

SOUDÉS PAR LA PASSION

CHICOUTIMI, QUÉBEC



CARBON  
CHECKERBOARD



MANUEL TECHNIQUE

HATCHET PRO 2025+

# DEVINCI



## À PROPOS DE NOS MANUELS

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le fabricant, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédits ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

## VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

conviennent le mieux au style de cyclisme que vous souhaitez performer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bonne condition pour que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. L'équipe de votre détaillant Devinci autorisé a l'entraînement, l'expérience et les outils pour prendre en charge les réparations et vous fournir les conseils adéquats.

Néanmoins, votre détaillant Devinci autorisé ne peut en aucun cas prendre des décisions à votre place ou être tenu responsable de votre manque de savoir, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Toutefois, votre détaillant Devinci autorisé prendra le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire qui rencontre vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au [www.devinci.com](http://www.devinci.com) ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.

### CADRE: SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

4

### PASSAGE DE GAINES

8

### KITS DE SERVICE

18

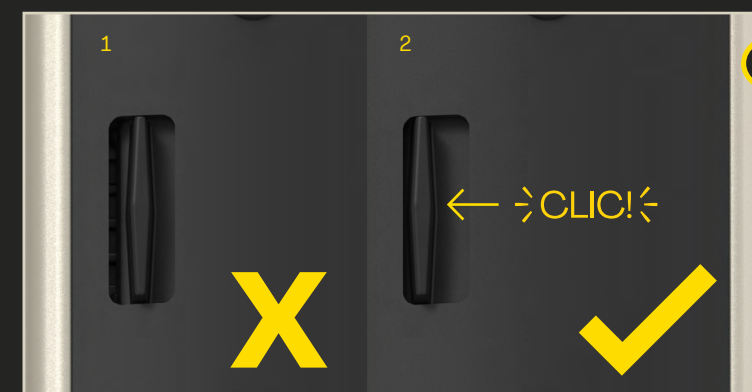
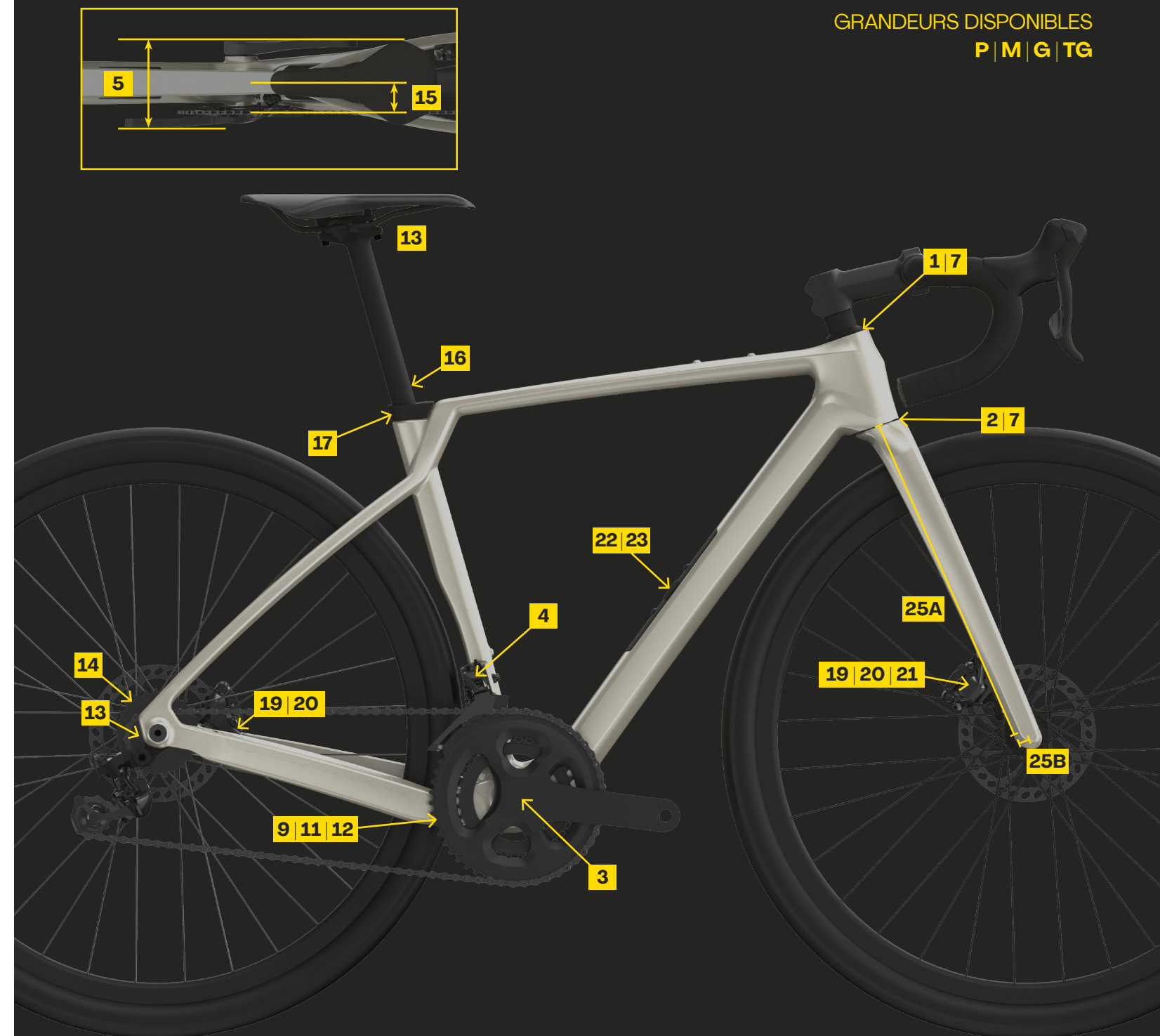


