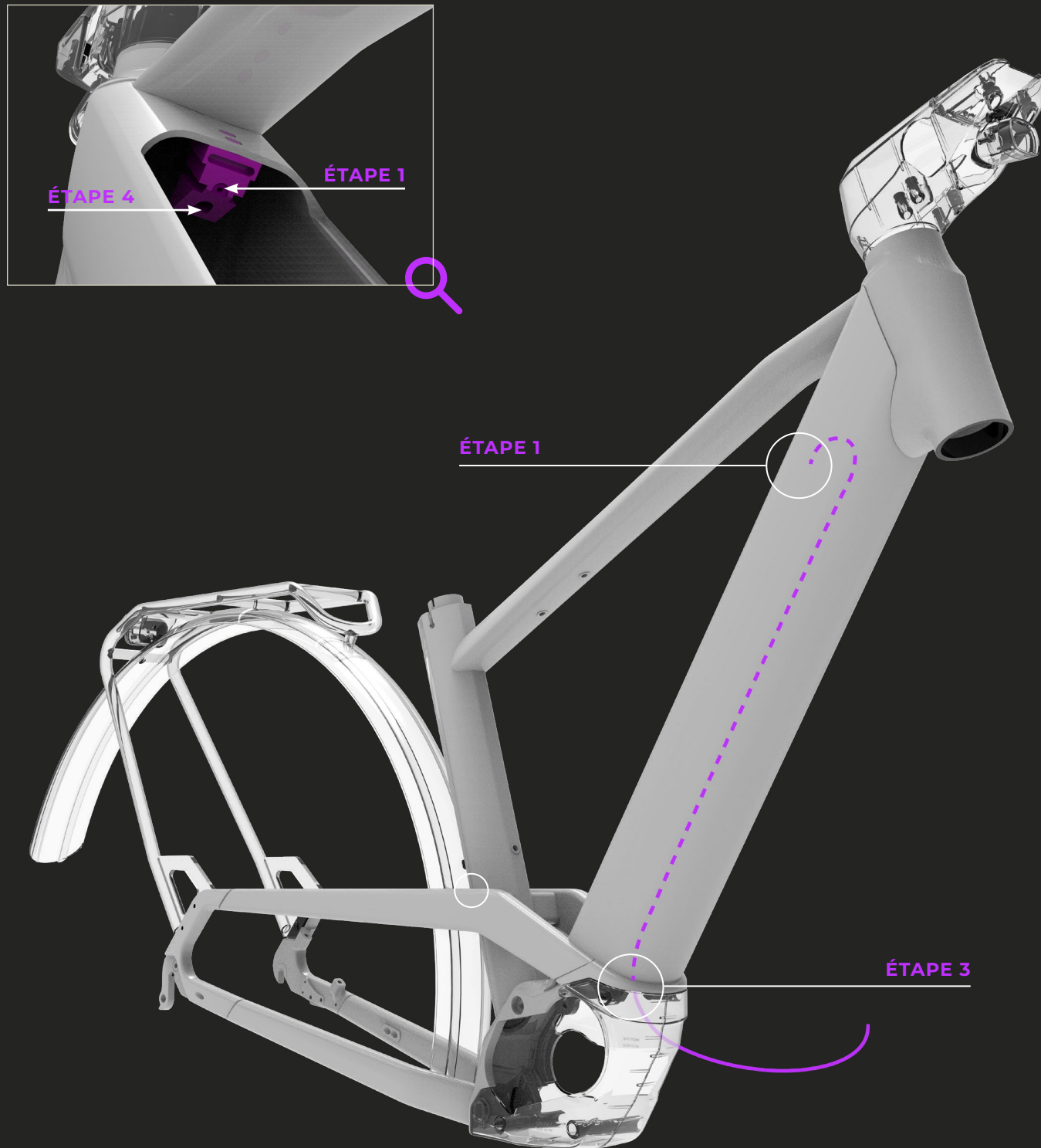
ÉTAPE 2



ÉTAPE 3

LÉGENDE

-  Câble lumière avant
-  Gaine à l'extérieur du cadre
-  Gaine à l'intérieur du cadre



ÉTAPE 4

ÉTAPE 1

ÉTAPE 1

ÉTAPE 3

LÉGENDE

- Câble alimentation moteur
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre

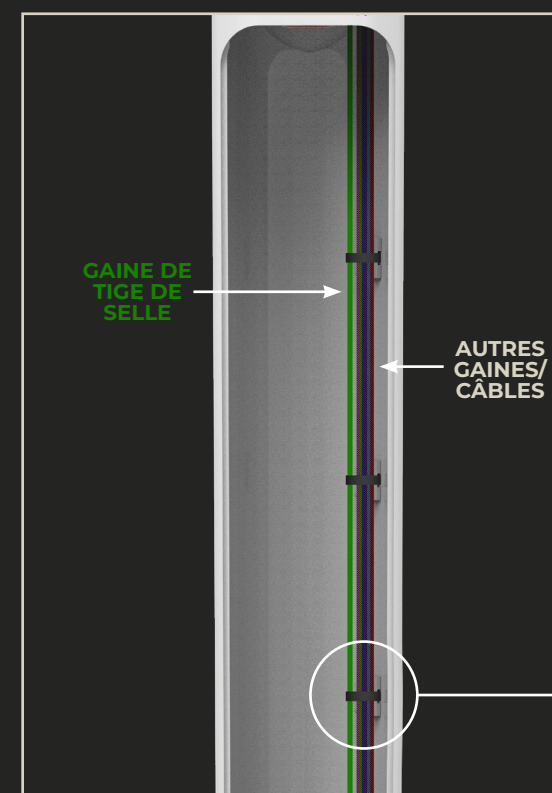


PASSAGE DE CÂBLES

CÂBLE ALIMENTATION MOTEUR

- ÉTAPE 1** | Vissez légèrement la petite vis fournie avec le câble à l'aide d'une clé 2mm à l'intérieur du haut de la diagonale. La tête de la vis doit dépasser d'environ 5mm.
- ÉTAPE 2** | Connectez le connecteur mâle dans le connecteur femelle du fil du port de charge.
- ÉTAPE 3** | Insérez l'autre extrémité du câble – avec le connecteur rond – dans la diagonale, parallèlement aux autres gaines et câbles insérés précédemment. Faites-le ressortir par la coquille du moteur. Laissez pendre le câble.
- ÉTAPE 4** | Fixez le bloc triangulaire à l'aide de la dernière vis. Vissez seulement les premiers filets.
- ÉTAPE 5** | Insérez le support de batterie et assurez-vous de bien pousser le support de batterie au fond du bloc triangulaire. Fixez le support en vissant la dernière vis jusqu'au bout.

Assurez-vous que les câbles ressortent du cadre du côté gauche de la coquille du moteur.

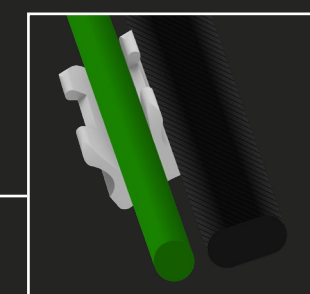


DERNIÈRES ÉTAPES

FIXATION DES GAINES ET DES CÂBLES DANS LA DIAGONALE

Pour ces étapes, assurez-vous d'avoir l'enveloppe de gaines et de câbles ainsi que cinq (5) petites attaches.

- ÉTAPE 1** | Séparez toutes les gaines et câbles de la gaine de tige de selle tout en vous assurant qu'aucune gaine ou câble n'est entrecroisé.
- ÉTAPE 2** | Enveloppez l'ensemble des câbles et des gaines à l'aide de l'enveloppe tout en excluant la gaine de tige de selle.
- ÉTAPE 2** | Sécurisez l'enveloppe à l'aide de deux (2) attaches à chaque extrémité.

