

SOUDÉS PAR LA PASSION

CHICOUTIMI, QUÉBEC



CARBON  




MANUEL TECHNIQUE

HATCHET PRO 2025+

# DEVINCI



## À PROPOS DE NOS MANUELS

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le manufacturier, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédits ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

## VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

conviennent le mieux au style de cyclisme que vous souhaitez performer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bonne condition pour que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. L'équipe de votre détaillant Devinci autorisé a l'entraînement, l'expérience et les outils pour prendre en charge les réparations et vous fournir les conseils adéquats.

Néanmoins, votre détaillant Devinci autorisé ne peut en aucun cas prendre des décisions à votre place ou être tenu responsable de votre manque de savoir, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Toutefois, votre détaillant Devinci autorisé prendra le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire qui rencontre vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au [www.devinci.com](http://www.devinci.com) ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.



### CADRE: SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

4



### PASSAGE DE GAINES

8



### KITS DE SERVICE

18



# C A D R E

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



# HATCHET PRO

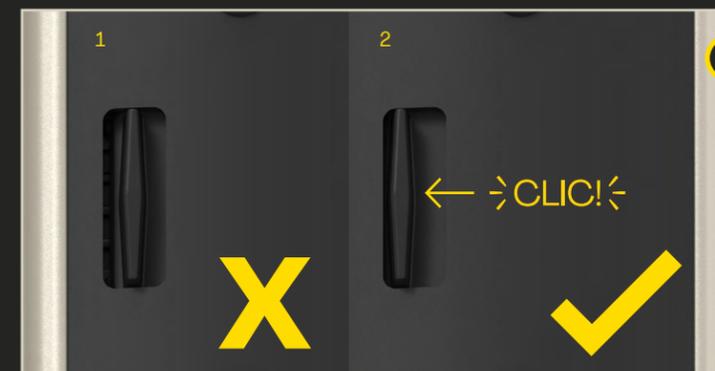
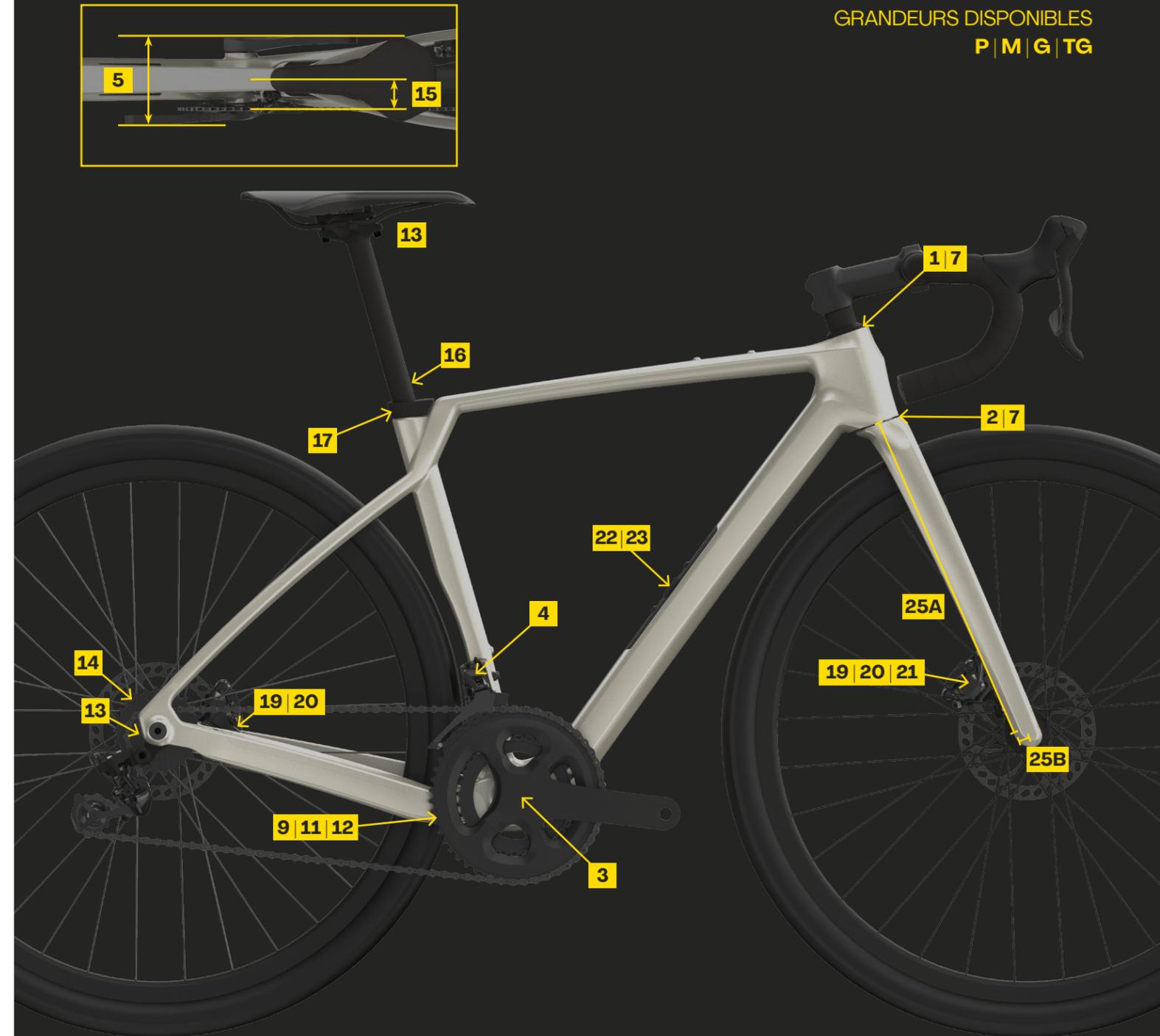
Spécifications techniques  
du cadre