# C A D R E

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION		
1. HAUT (S.H.I.S)	IS52	1.5" IS
2. BAS (S.H.I.S)	IS52	1.5" IS
PÉDALIER		
3. STANDARD	BB 386 EVO PF	
4. MONTAGE DÉRAILLEUR AVANT	BRAZE-ON	
5. FACTEUR Q MINIMUM	148 mm	
FOURCHE		
6. ESPACEMENT DU MOYEU AVANT (dimension du contre-écrou)	TA 12x100 mm	
7. DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION (S.H.I.S.)	28.6   40	1-1/8" to 1.5"
TRANSMISSION (1X)		
8. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12x142 mm	
9. PLATEAU MAXIMUM ET MINIMUM	46T	38T
TRANSMISSION (2X)		
10. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12x142 mm	
11. GRAND PLATEAU MAXIMUM	53T	
12. PETIT PLATEAU MAXIMUM ET MINIMUM	46T	33T
TRANSMISSION		
13. COMPATIBILITÉ DU PLUS PETIT PIGNON	10T	
14. COMPATIBILITÉ DU PLUS GROS PIGNON	50T	
15. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE MIN. & MAX.	44.5 mm	47.5 mm
TUBE DE SELLE ET COLLET DE SELLE		
16. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA TIGE DE SELLE	27.2 mm	
17. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE	31.8 mm	
18. COMPATIBILITÉ TIGE DE SELLE TÉLÉSCOPIQUE	Oui   Complètement interne	
FREINS		
19. SUPPORT DE FREIN (CADRE & FOURCHE)	Flat Mount 160 mm direct	
20. COMPATIBILITÉ MAX. & MIN. DISQUE (CADRE & FOURCHE)	160 mm	180 mm
21. ÉPAISSEUR SUPPORT DE FREIN (FOURCHE)	20 mm	
ACCESSOIRES		
22. ESPACE POUR BOUTEILLE (CADRE)	OUI	
23. PORTE DE RANGEMENT	OUI   SHED	
24. ANCRAGES SUPPORT ARRIÈRE/GARDE BOUE	OUI	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
HATCHET PRO   CARBON		
25. FOURCHE (AXE À COU RONNE [A] & DÉPORT [B])	A. 395	B. 50
26. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA ROUE AVANT ET ARRIÈRE	708	
27. MAX ETRTO AVANT ET ARRIÈRE	42-622	
28. DÉGAGEMENT DES PNEUS	700c x 45 mm	

\* AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: \*AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Bien que nous testions plusieurs pneus pour garantir un dégagement adapté, il est impossible de couvrir toutes les combinaisons de pneus et de rigidité de jantes. Certaines configurations dont la largeur dépasse 45 mm pourraient occasionner un léger frottement.



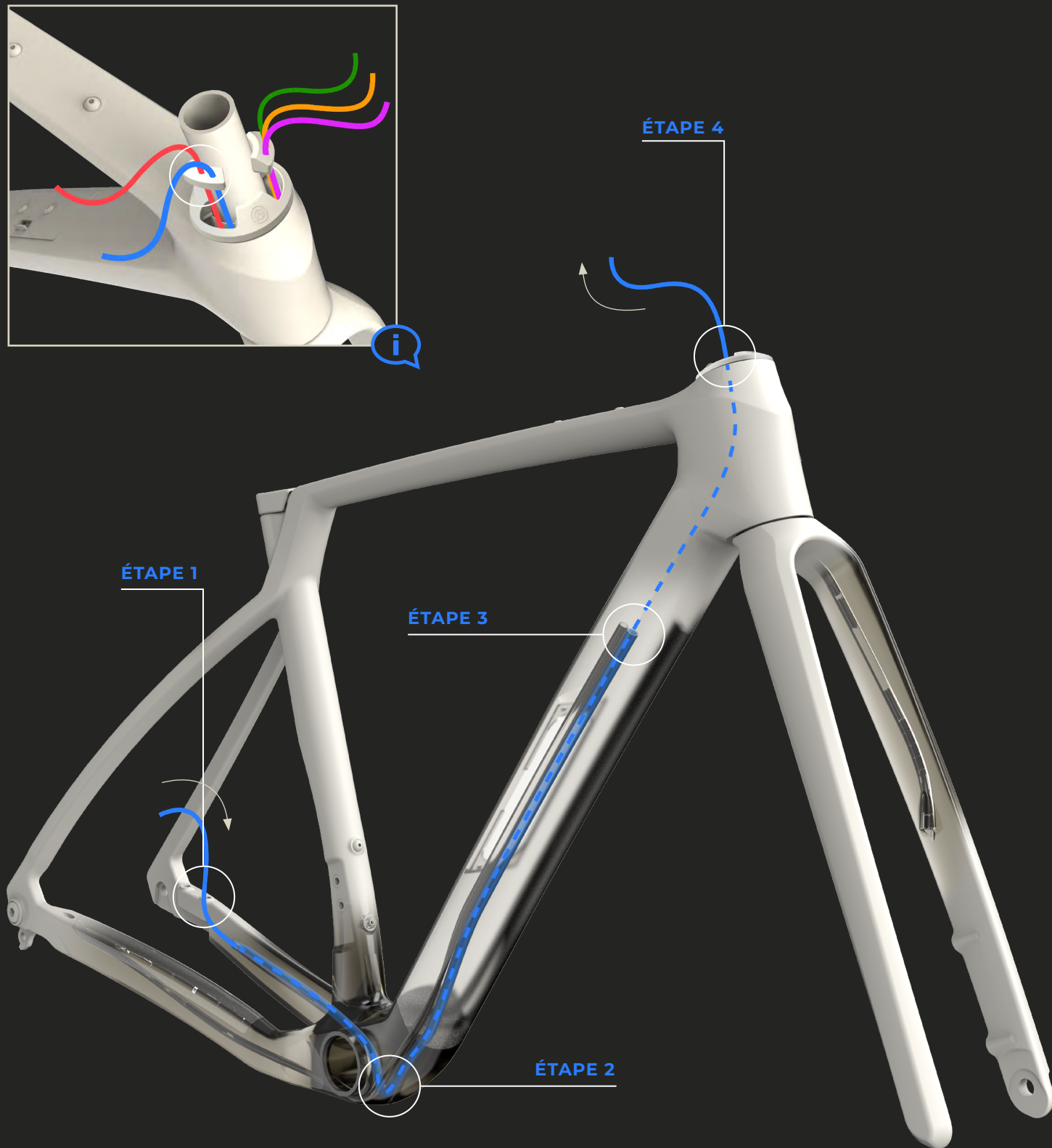
**i** LA PORTE DE RANGEMENT DOIT ÊTRE CORRECTEMENT ENCLANCHÉE POUR GARANTIR SA FIXATION AU NIVEAU DE LA DIAGONALE.

UN "CLIC" ACCOMPAGNERA LA FERMETURE LORSQUE LA PORTE SERA BIEN ET BIEN SÉCURISÉE SUR LA SURFACE INTÉRIEURE DE LA DIAGONALE.

ASSUREZ-VOUS QUE LE BOUTON EST CORRECTEMENT ENFONCÉ AVANT CHAQUE SORTIE (CONFORMÈMENT À L'IMAGE 2).

A close-up, low-angle shot of a bicycle handlebar. The handlebar is wrapped in a dark, textured grip tape. On the left side, a black brake lever is visible. The handlebar is mounted on a dark blue or black stem. The background is dark and out of focus. The text "PASSAGE DE GAINES" is overlaid in white, bold, sans-serif capital letters on the right side of the image.