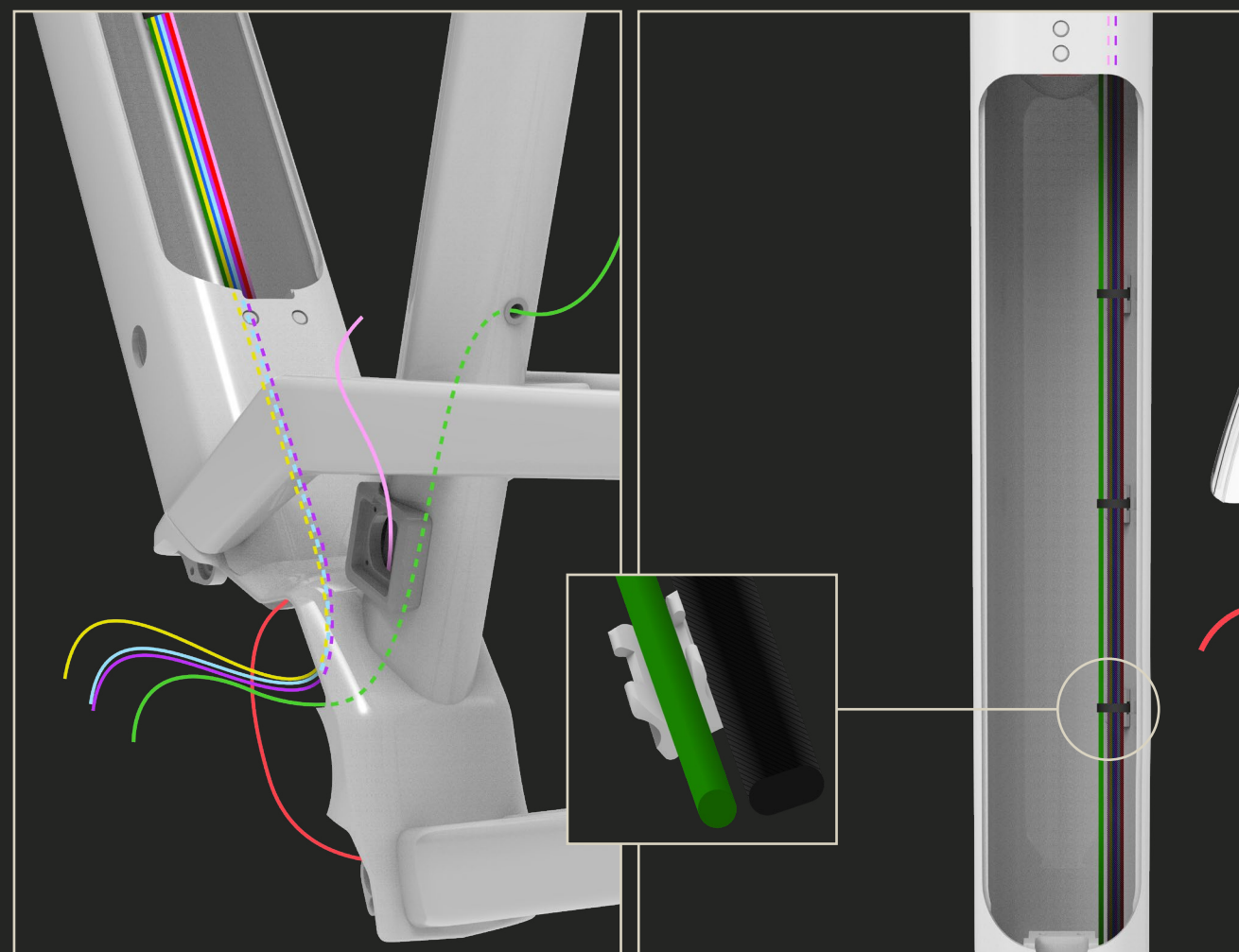
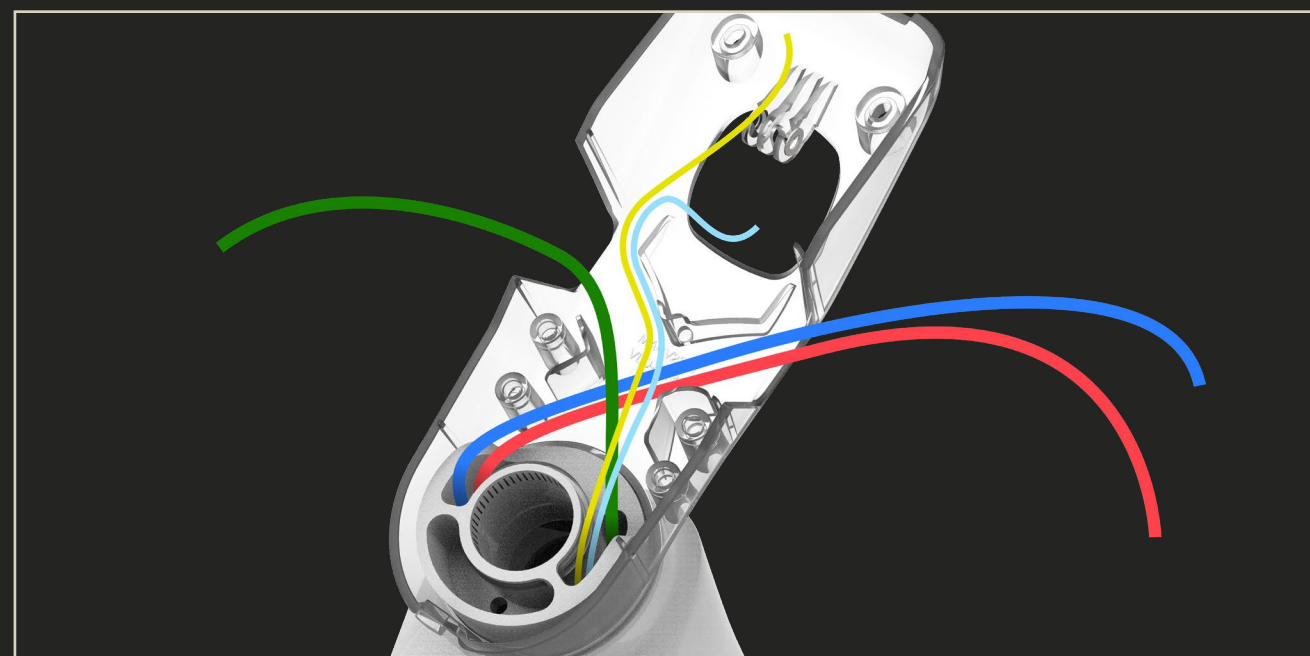


DERNIÈRE ÉTAPE












Fixez l'enveloppe et la gaine de tige de selle aux trois (3) butées afin de bien les immobiliser à l'intérieur de la diagonale. Serrez les attaches de façon à ce que le tout soit bien fixé, mais que la gaine de tige de selle puisse glisser facilement. Assurez-vous que la tête des attaches soit orientée vers la paroi intérieure de la diagonale et non vers la batterie.