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION		
1. HAUT (S.H.I.S)	IS52	1.5" IS
2. BAS (S.H.I.S)	IS52	1.5" IS
PÉDALIER		
3. STANDARD	BB 386 EVO PF	
4. MONTAGE DÉRAILLEUR AVANT	BRAZE-ON	
5. FACTEUR Q MINIMUM	148 mm	
FOURCHE		
6. ESPACEMENT DU MOYEU AVANT (dimension du contre-écrou)	TA 12x100 mm	
7. DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION (S.H.I.S.)	28.6   40	1-1/8" to 1.5"
TRANSMISSION (1X)		
8. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12x142 mm	
9. PLATEAU MAXIMUM ET MINIMUM	46T	38T
TRANSMISSION (2X)		
10. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12x142 mm	
11. GRAND PLATEAU MAXIMUM	53T	
12. PETIT PLATEAU MAXIMUM ET MINIMUM	46T	33T
TRANSMISSION		
13. COMPATIBILITÉ DU PLUS PETIT PIGNON	10T	
14. COMPATIBILITÉ DU PLUS GROS PIGNON	50T	
15. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE MIN. & MAX.	44.5 mm	47.5 mm
TUBE DE SELLE ET COLLET DE SELLE		
16. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA TIGE DE SELLE	27.2 mm	
17. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE	31.8 mm	
18. COMPATIBILITÉ TIGE DE SELLE TÉLÉSCOPIQUE	Oui   Complètement interne	
FREINS		
19. SUPPORT DE FREIN (CADRE & FOURCHE)	Flat Mount 160 mm direct	
20. COMPATIBILITÉ MAX. & MIN. DISQUE (CADRE & FOURCHE)	160 mm	180 mm
21. ÉPAISSEUR SUPPORT DE FREIN (FOURCHE)	20 mm	
ACCESSOIRES		
22. ESPACE POUR BOUTEILLE (CADRE)	OUI   2 BOUTEILLES	
23. PORTE DE RANGEMENT	OUI   SHED	
24. ANCRAGES SUPPORT ARRIÈRE/GARDE BOUE	OUI	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
HATCHET PRO   CARBON		
25. FOURCHE (AXE À COU RONNE [A] & DÉPORT [B])	A. 395	B. 50
26. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA ROUE AVANT ET ARRIÈRE	708	
27. MAX ETRTO AVANT ET ARRIÈRE	42-622	
28. DÉGAGEMENT DES PNEUS	700c x 45 mm	

**\* AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** Bien que nous testions plusieurs pneus pour garantir un dégagement adapté, il est impossible de couvrir toutes les combinaisons de pneus et de rigidité de jantes. Certaines configurations dont la largeur dépasse 45 mm pourraient occasionner un léger frottement.

GRANDEURS DISPONIBLES

P | M | G | TG



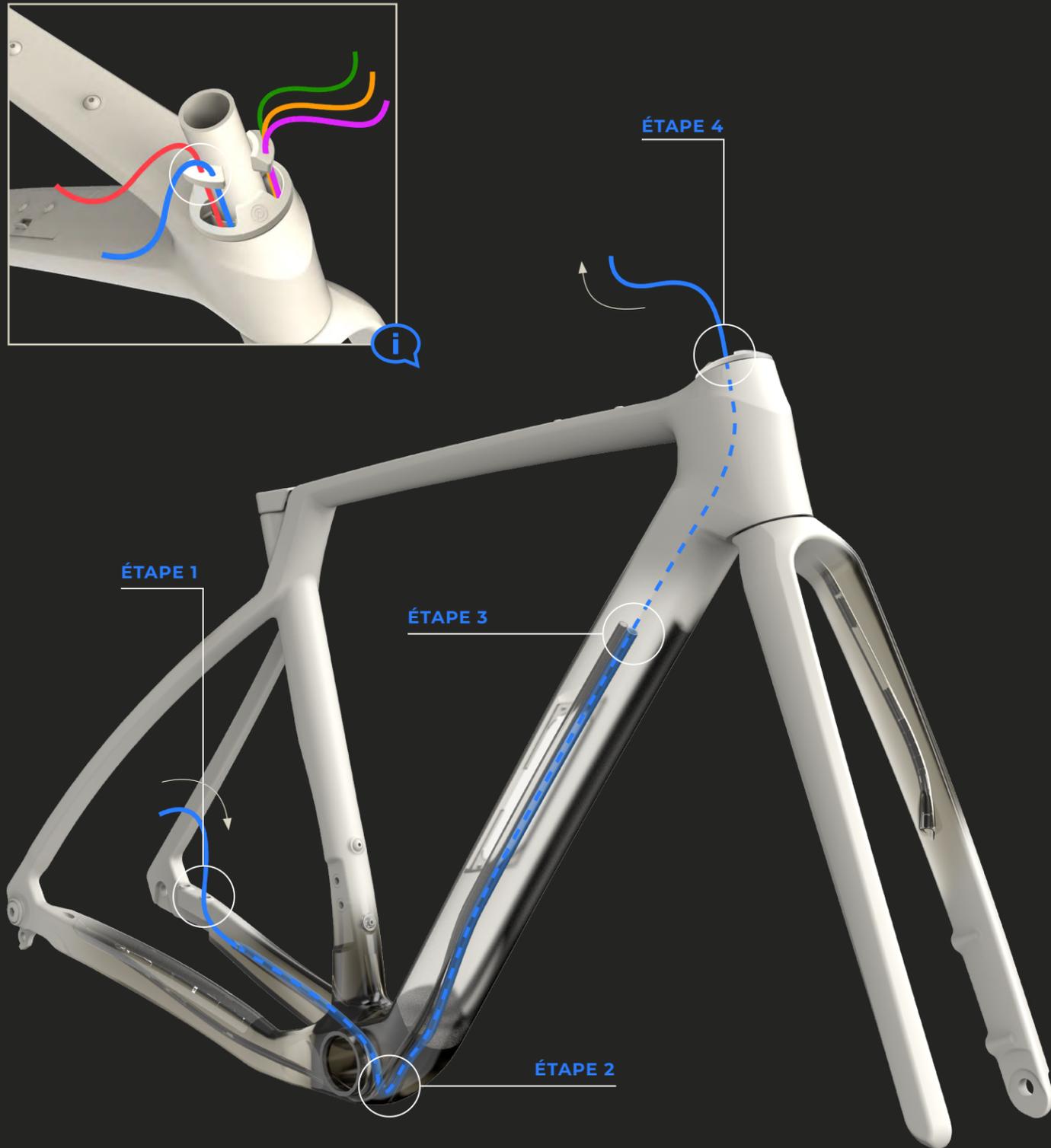
LA PORTE DE RANGEMENT DOIT ÊTRE CORRECTEMENT ENCLANCHÉE POUR GARANTIR SA FIXATION AU NIVEAU DE LA DIAGONALE.

UN "CLIC" ACCOMPAGNERA LA FERMETURE LORSQUE LA PORTE SERA BIEN ET BIEN SÉCURISÉE SUR LA SURFACE INTÉRIEURE DE LA DIAGONALE.