PASSAGE  
DE GAINES



### LÉGENDE

- Gaine de frein arrière
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



## PASSAGE DE GAINES



### GAINE FREIN ARRIÈRE

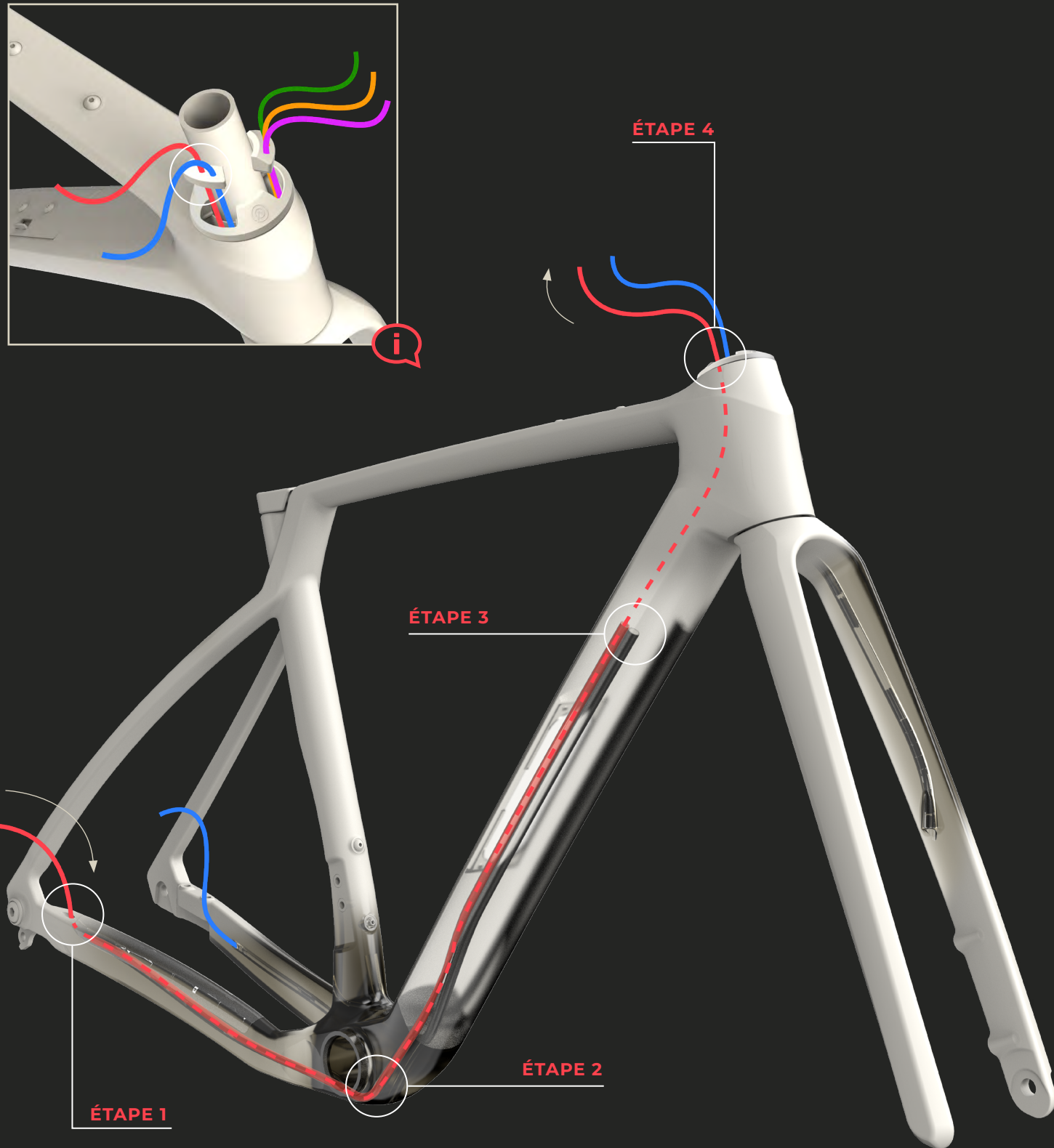
**ÉTAPE 1** | Introduisez la gaine de frein arrière à travers la butée située sur le dessus de la base, du côté gauche.

**ÉTAPE 2** | Passez la gaine de frein arrière à travers le cadre par l'entremise de la paille.

**ÉTAPE 3** | Ressortez la gaine par le tube de direction.

**ÉTAPE 4** | Assurez-vous de passer la gaine par la cavité de droite du jeu de direction.

**i** La gaine de frein arrière doit occuper la cavité supérieur de la butée de caoutchouc à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.



## PASSAGE DE GAINES



### GAINÉ DÉRAILLEUR ARRIÈRE

**ÉTAPE 1 |** Introduisez la gaine de vitesse arrière à travers la cavité située sur la surface supérieure droite de la base.

**ÉTAPE 2 |** Passez la gaine de dérailleur arrière à travers le cadre par l'entremise de la paille.

**ÉTAPE 3 |** Ressortez la gaine par le tube de direction.

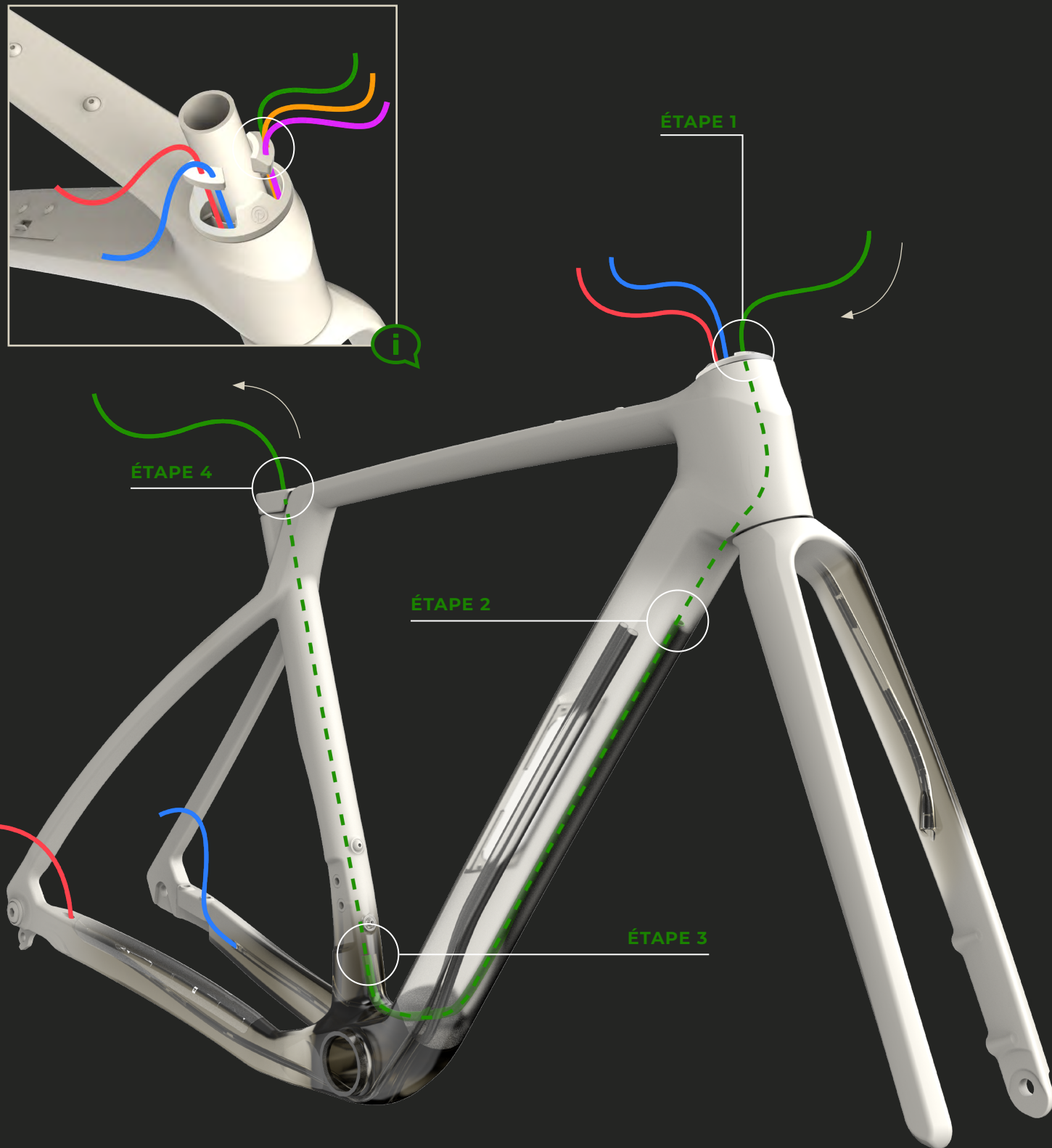
**ÉTAPE 4 |** Assurez-vous de passer la gaine par la cavité de droite du jeu de direction.