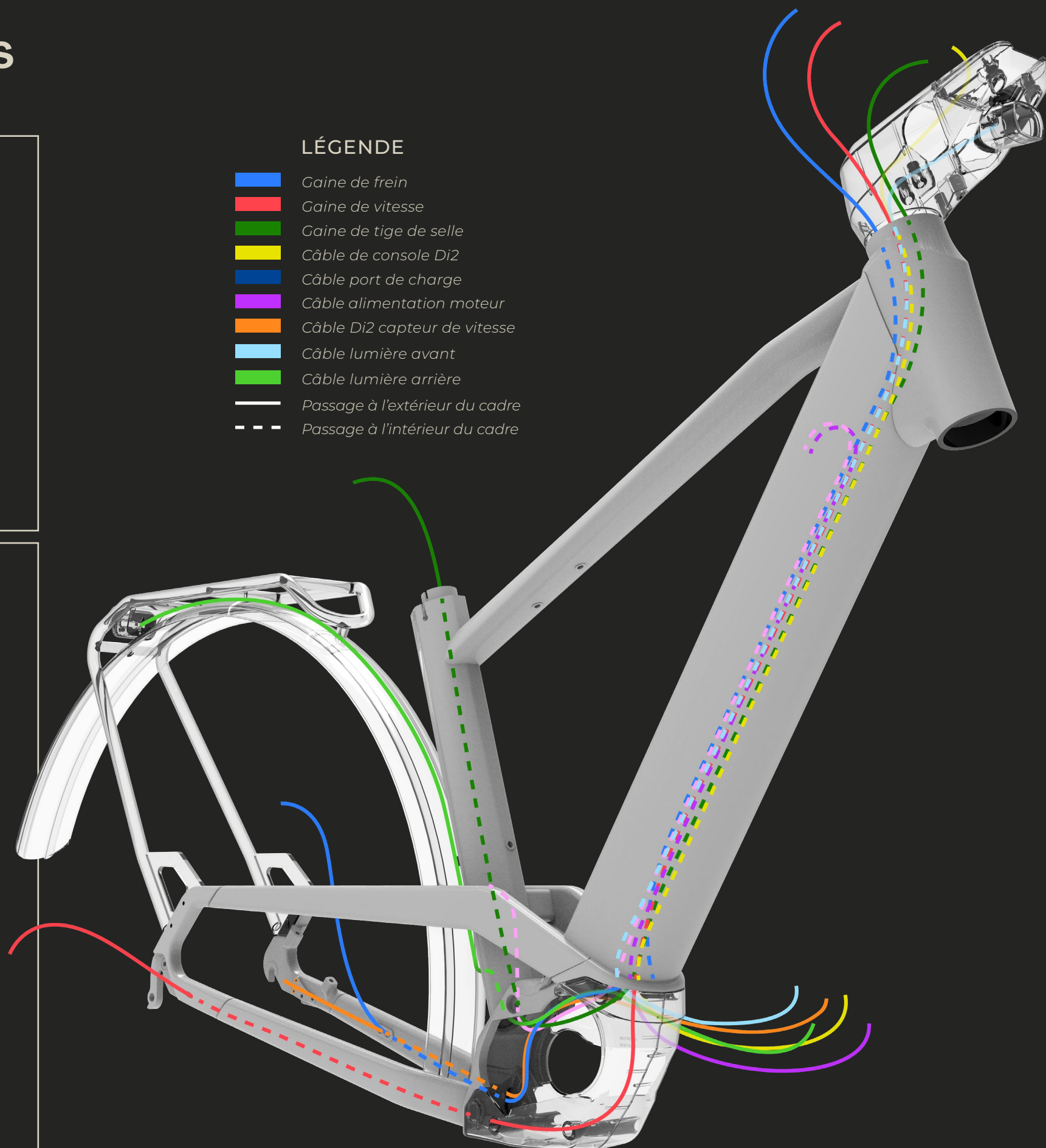


PASSAGE DE GAINES ET DE CÂBLES VUE D'ENSEMBLE



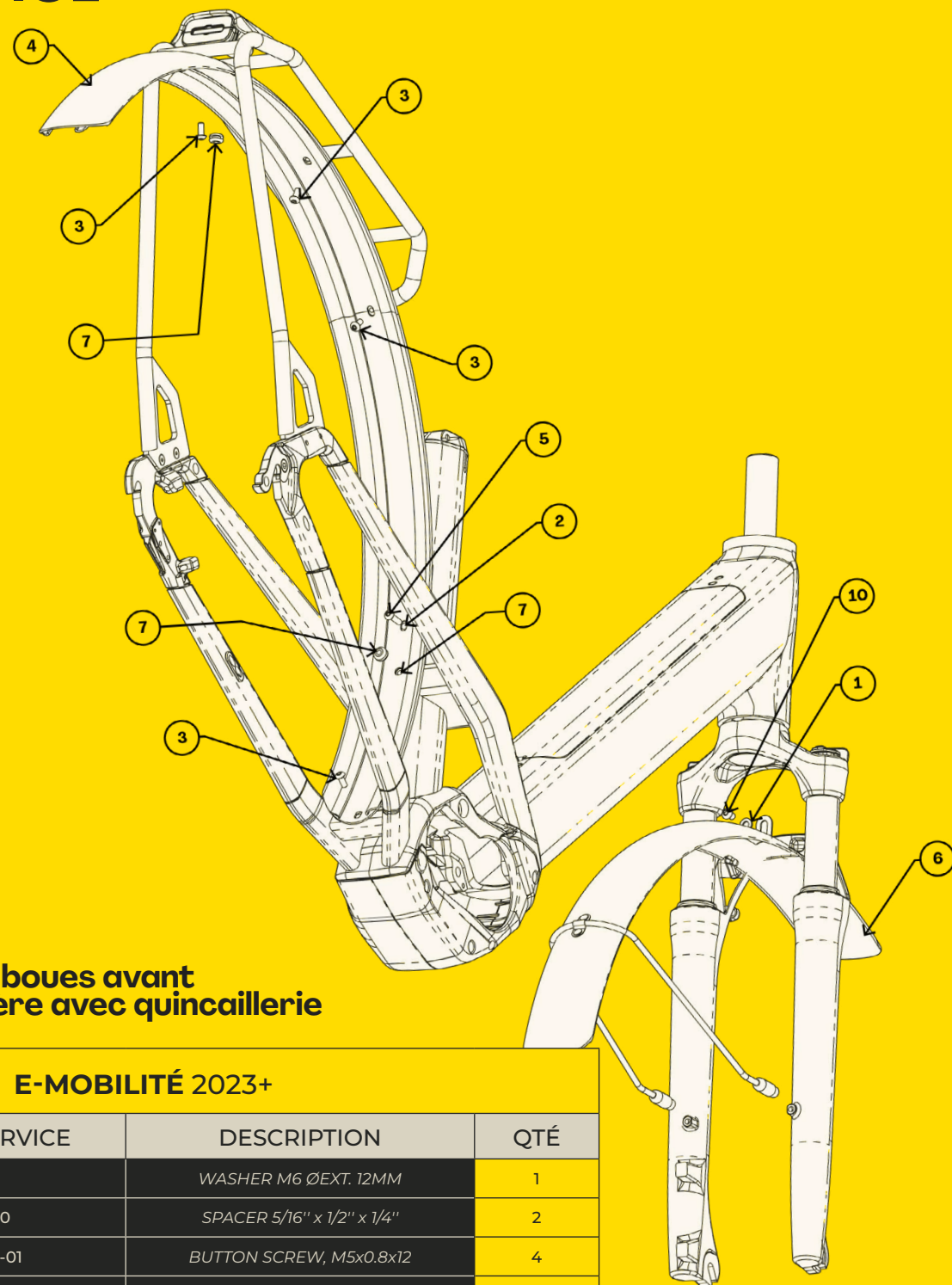
LÉGENDE

-  Gaine de frein
-  Gaine de vitesse
-  Gaine de tige de selle
-  Câble de console Di2
-  Câble port de charge
-  Câble alimentation moteur
-  Câble Di2 capteur de vitesse
-  Câble lumière avant
-  Câble lumière arrière
-  Passage à l'extérieur du cadre
-  Passage à l'intérieur du cadre