ASSUREZ-VOUS QUE LE BOUTON EST CORRECTEMENT ENFONCÉ AVANT CHAQUE SORTIE (CONFORMÈMENT À L'IMAGE 2).

A close-up, low-angle shot of a bicycle handlebar against a dark background. The handlebar is wrapped in grey tape, and the grips are black. Brake levers are visible on both sides. The text 'PASSAGE DE GAINES' is overlaid in white, bold, sans-serif font in the center-right area. A blue logo is visible on the handlebar stem.

**PASSAGE  
DE GAINES**



### LÉGENDE

- Gaine de frein arrière
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



## PASSAGE DE GAINES



### GAINES FREIN ARRIÈRE

**ÉTAPE 1** | Introduisez la gaine de frein arrière à travers la butée située sur le dessus de la base, du côté gauche.

**ÉTAPE 2** | Passez la gaine de frein arrière à travers le cadre par l'entremise de la paille.

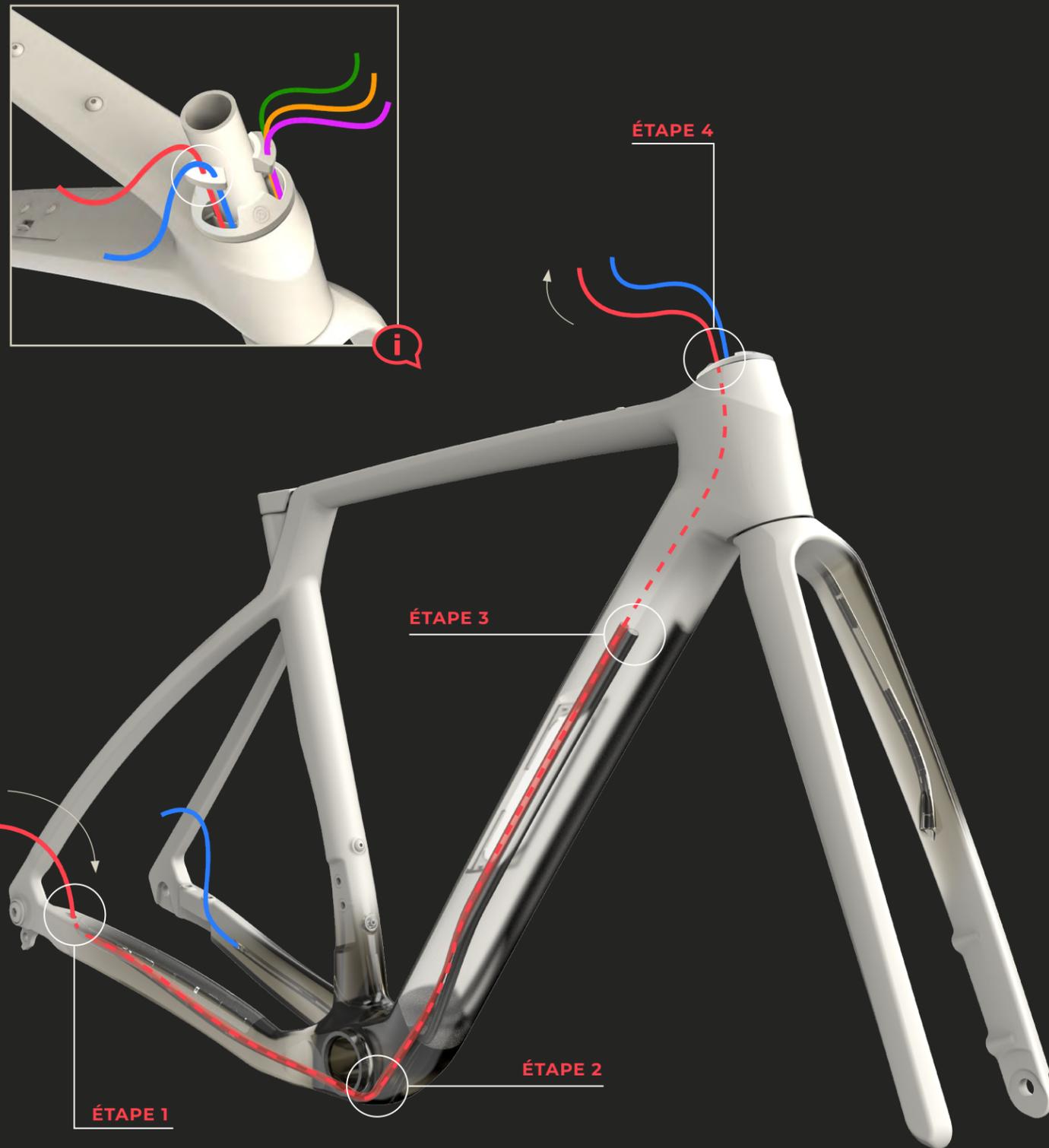
**ÉTAPE 3** | Ressortez la gaine par le tube de direction.

**ÉTAPE 4** | Assurez-vous de passer la gaine par la cavité de droite du jeu de direction.

**i** La gaine de frein arrière doit occuper la cavité supérieur de la butée de caoutchouc à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.



# PASSAGE DE GAINES



## GAINÉ DÉRAILLEUR ARRIÈRE

**ÉTAPE 1 |** Introduisez la gaine de vitesse arrière à travers la cavité située sur la surface supérieure droite de la base.