La gaine de dérailleur arrière doit occuper la cavité inférieure de la butée de caoutchouc à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.

#### LÉGENDE

- Gaine dérailleur arrière
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



### LÉGENDE

- Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



## PASSAGE DE GAINES



### GAINE TIGE DE SELLE

**ÉTAPE 1 |** Insérez la gaine de tige de selle dans le tube de direction par l'entremise de la cavité située du côté gauche.

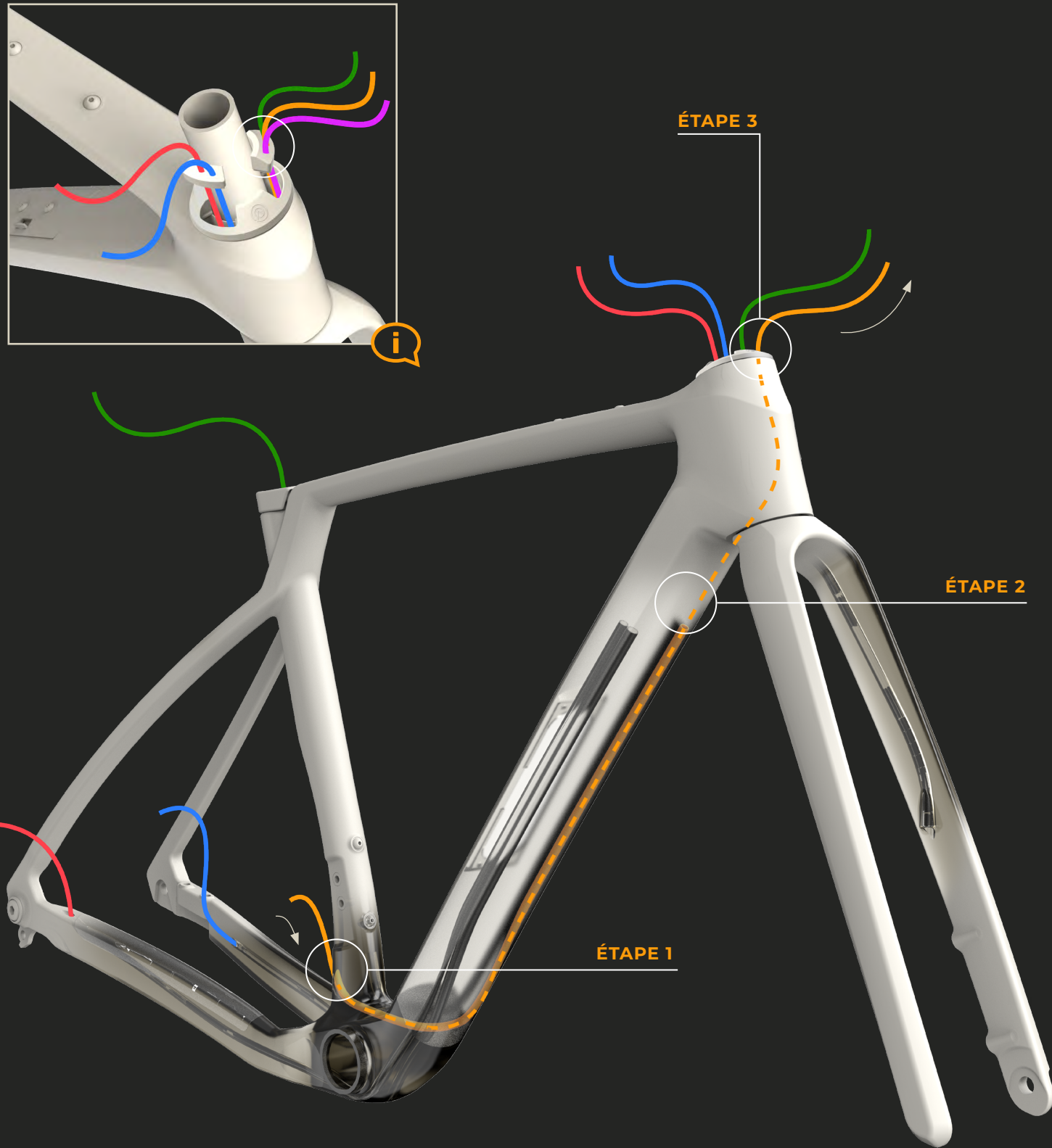
**i** La gaine de tige de selle doit occuper la cavité inférieure (la plus petite) de la butée de caoutchouc gauche à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.