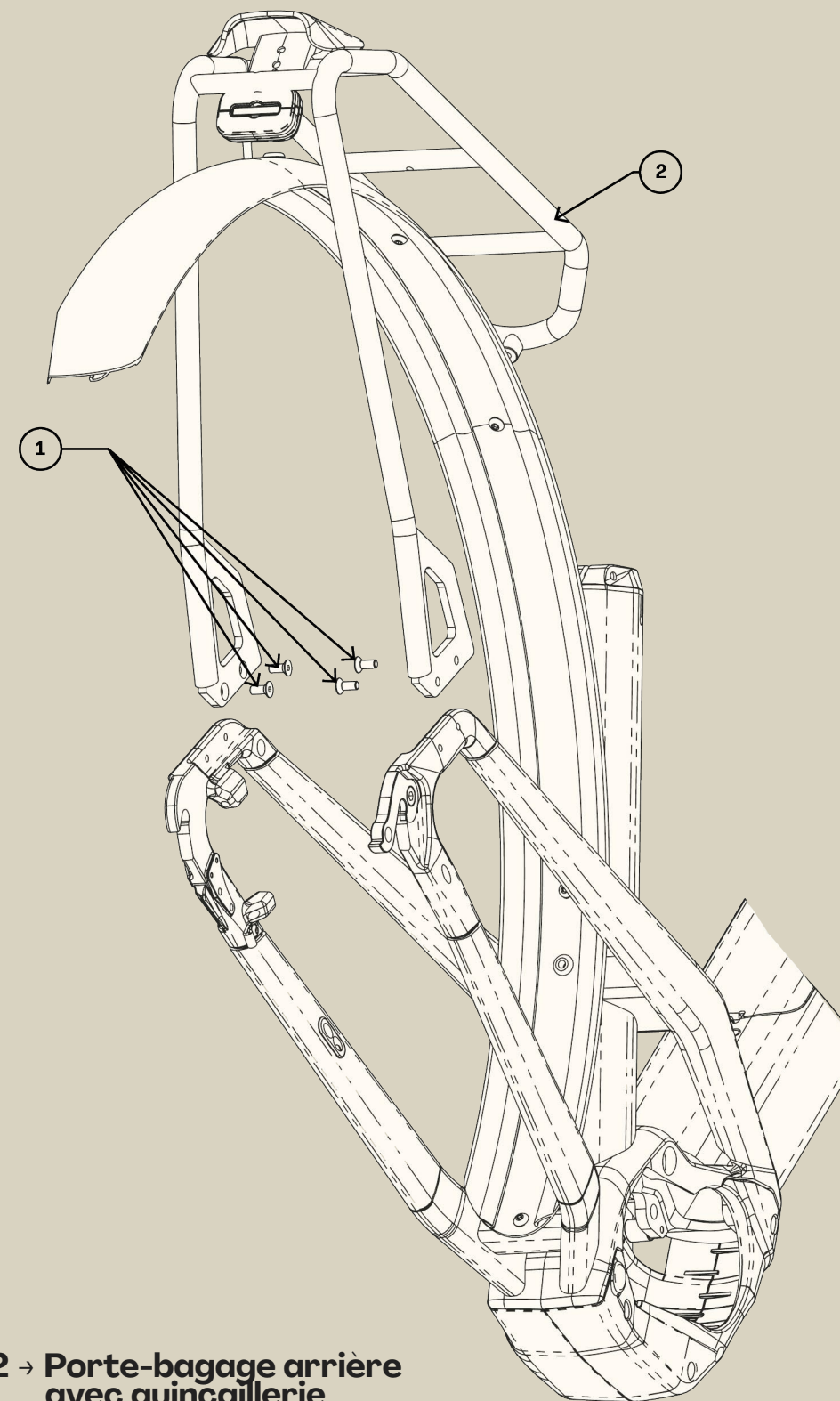


KIT DE SERVICE



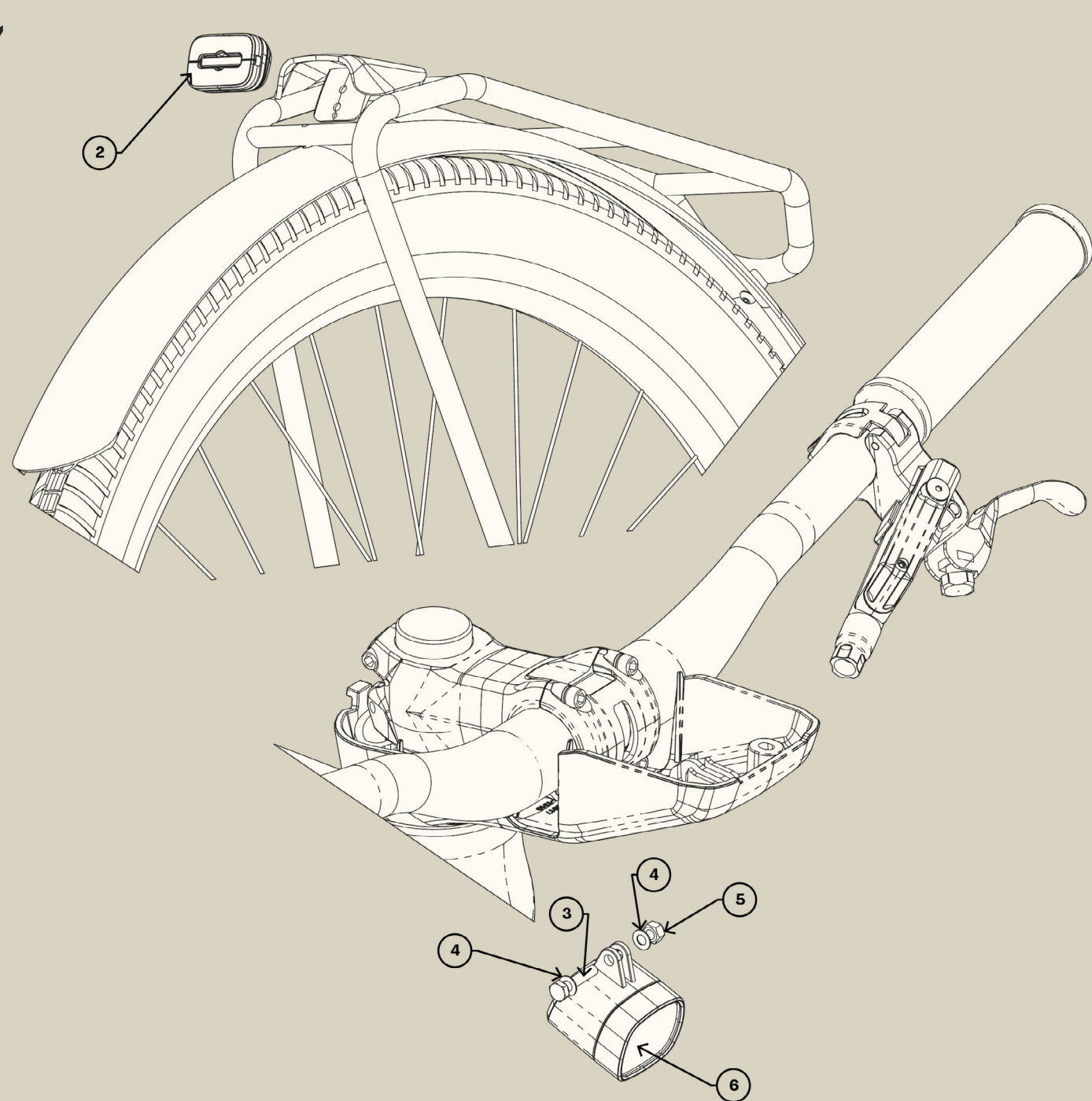
KFC07401 → Garde-boues avant et arrière avec quincaillerie

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFV001	WASHER M6 ØEXT. 12MM	1
2	MFP23020	SPACER 5/16" x 1/2" x 1/4"	2
3	MFV07003-01	BUTTON SCREW, M5x0.8x12	4
4	MAFER23001	REAR FENDER	1
5	MFV034	M5x0.8x20	1
6	MAFEF23002	FRONT FENDER	1
7	MFQ00118	Ø5/16" GROMMET	3
8	MFV00071	BUTTON SCREW M6x1.0x10MM	1



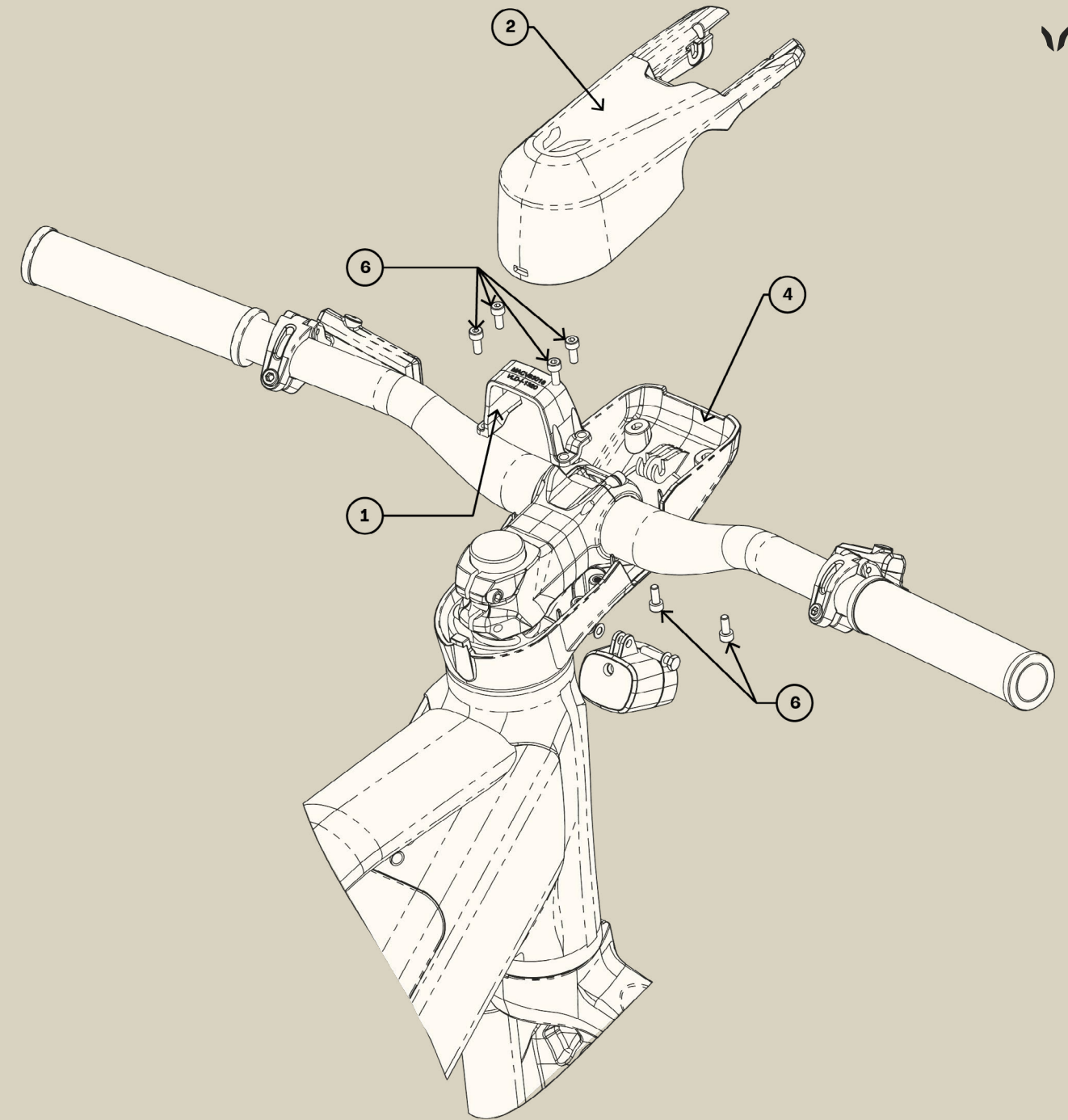
KFC07402 → Porte-bagage arrière avec quincaillerie