**ÉTAPE 2 |** Passez la gaine de dérailleur arrière à travers le cadre par l'entremise de la paille.

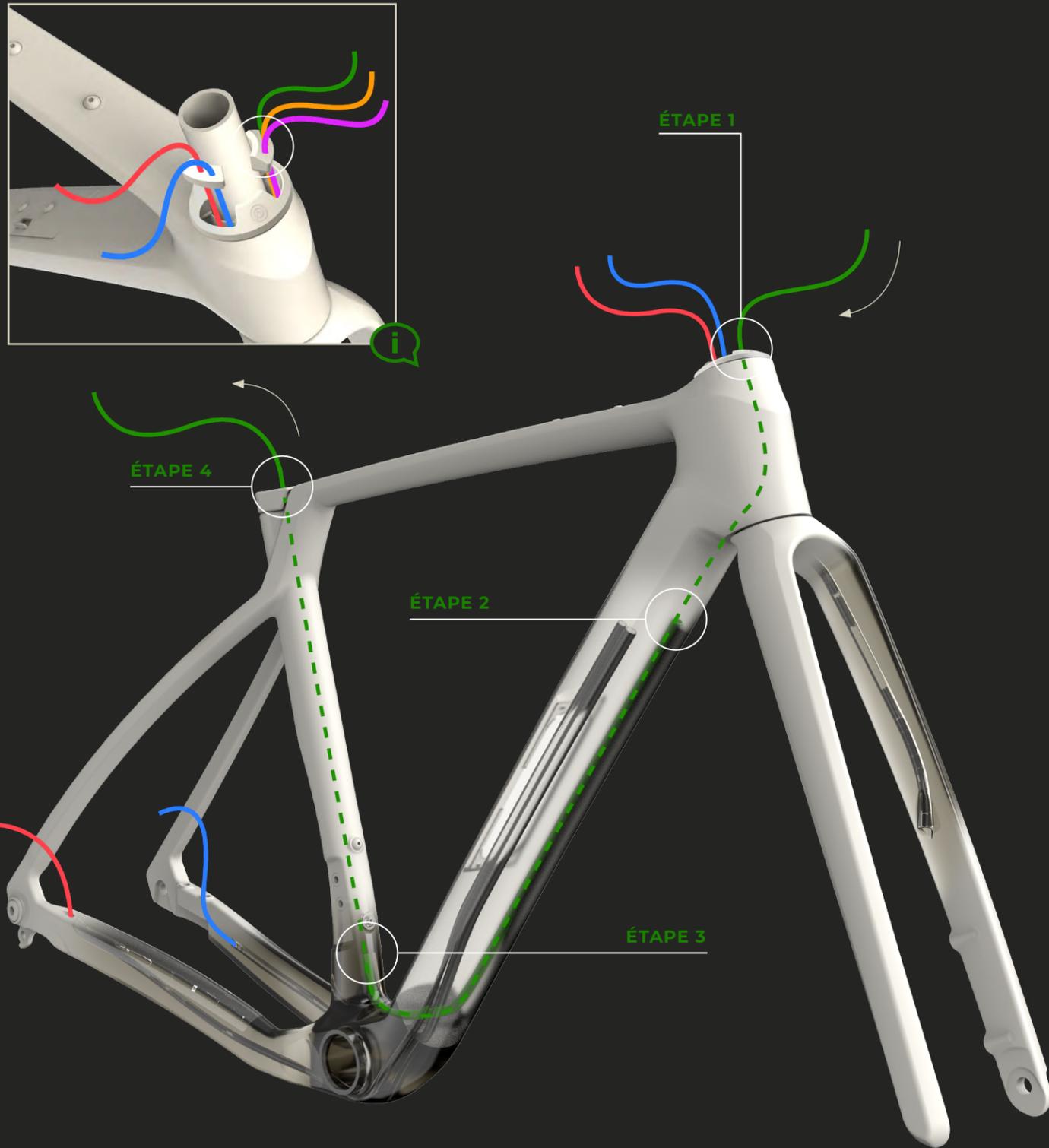
**ÉTAPE 3 |** Ressortez la gaine par le tube de direction.

**ÉTAPE 4 |** Assurez-vous de passer la gaine par la cavité de droite du jeu de direction.

**i** La gaine de dérailleur arrière doit occuper la cavité inférieure de la butée de caoutchouc à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.

### LÉGENDE

-  Gaine dérailleur arrière
-  Gaine à l'extérieur du cadre
-  Gaine à l'intérieur du cadre



### LÉGENDE

- Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



## PASSAGE DE GAINES



### GAINE TIGE DE SELLE

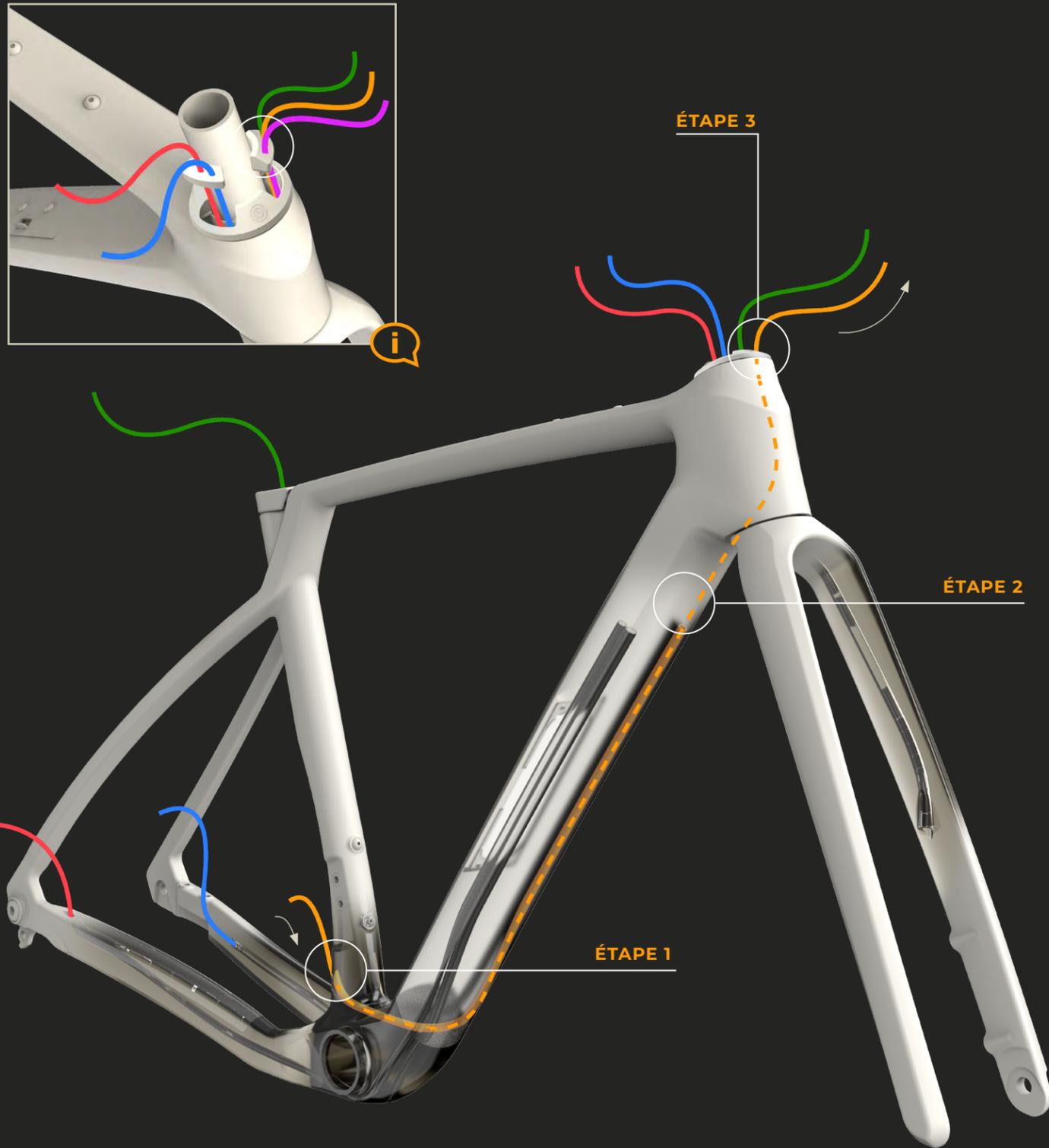
**ÉTAPE 1 |** Insérez la gaine de tige de selle dans le tube de direction par l'entremise de la cavité située du côté gauche.