**ÉTAPE 2 |** Glissez la gaine de tige de selle jusque dans la paille supérieure gauche située dans la diagonale.

**ÉTAPE 3 |** Glissez doucement la gaine à travers la paille.

**ÉTAPE 4 |** Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par le tube de selle.





### LÉGENDE

- Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



## PASSAGE DE GAINES



### GAINES DE DÉRAILLEUR AVANT

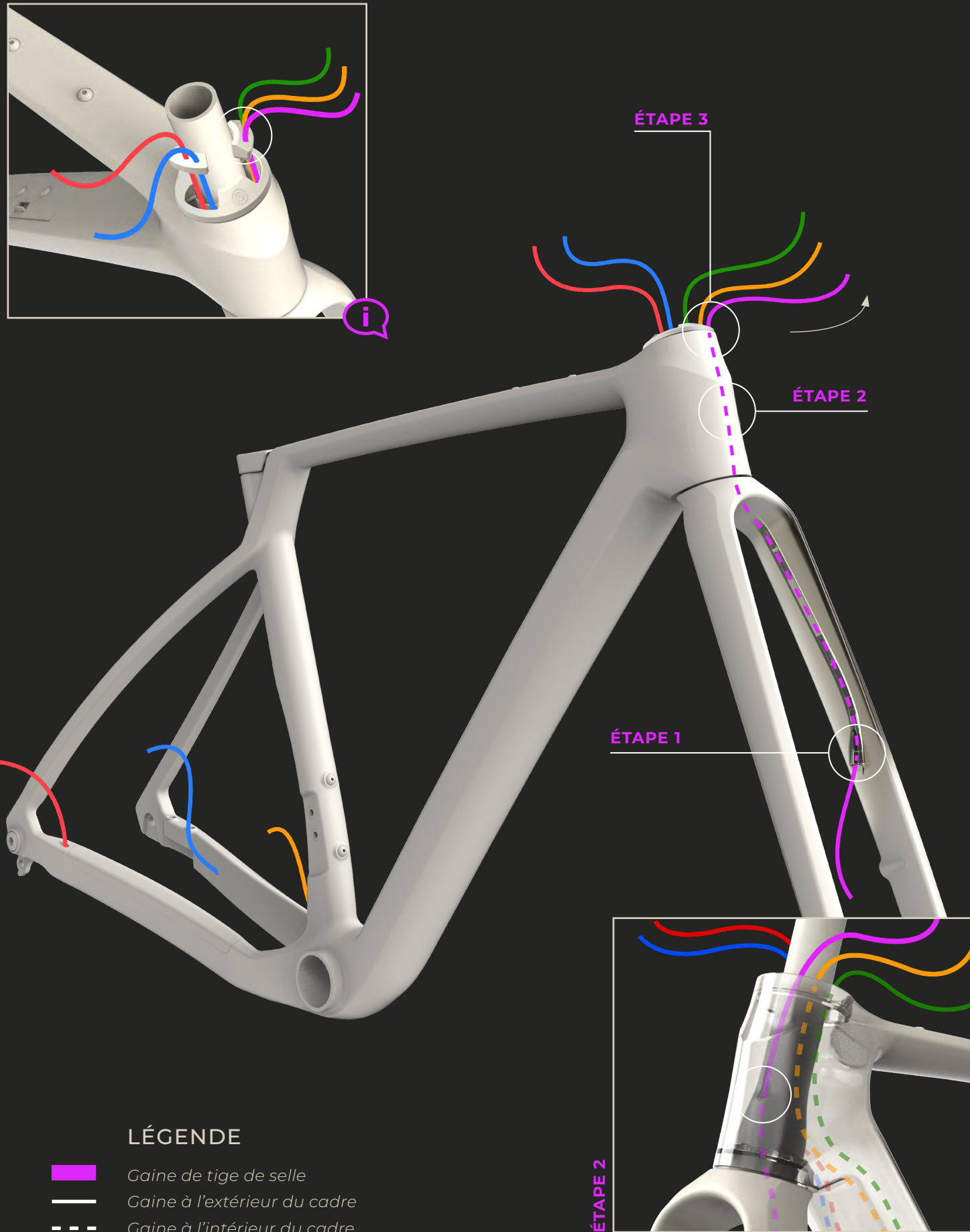
**ÉTAPE 1** | Insérez la gaine de dérailleur avant dans la diagonale par l'entremise de la cavité située au bas du tube de selle, juste au-dessus du jeu de pédalier.

**ÉTAPE 2** | Glissez la gaine de dérailleur avant dans la diagonale par l'entremise de la paille prévue à cet effet.

**ÉTAPE 3** | Ressortez la gaine par la cavité de gauche du jeu de direction.



La gaine de dérailleur avant doit occuper la cavité centrale de la butée de caoutchouc gauche à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.