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFV18003	SOCKET PLAT SCREW M5x0.8 x 12MM	4
2	MARK23001	REAR RACK ALUMINIUM	1



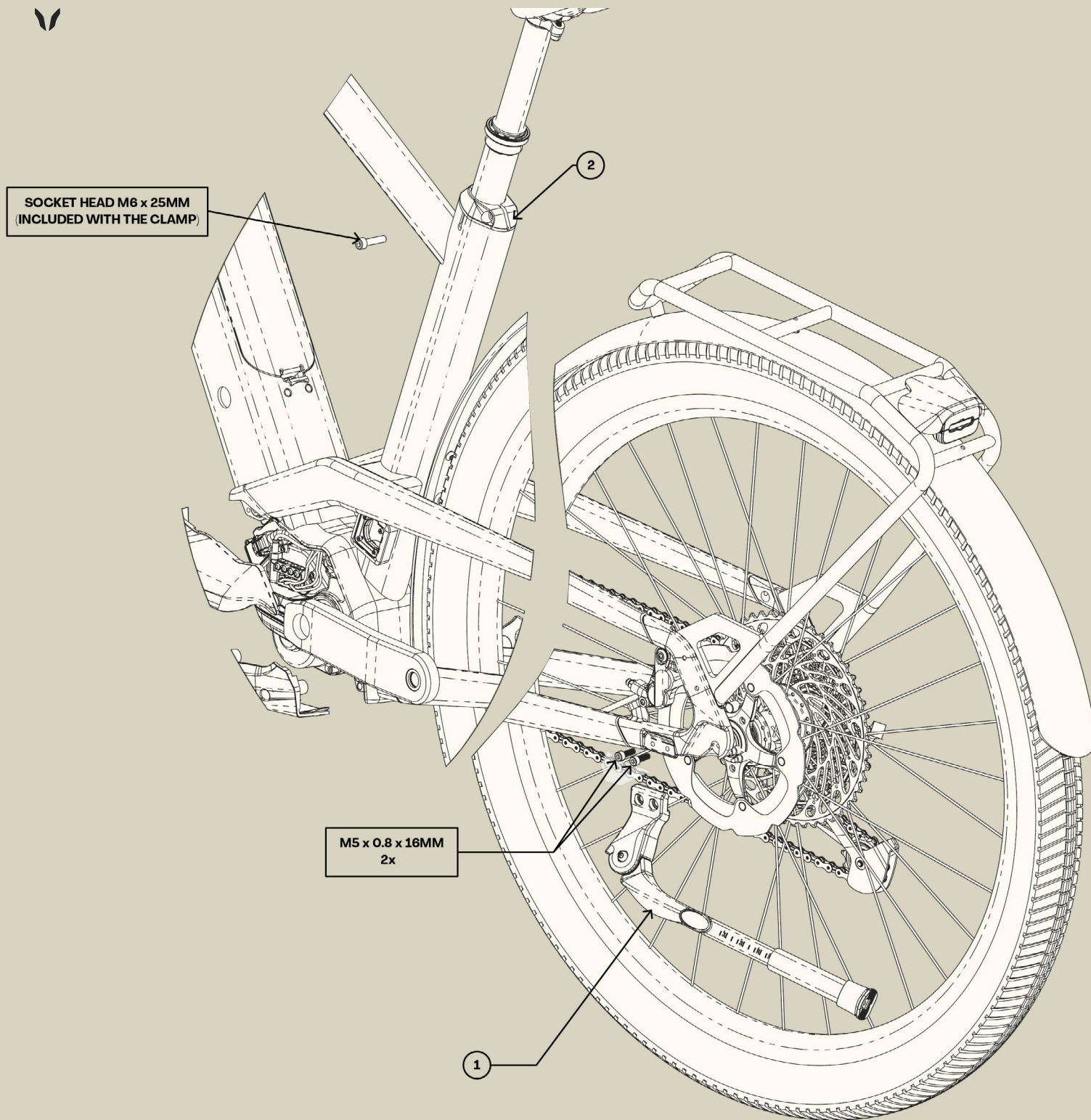
KFC07403 → Lumières avant et arrière

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFV21019	EJOT SCREW WN1452 HEAD K30 10MM	4
2	MALG23002	REAR LIGHT LR-09	1
3	MFV23018	HEX HEAD SCREW M4x0.7x20MM	1
4	MFV23008	FLAT WASHER M4	2
5	MFV00108	NYLON HEX LOCKNUT M4x0.7	1
6	MALG23001	FRONT LIGHT C9	1



KFC07404 → Composants de la potence et du cockpit

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MACV23018	LOOP CLAMP COCKPIT E-MOB	1
2	MACV23016	TOP COCKPIT COVER E-MOB	1
3	MFV23008	FLAT WASHER M4, Ø8MM	2
4	MACV23017	LOWER COCKPIT COVER E-MOB	1
5	MFV23019	SPRING LOCKWASHER M4	2
6	MFV21023	ALLEN CAP SCREW M4x0.7x10MM	8



E-MOBILITÉ 2023+

ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
-------	------------------	-------------	-----

↓ **KFC07405 → Béquille avec quincaillerie**

1	MAKS23001	KICKSTAND 24"-29" BLACK DM	1
---	-----------	----------------------------	---

↓ **KFC07406 → Collet de selle avec quincaillerie**

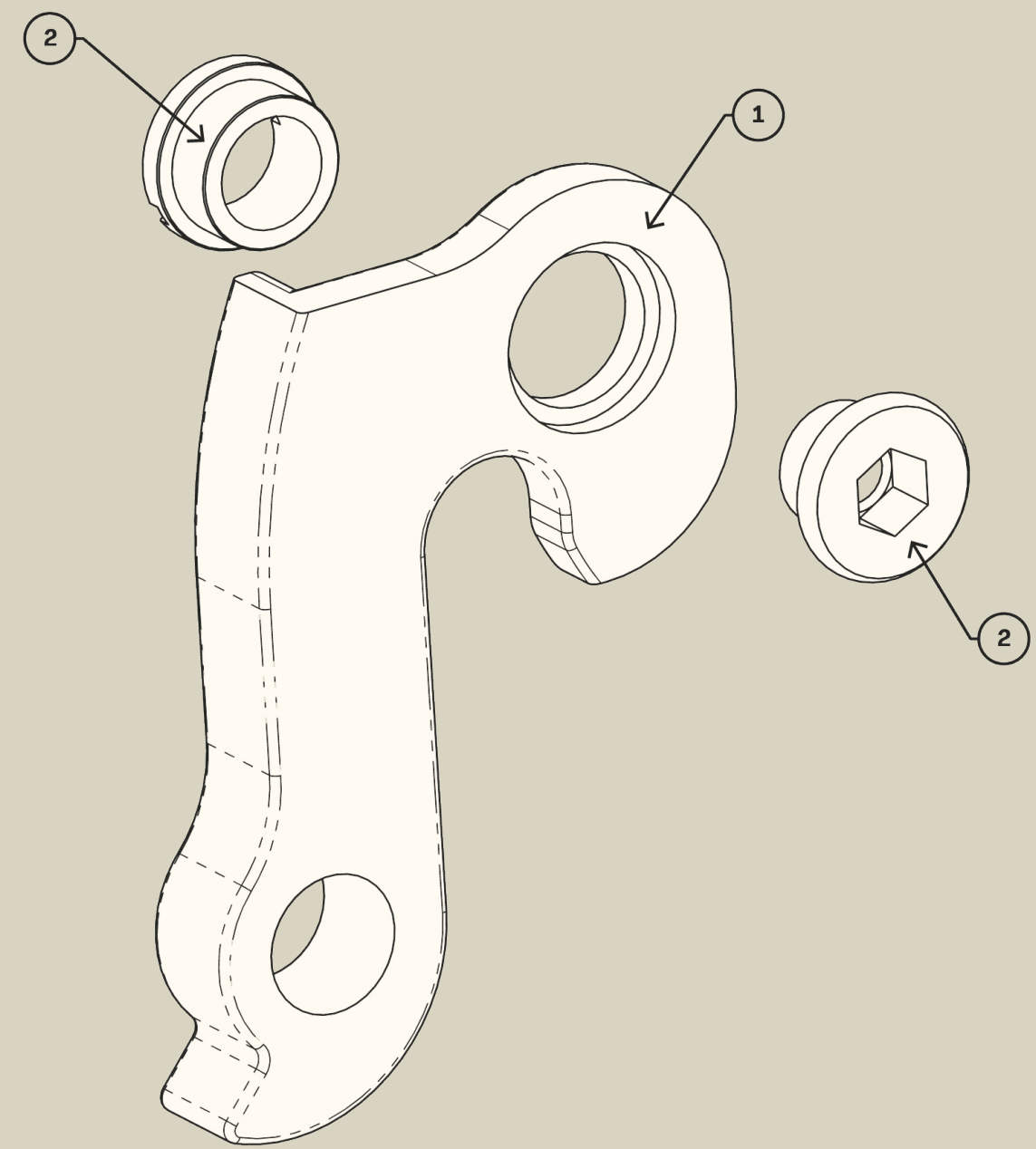
2	MASC23001	SEAT CLAMP DEVINCI H 34:9 BLACK	1
---	-----------	---------------------------------	---