**i** La gaine de tige de selle doit occuper la cavité inférieure (la plus petite) de la butée de caoutchouc gauche à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.

**ÉTAPE 2 |** Glissez la gaine de tige de selle jusque dans la paille supérieure gauche située dans la diagonale.

**ÉTAPE 3 |** Glissez doucement la gaine à travers la paille.

**ÉTAPE 4 |** Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par le tube de selle.



### LÉGENDE

- Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



## PASSAGE DE GAINES



### GAINES DE DÉRAILLEUR AVANT

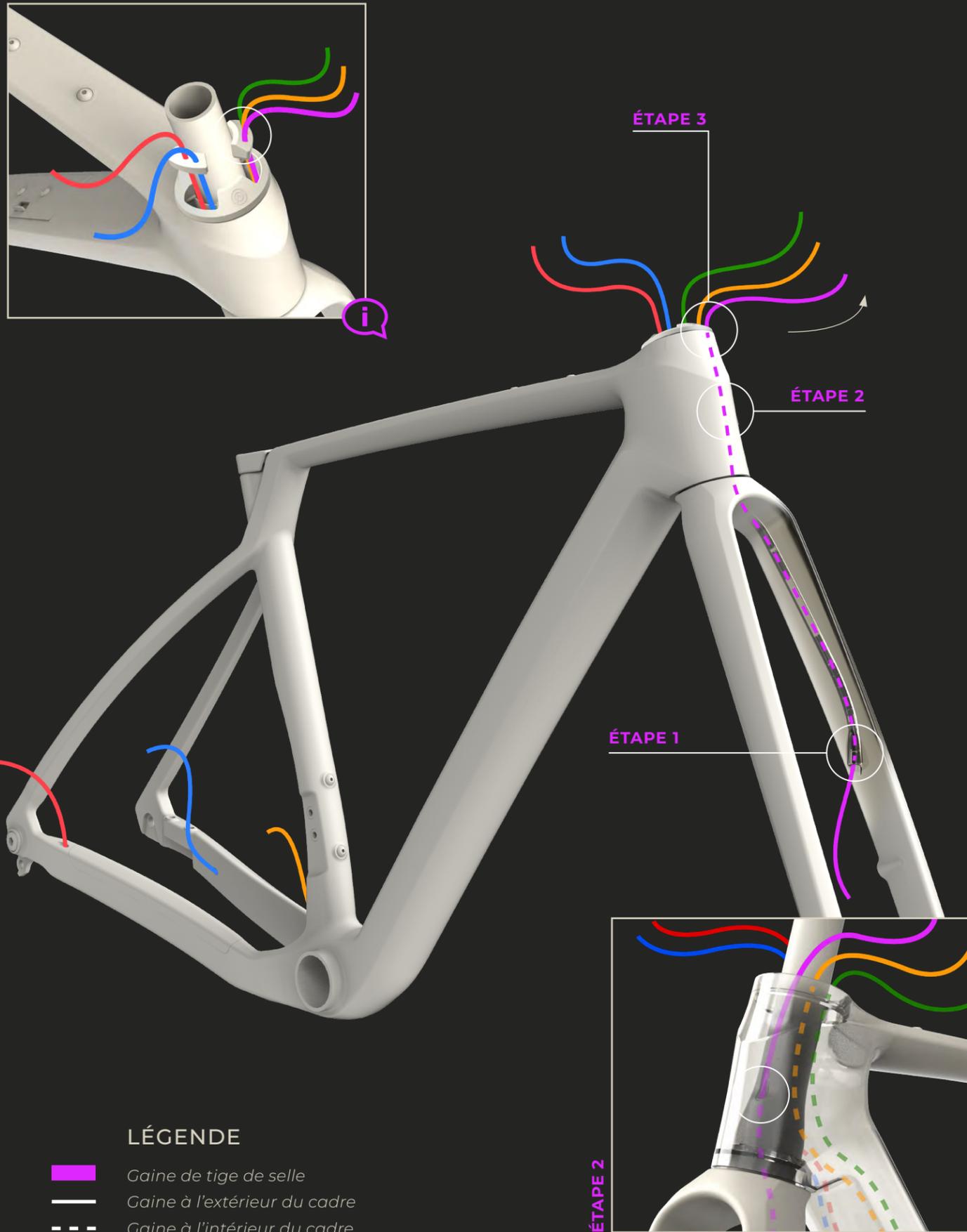
**ÉTAPE 1** | Insérez la gaine de dérailleur avant dans la diagonale par l'entremise de la cavité située au bas du tube de selle, juste au-dessus du jeu de pédalier.

**ÉTAPE 2** | Glissez la gaine de dérailleur avant dans la diagonale par l'entremise de la paille prévue à cet effet.

**ÉTAPE 3** | Ressortez la gaine par la cavité de gauche du jeu de direction.



La gaine de dérailleur avant doit occuper la cavité centrale de la butée de caoutchouc gauche à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.