### LÉGENDE

- Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre

## PASSAGE DE GAINES



### GAINE DE FREIN AVANT

**ÉTAPE 1** | Insérez la gaine par la cavité de gauche au bas de la fourche.

**ÉTAPE 2** | Insérez la gaine de frein avant dans la fourche par l'entremise de la paille.








**ÉTAPE 3** | Ressortez la gaine de frein avant dans la cavité gauche du jeu de direction.

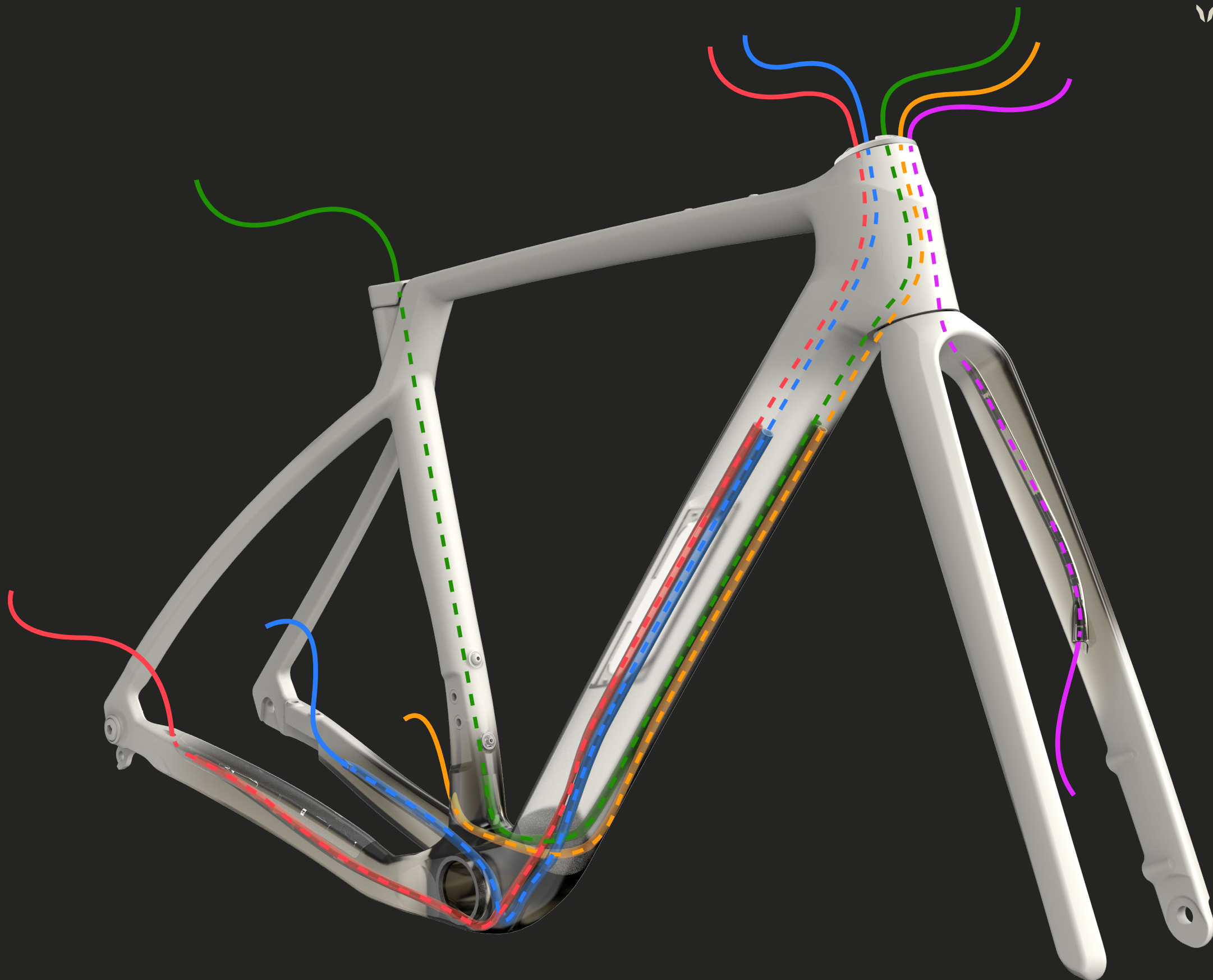
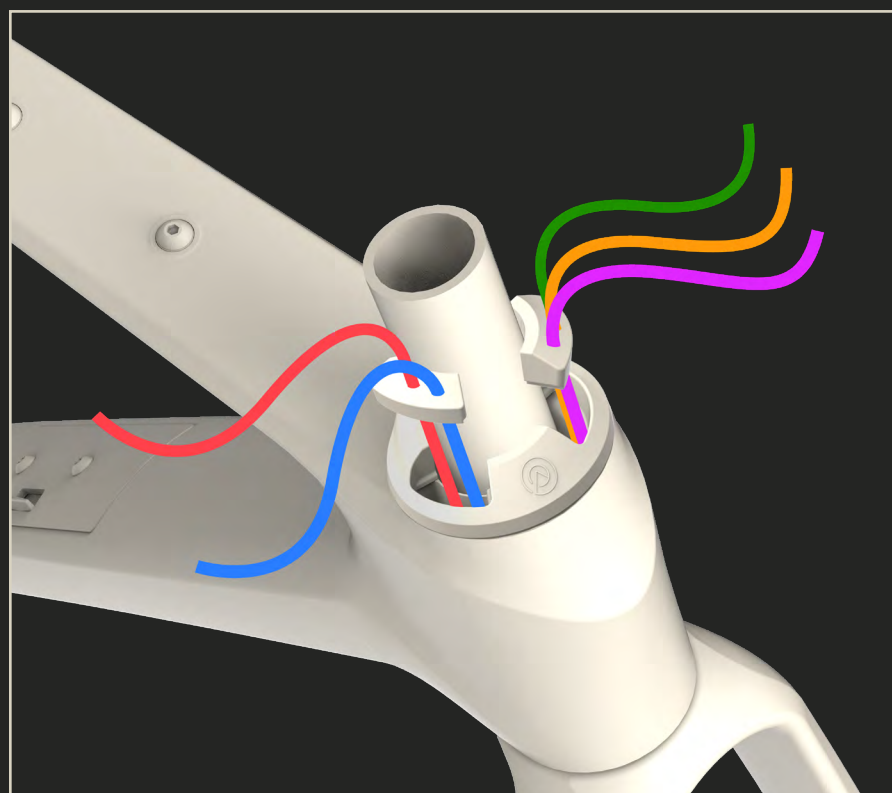
**i** La gaine de frein avant doit occuper la cavité supérieure de la butée de caoutchouc gauche à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.



# PASSAGE DE GAINES VUE D'ENSEMBLE

## LÉGENDE

-  Gaine de frein arrière
-  Gaine de dérailleur arrière
-  Gaine de tige de selle
-  Gaine de frein avant
-  Gaine de vitesse avant
-  Passage à l'extérieur du cadre
-  Passage à l'intérieur du cadre