KFC07407 → Dérailleur arrière Hanger 2002



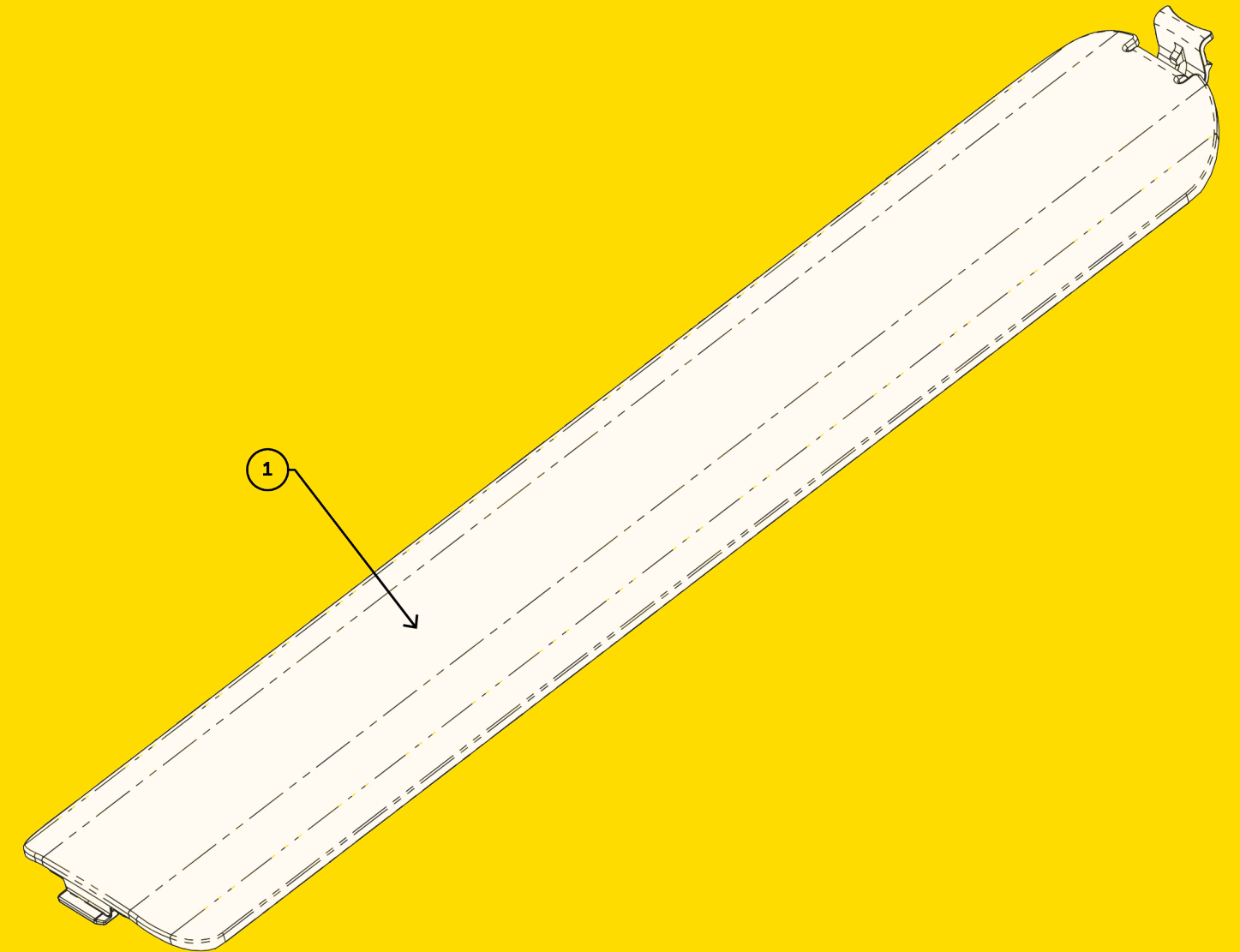
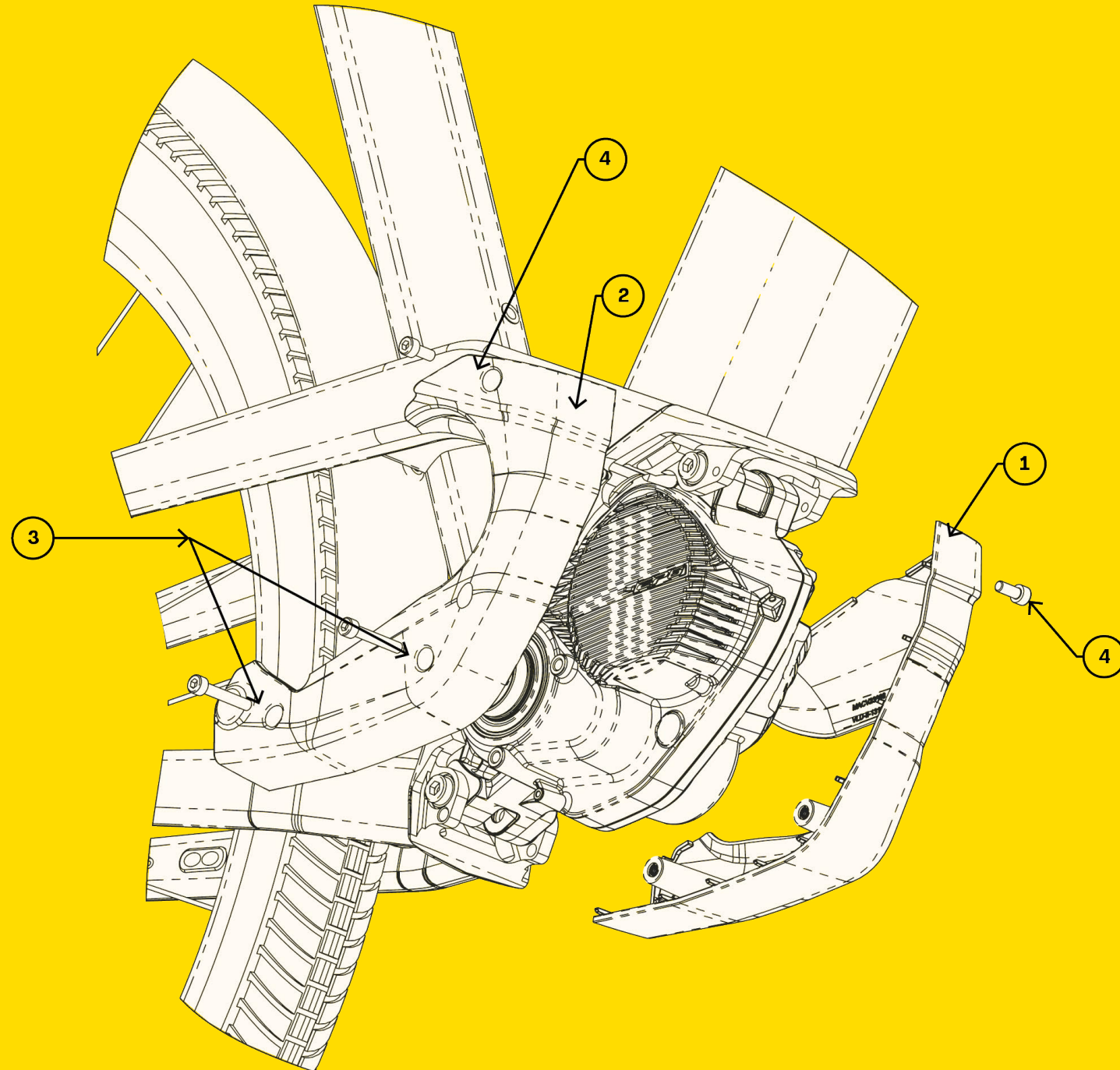
E-MOBILITÉ 2023+

ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFD205	Dérailleur Hanger 2002	1
2	MFD205	Inner Screw	1
3	MFD205	Outer Screw	1



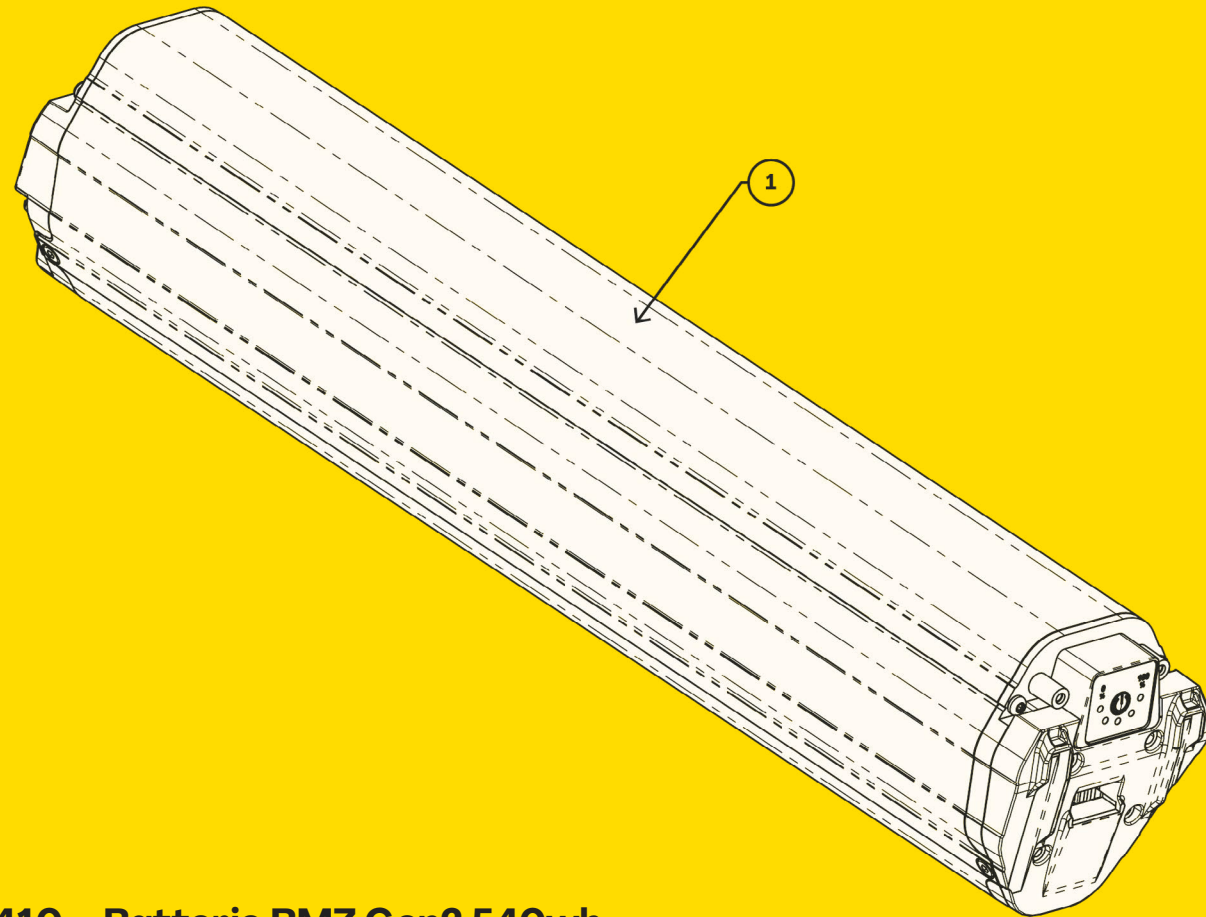
KFC07408 → Couvre-moteur avec quincaillerie

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MACV23008	Motor cover Left side E-Mobility	1
2	MACV23007	Motor cover right side E-Mobility	1
3	MFV00119	SOCKET CAP SCREW M5x0.8x30MM	2
4	MFV21009	SOCKET CAP SCREW M5x0.8x12MM	2



KFC07409 → Couvre-batterie

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MACV23009	BATTERY COVER E-MOB	1



KFC07410 → Batterie BMZ Gen2 540wh

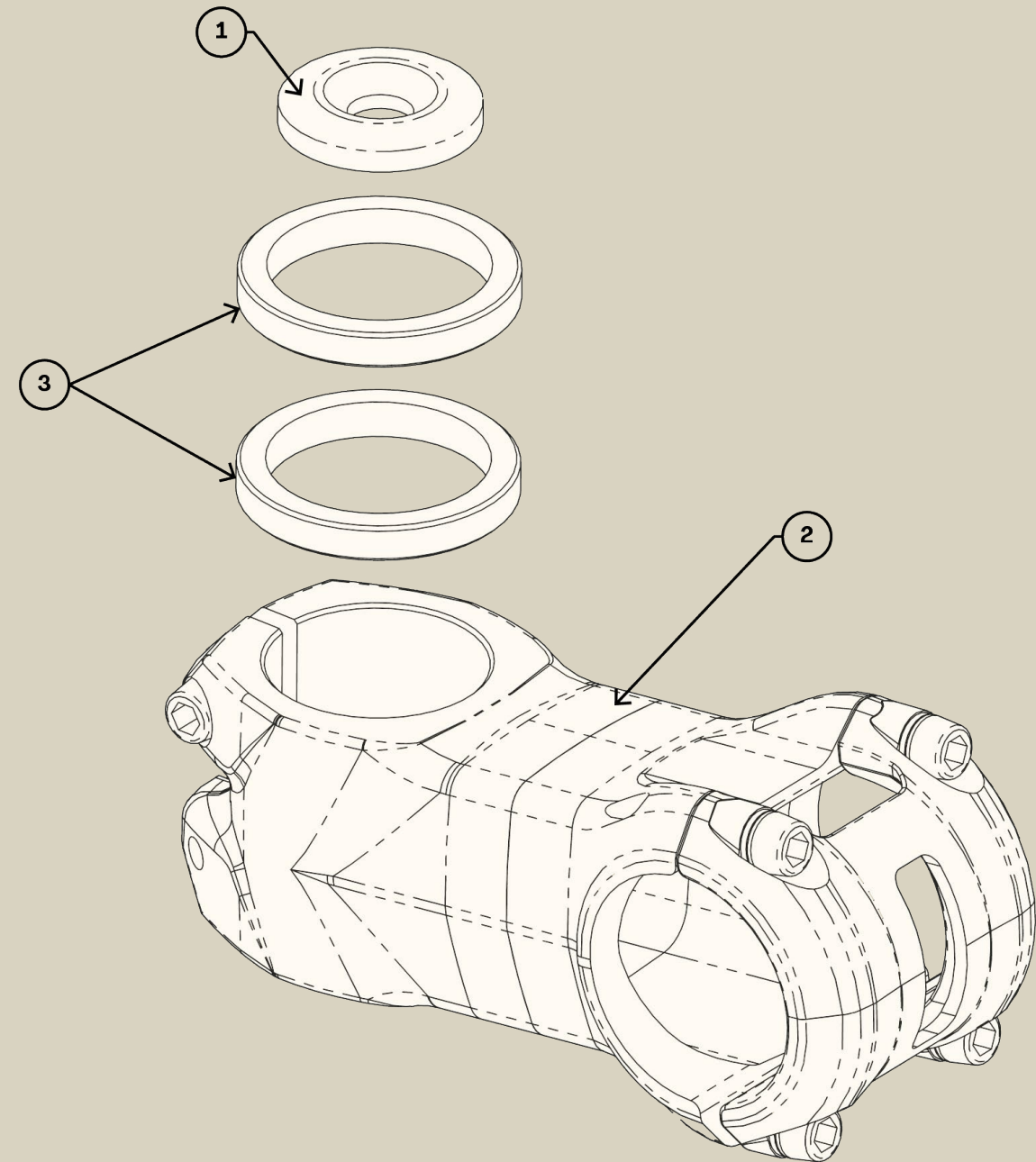
E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MABT23002	Battery BMZ V10 Gen2 540wh w/lockCap	1

KFC07411 → Batterie BMZ Gen2 725wh

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MABT23001	Battery BMZ V10 Gen2 725 w/o lockCap	1