### LÉGENDE

- Gaine de tige de selle
- Gaine à l'extérieur du cadre
- Gaine à l'intérieur du cadre



## PASSAGE DE GAINES



### GAINE DE FREIN AVANT

**ÉTAPE 1** | Insérez la gaine par la cavité de gauche au bas de la fourche.

**ÉTAPE 2** | Insérez la gaine de frein avant dans la fourche par l'entremise de la paille.

**ÉTAPE 3** | Ressortez la gaine de frein avant dans la cavité gauche du jeu de direction.



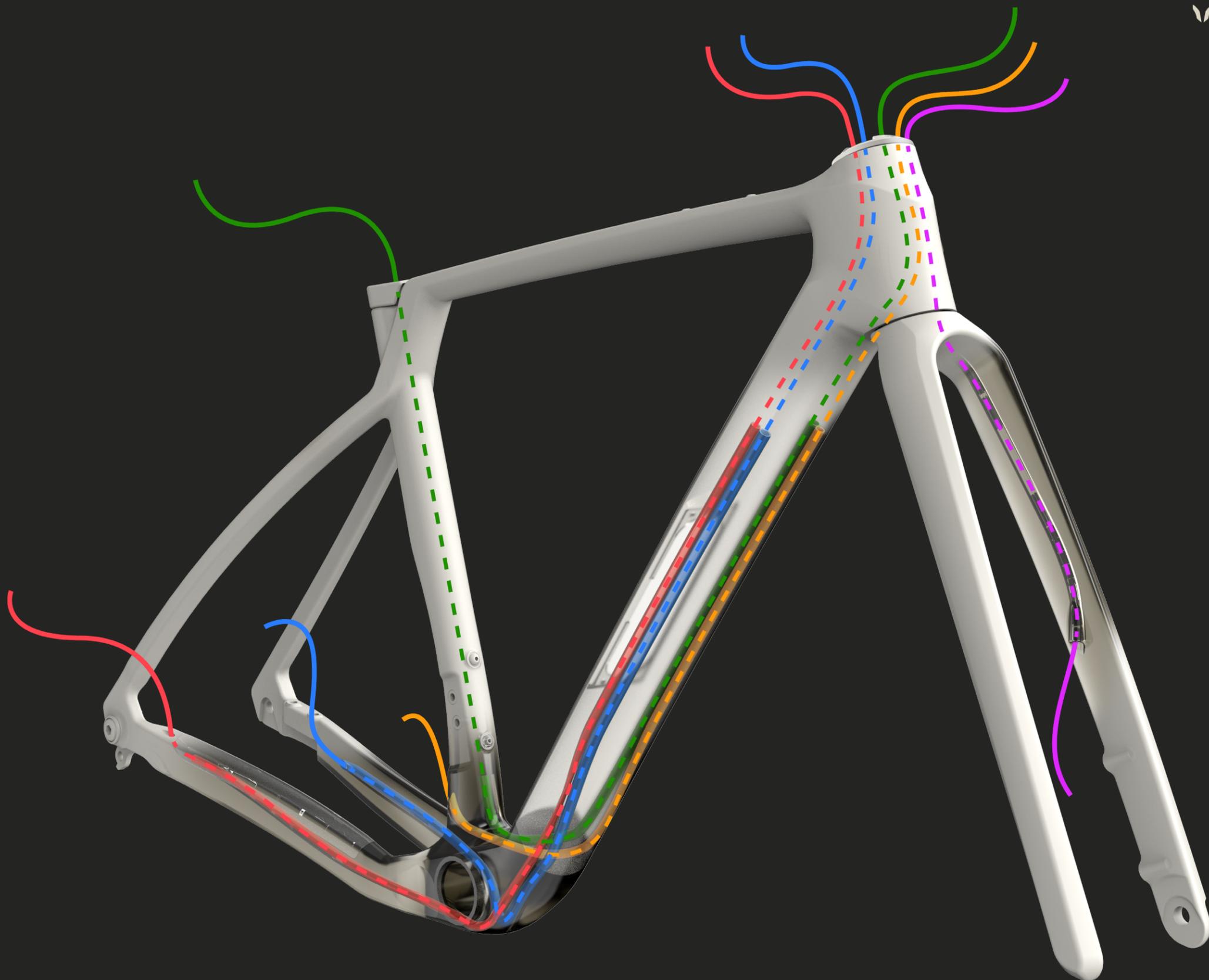
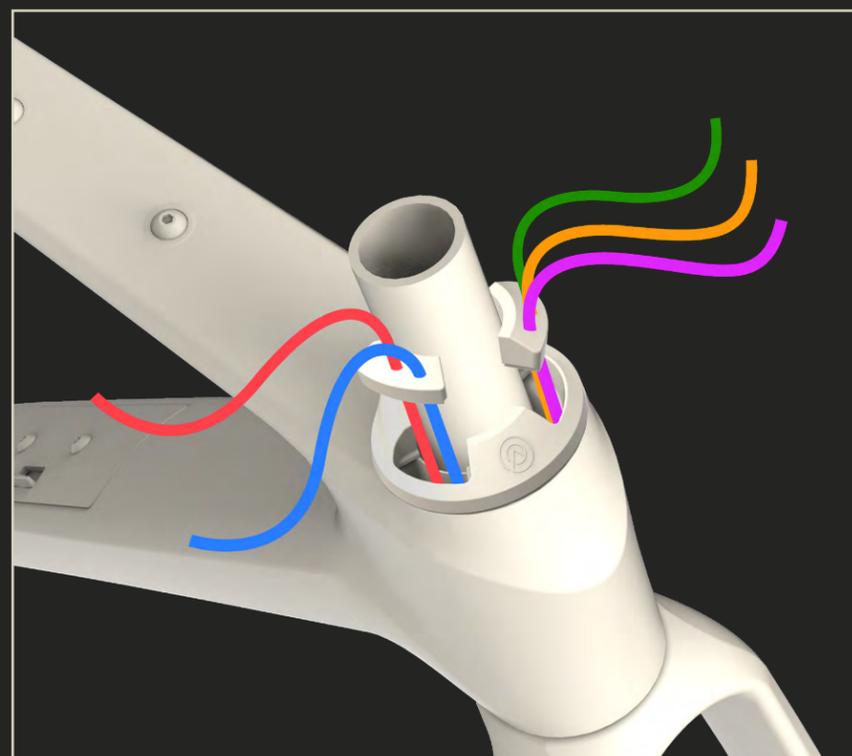
La gaine de frein avant doit occuper la cavité supérieure de la butée de caoutchouc gauche à installer sur le jeu de direction. Assurez-vous que les gaines sont parallèles entre elles tout au long du processus pour prévenir un frottement avec la fourche.