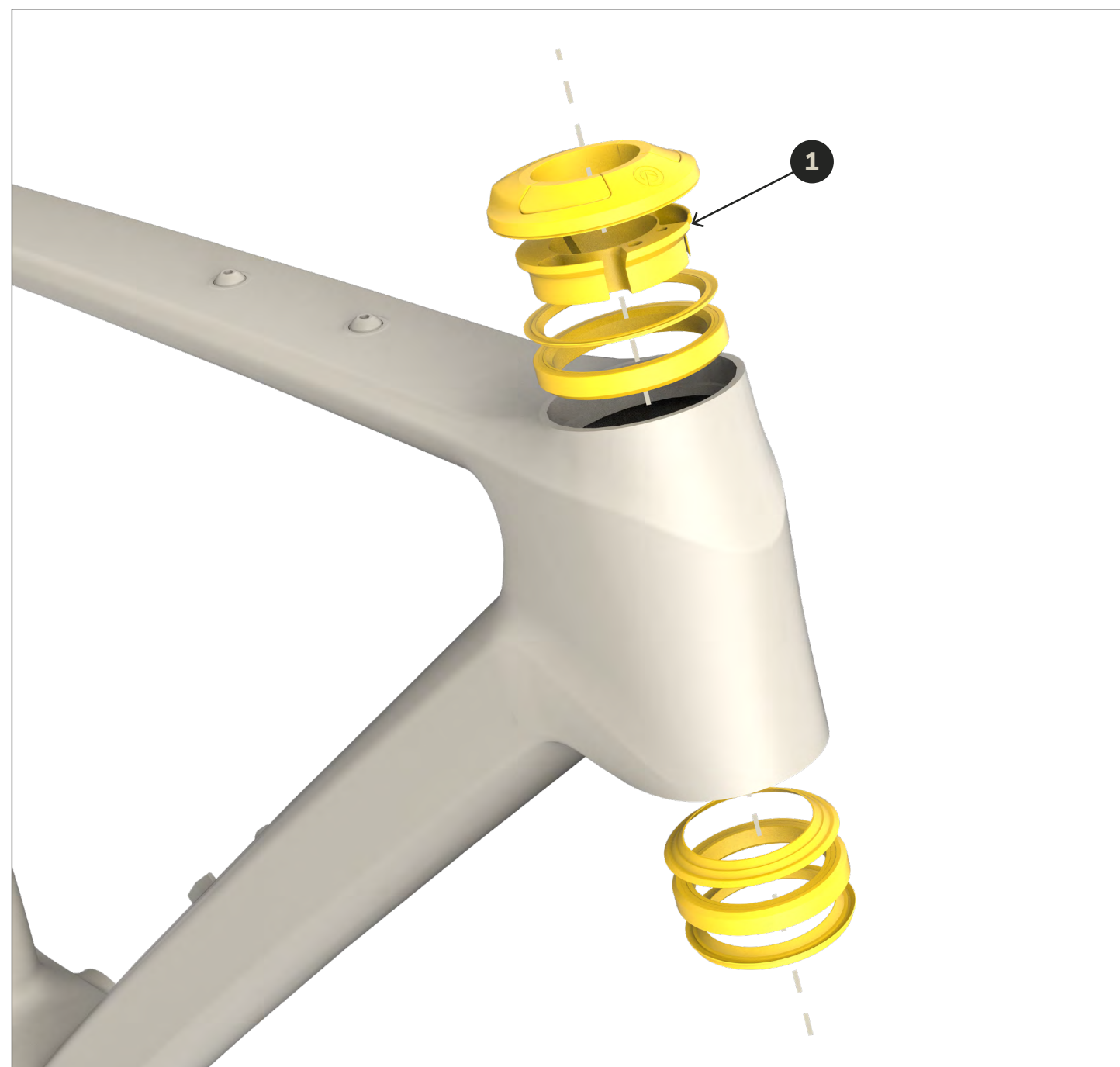




# KITS DE SERVICE

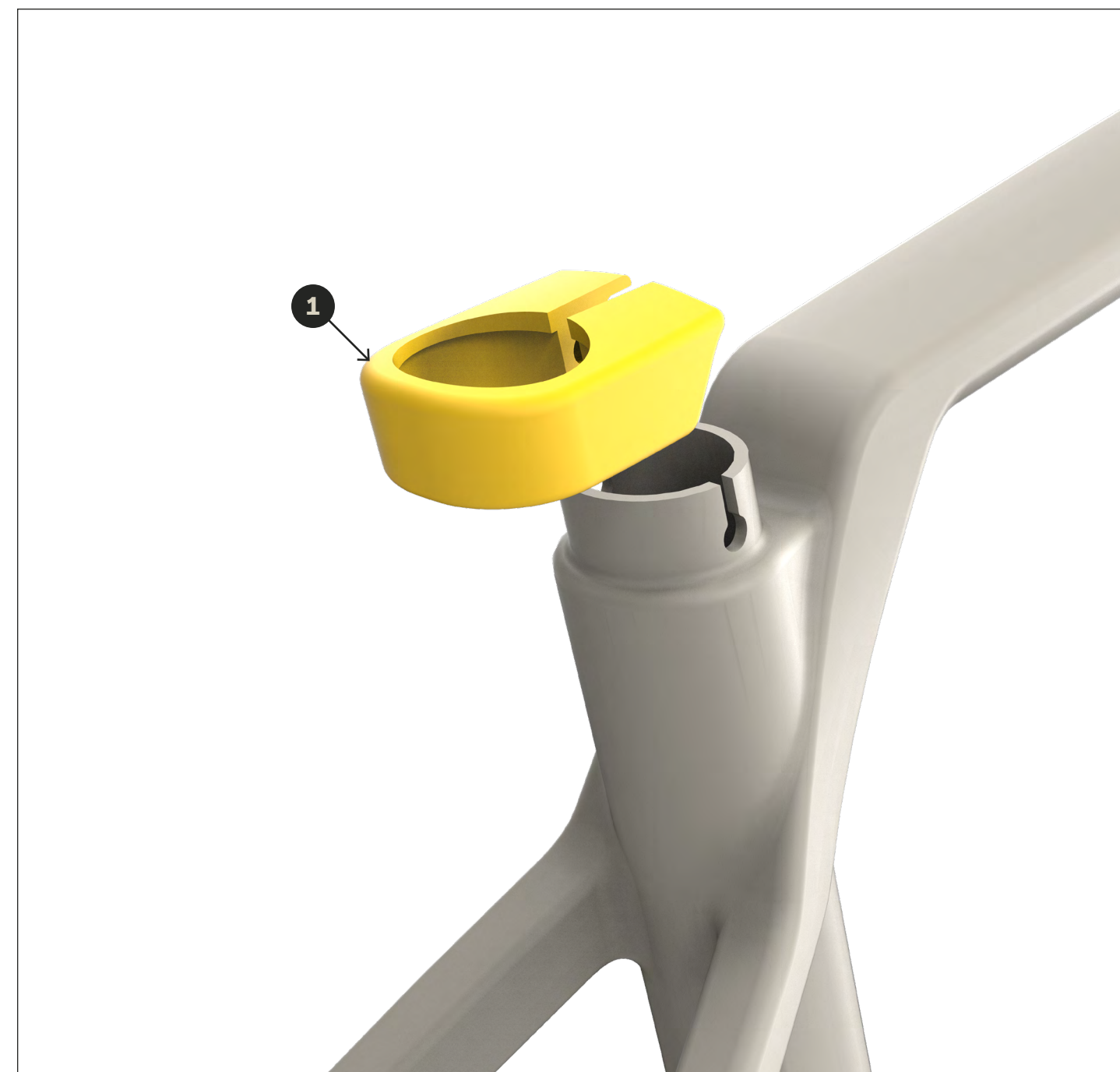
**KFC07801 | JEU DE DIRECTION**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAAH24003	Head set Accros AIF-557	1