KFC07412 → Chargeur et fil d'alimentation

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTY
1	MACU21001	Battery Charger BMZ 36v 4A w/EUR cord	1
2	MAWR22002	Power Cord Band Unit NA BMZ	1



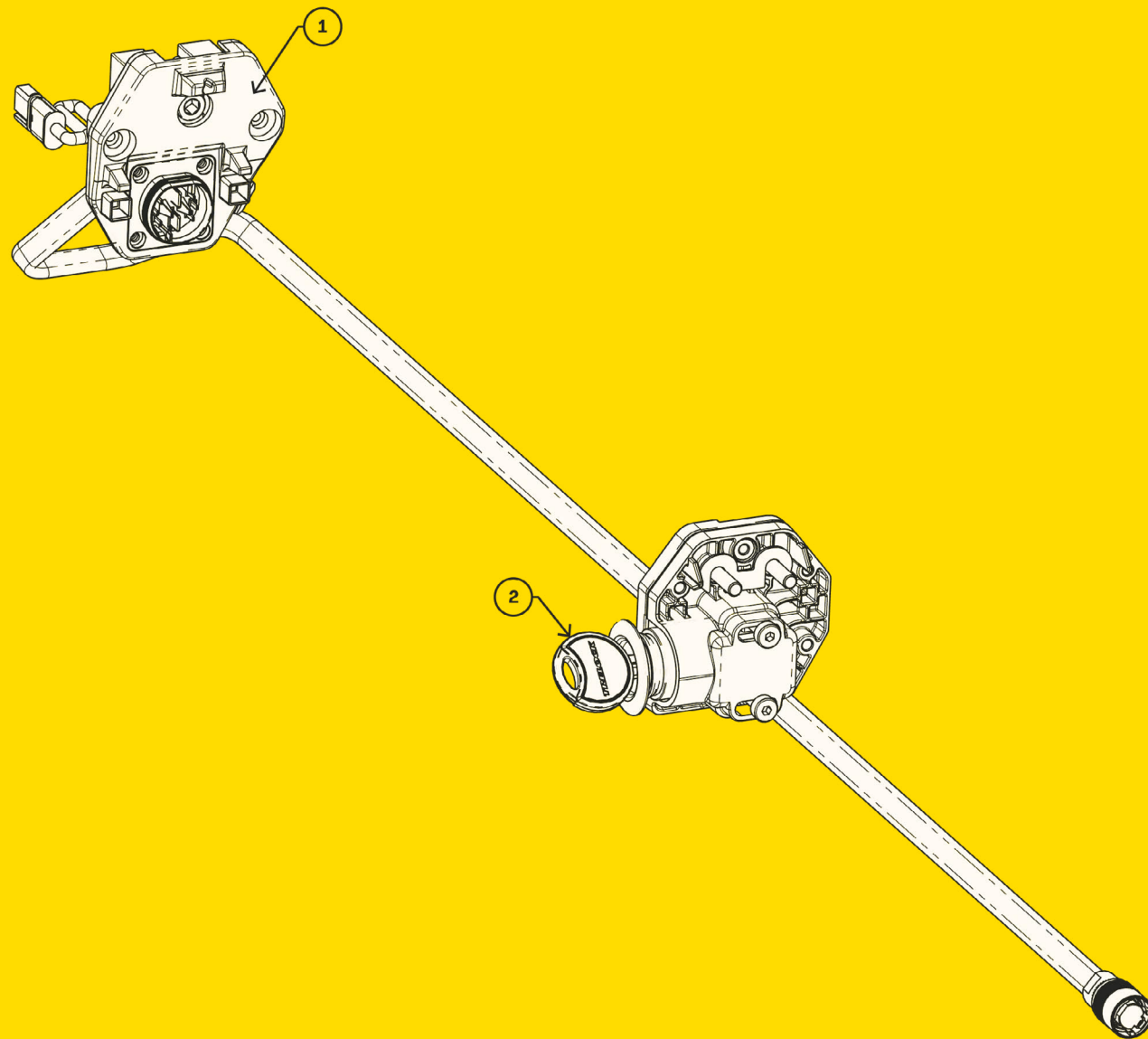
KFC07413 → Potence/top cap/Espaceurs

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAAH17002	TOP CAP DEVINCI / 87 1-1/8" 32MM	1
2	MAST23002	STEM TRANZX ST230A 31.8 70MM 7 deg.	1
3	MASE18001	STEMP SPACER 28.8 x 5MM	2



KFC07414 → Support à batterie

E-MOBILITÉ 2023+			
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAWR23001	Plug Unit Gen2 BMZ battery 36V 900mm	1
2	MFP23017	Lock unit key 35mm BMZ	



G A R A N T I E



ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTIE DEVINCI

TOUS NOS CADRES SONT GARANTIS À VIE

PÉRIODE DE GARANTIE DE CYCLES DEVINCI INC

Les cadres de cycles devinci inc. sont garantis contre tous les défauts de fabrication pour les périodes spécifiées ci-dessous, à partir de la date initiale d'achat. Durant les périodes spécifiques, devinci remplacera ou réparera sans frais, à sa discrétion, les cadres devinci ayant un défaut de fabrication. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie, seront couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie de l'équipement original. La pièce de remplacement est sujette à disponibilité. Dans certains cas, la couleur et/ou le modèle peuvent différer de la pièce originale.

DURÉE DE LA GARANTIE

Tous les cadres de tous les modèles de vélos depuis 2006, incluant les cadres de all mountain, de freeride, de descente et de dirt jump sont garantis à vie.

→ La peinture et les autocollants de tous les modèles de cadre : 1 an

→ Les pivots* des cadres à double suspension : 1 an

→ Les composantes assemblées sur les cadres devinci sont garanties par leur fabricant respectif. Par conséquent, veuillez consulter votre détaillant devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables.

* Les pivots comprennent les roulements, les boulons et les axes maintenant ensemble les éléments de suspension du triangle arrière.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Chaque vélo devinci a été conçu pour un usage spécifique. La durée de vie d'un vélo varie en fonction de sa construction, des matériaux utilisés, de l'entretien et des soins apportés. L'usage intensif et/ou avec de fortes charges, l'utilisation lors de compétitions ou pour des activités autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu, diminuent grandement sa durée de vie normale. Toutes ces conditions d'utilisation peuvent entraîner la rupture aléatoire des vélos, annulant ainsi la garantie, car ces conditions sont considérées comme étant des usages abusifs.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Il s'agit de la garantie intégrale, complète et finale des cadres devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres devinci ne sauraient lier devinci et sont exclues de cette garantie. Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes devinci.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.

POLITIQUE D'ÉCHANGE EN CAS D'ACCIDENT

Devinci sait que l'achat d'un vélo haute performance se fait avec le cœur. C'est pourquoi notre service à la clientèle applique depuis toujours une politique d'échange à bas prix pour accommoder les réclamations qui auraient été refusées pour l'une des raisons mentionnées au titre « exclusion de la garantie ». Cette politique s'applique uniquement à l'acheteur initial. Contactez votre détaillant devinci pour de plus amples renseignements.



CONDITIONS DE GARANTIE

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

→ L'entretien normal (nettoyage, lubrification ou vérification);

→ Les frais de transport ou d'expédition engagés à l'occasion de l'exécution de la garantie;

→ Les coûts de main-d'oeuvre inhérents à la manutention, à l'assemblage, au démontage, à la réparation et aux pièces de remplacement;

→ L'usure normale.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS SI :

→ Les dommages ont été causés par un cas de force majeure;

→ Le vélo a été acheté chez un détaillant autre que ceux autorisés par devinci;

→ Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé devinci;

→ Le vélo a été réparé par toute autre personne qu'un détaillant autorisé devinci;

→ Vous n'êtes pas le propriétaire d'origine du vélo;

→ Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et le manuel technique pour les cadres à double suspension n'ont pas été respectées;

→ L'inspection périodique recommandée dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et dans le manuel technique pour les cadres à double suspension n'a pas été effectuée;

→ Il y a eu utilisation de pièces non fournies par devinci avec le vélo ou non prévues au manuel de l'utilisateur → pour tous les cadres ou non prévues au manuel technique pour les cadres à double suspension;

→ La peinture est endommagée suite à l'installation d'un protecteur de cadre adhésif;

→ Le vélo a été utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu;

→ Le vélo et/ou ses composantes ont été soumis à une utilisation abusive, à de la négligence, à un usage anormal et/ou excessif ou ont subi un accident;

→ Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);

→ Le cadre est trop petit pour vous;

→ Vous avez continué d'utiliser votre vélo alors qu'il était endommagé;

→ Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par la fatigue des matériaux, ne sont pas couverts par cette garantie.



Siège social

1555 Manic
Chicoutimi (Quebec) Canada
G7K 1G8

www.devinci.com