# PASSAGE DE GAINES VUE D'ENSEMBLE

## LÉGENDE

-  Gaine de frein arrière
-  Gaine de dérailleur arrière
-  Gaine de tige de selle
-  Gaine de frein avant
-  Gaine de vitesse avant
-  Passage à l'extérieur du cadre
-  Passage à l'intérieur du cadre

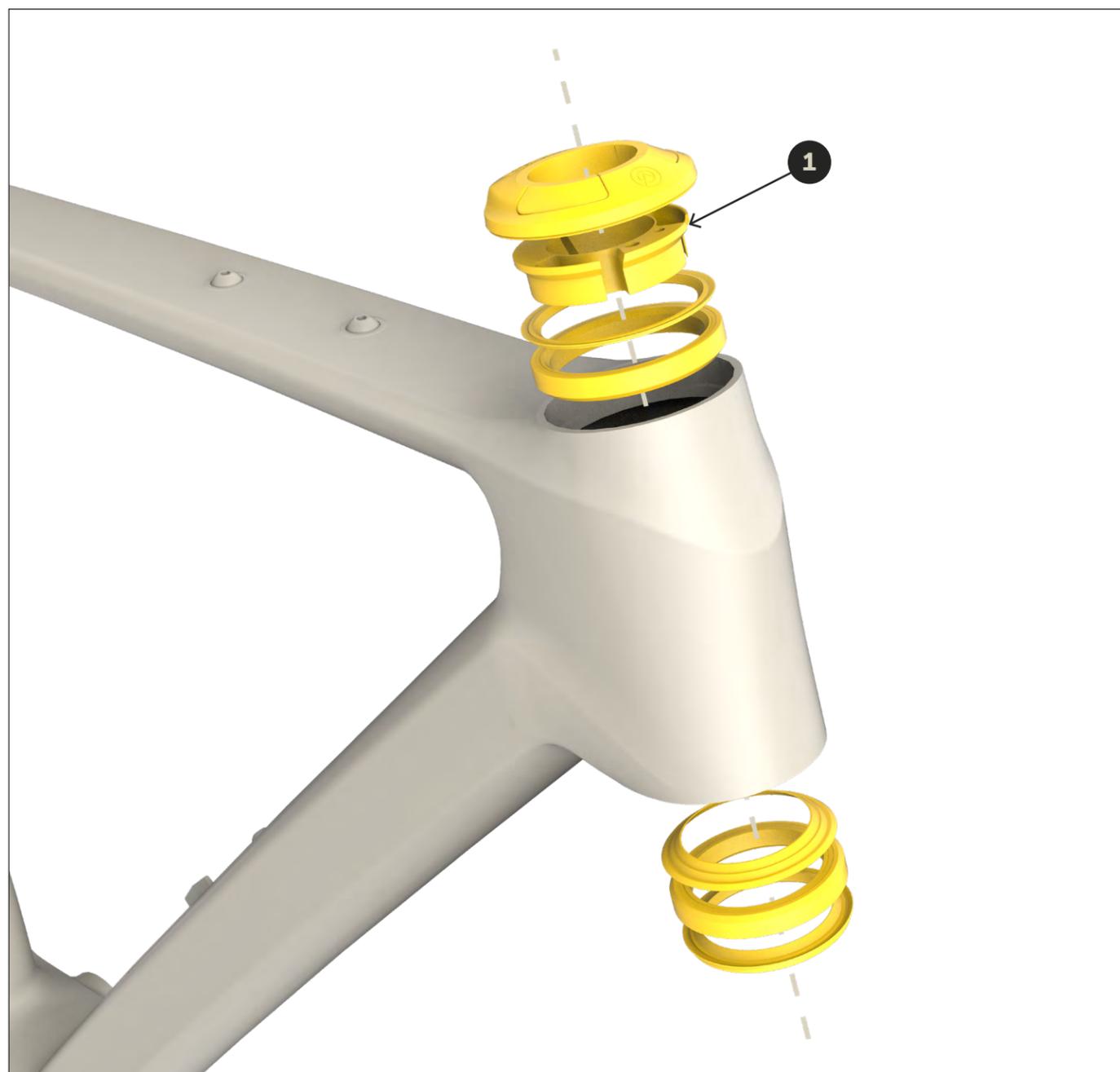




# KITS DE SERVICE

**KFC07801 | JEU DE DIRECTION**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAAH24003	Head set Accros AIF-557	1


**KFC07802 | COLLET DE SELLE**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MASC24001	Seat Clamp	1


**PIÈCE DE SERVICE - ROBERT AXLE PROJECT DISPONIBLES AU [ROBERTAXLEPROJECT.COM](https://www.robertaxleproject.com)**

IDENTIFICATION	SPÉCIFICATIONS
12MM THRU AXLE FOR TRAINER 	160 à 172 mm avec un filetage de 1.0 La longueur réelle de l'axe est de 172 mm, mais elle peut être réduite à l'aide des entretoises fournies : une entretoise plate et une entretoise conique X-12. Cela permet d'obtenir des longueurs d'axe de 162, 167 ou 172 mm. Veuillez noter : la longueur des axes traversants ne correspond pas aux standards des moyeux. Un axe doit être plus long que le moyeu pour s'adapter au cadre. Un moyeu 12x142 ne signifie pas un axe de 142 mm de long. <b>SKU: TRA213</b>
12MM THRU AXLE FOR KID TRAILER 	La longueur réelle de l'axe est de 172 mm, mais elle peut être réduite à l'aide des entretoises fournies : une entretoise plate de 5 mm et une entretoise conique X-12 de 5 mm. Cela permet d'obtenir des longueurs d'axe de 162, 167 ou 172 mm. Veuillez noter : la longueur des axes traversants ne correspond pas aux standards des moyeux. Un axe doit être plus long que le moyeu pour s'adapter au cadre. Un moyeu 12x142(+) ne signifie pas un axe de 142 mm de long. <b>SKU: KID213</b>



### KFC07803 | PROTECTEURS

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MACP24006	FD Hanger Cover Open Road	1
2	MACP24007	CS Protecteur Vinyl Clear	1



### KFC07804 | AXES

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAAX24001	Front Thru Axle M12x1.0x100mm (118.5)	1
2	MAAX24003	Rear Thru Axle M12x1.0x165.5mm UDH	1