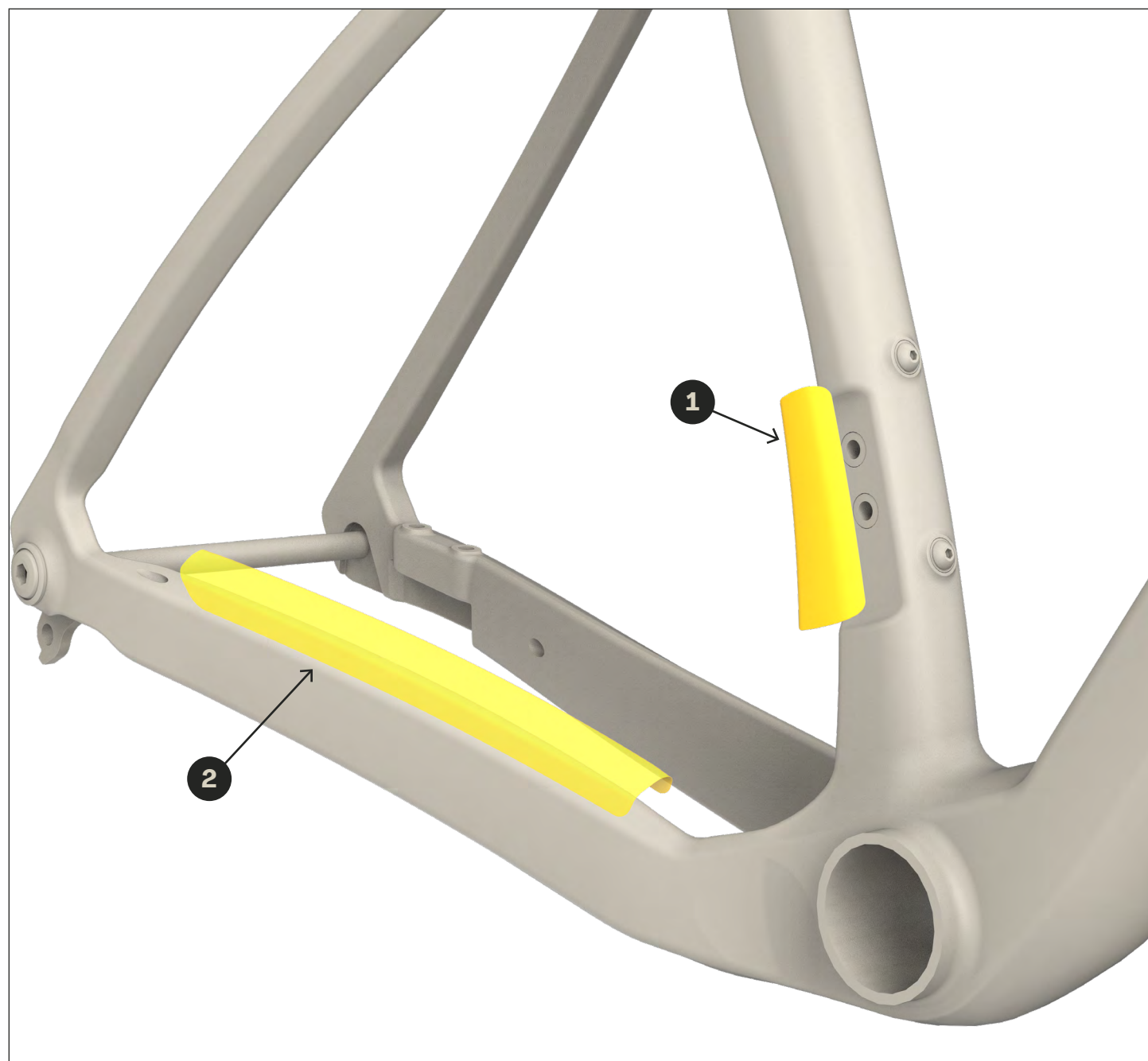
**KFC07802 | COLLET DE SELLE**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MASC24001	Seat Clamp	1



**KFC07803 | PROTECTEURS**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MACP24006	FD Hanger Cover Open Road	1
2	MACP24007	CS Protecteur Vinyl Clear	1


**KFC07804 | AXES**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAAX24001	Front Thru Axle M12x1.0x100mm (118.5)	1
2	MAAX24003	Rear Thru Axle M12x1.0x165.5mm UDH	1

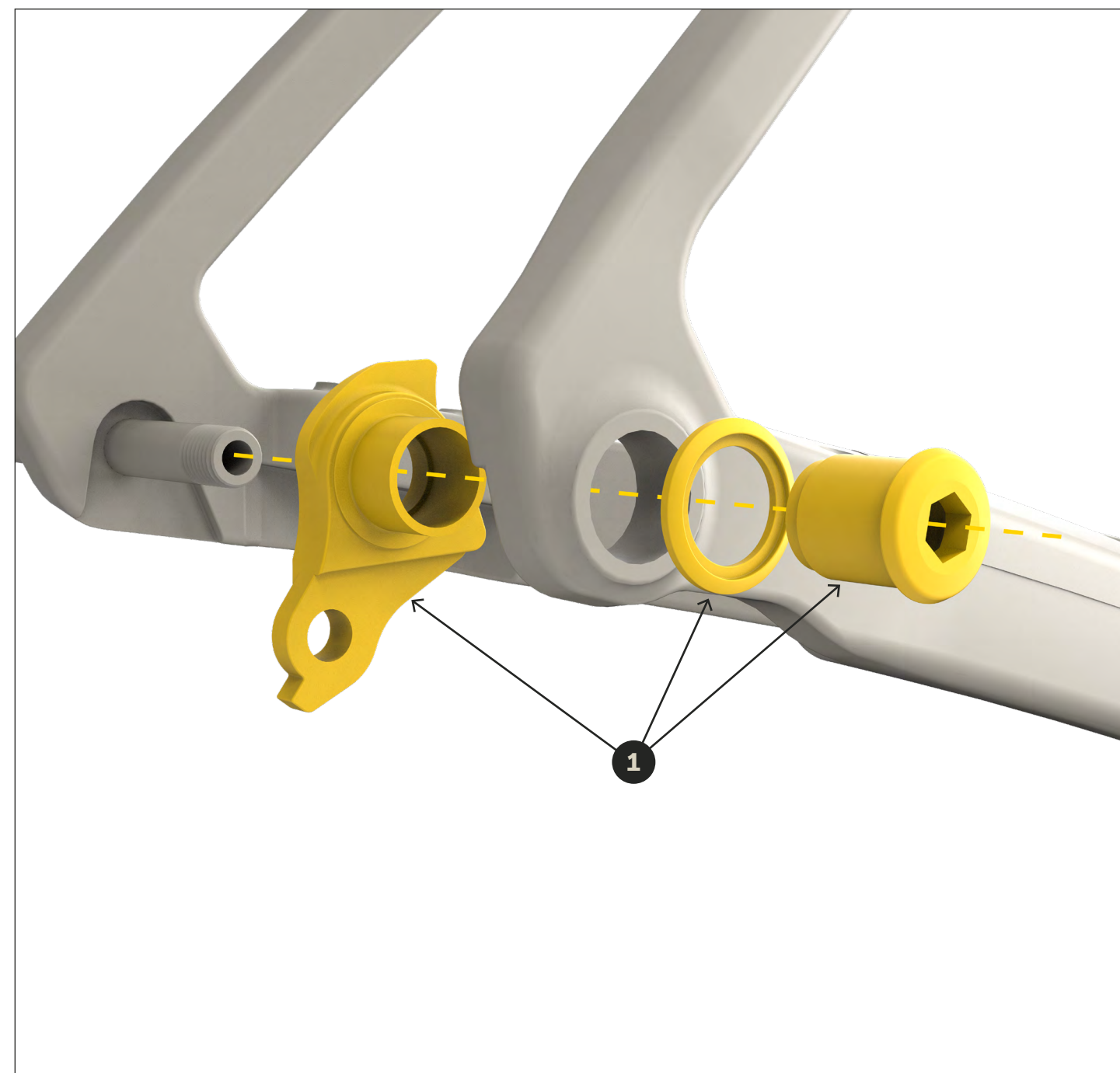


**KFC07805 | SUPPORT DÉRAILLEUR AVANT**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFD21005	FD Hanger Open Road	1


**KFC07806 | SUPPORT DE DÉRAILLEUR UNIVERSEL**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFD23003	UDH Hanger w/25mm washer	1





**Siège social**

1555 Manic  
Chicoutimi (Quebec) Canada  
G7K 1G8

[www.devinci.com](http://www.devinci.com)

---