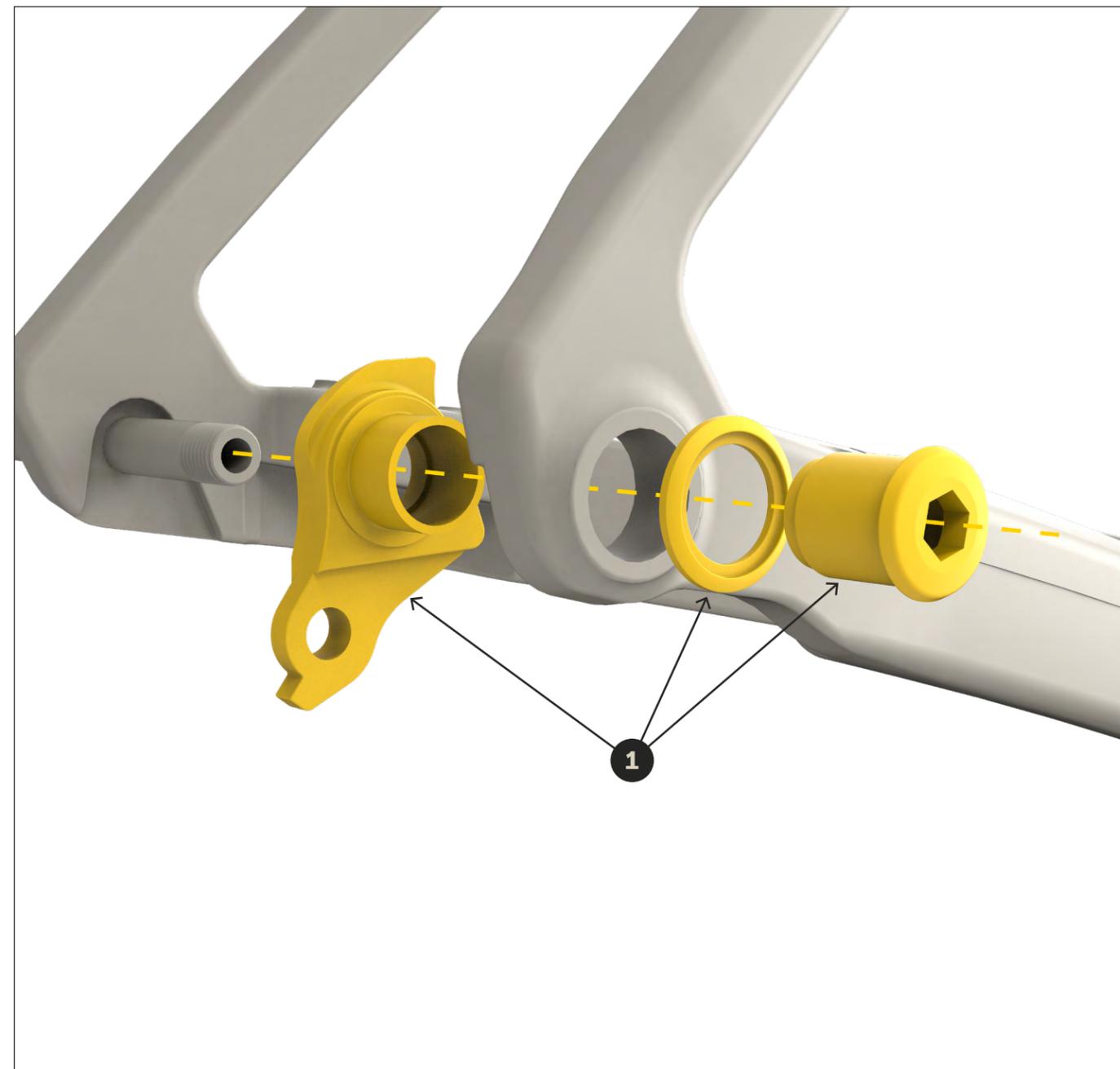
### KFC07805 | SUPPORT DÉRAILLEUR AVANT

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFD21005	FD Hanger Open Road	1



### KFC07806 | SUPPORT DE DÉRAILLEUR UNIVERSEL

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFD23003	UDH Hanger w/25mm washer	1



**KFC09006 | ASSEMBLAGE DU COMPARTIMENT 'SHED'**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MPAC24001	PORTE DE RANGEMENT ASSEMBLÉE	1
1.1	MFP24027	SYSTEM DOOR	1
1.2	MFP24028	MECANISM COVER	1
1.3	MFP24029	SYSTEM LOCK	1
1.4	MFV097132	FLAT HEAD THREAD FORMING SCREW FOR PLASTIC, #4 X 3/8"	2
1.5	MFV07003-01	ALLEN BUTTON SCREW M5x0.8 X 12	2
1.6	MFP24030	SYSTEM SEAL	1



**KFC09007 | SAC POUR SYSTÈME DE RANGEMENT**

ITEMS	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFP24031	sac de rangement	1





**G A R A N T I E**



# ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTIE DEVINCI

TOUS NOS CADRES SONT GARANTIS À VIE

Tous les cadres Devinci sont couverts contre les défauts de fabrication pour une période s'amorçant à la date d'achat du vélo. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie sont couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie originale.

Le propriétaire du vélo doit présenter une preuve d'achat pour faire valoir sa garantie.

Les pièces de remplacement sont sujettes à disponibilité. Dans certains cas, la couleur et/ou le modèle peut différer de la pièce originale.

À la discrétion de Devinci, certains frais peuvent s'appliquer à l'occasion de l'exécution d'un remplacement ou d'une réparation sous garantie :

- Frais de transport
- Frais de main d'œuvre
- Frais de remplacement de pièces usées ou obsolètes

## DURÉE DE LA GARANTIE

- Pour l'acheteur original :
  - Les cadres en aluminium sont couverts à vie.
  - Les cadres en fibre de carbone sont couverts pour une période de 5 ans.
- Pour un acheteur subséquent :
  - Les cadres sont couverts pour une période de 3 ans à partir de la date d'achat originale.
- La peinture et les décalques sont couverts pour une période de 1 an.
- Les pivots (incluant roulements, boulons et axes) de cadres à double suspension sont couverts pour une période de 1 an.
- Les composants assemblés sur les vélos Devinci sont couverts par leur fabricant respectif. Veuillez consulter votre détaillant Devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables.

## EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

À la discrétion de Devinci, la garantie peut ne pas s'appliquer dans les situations suivantes :

1. Le vélo n'a pas été acheté chez un détaillant autorisé par Devinci;
2. Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé Devinci;
3. Le vélo n'a pas été réparé par un détaillant autorisé Devinci;
4. Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique n'ont pas été respectées;
5. L'inspection/entretien périodique recommandé dans le manuel de l'utilisateur et/ou dans le manuel technique n'a pas été respecté;
6. Des pièces non compatibles ont été installées sur le vélo. Les pièces compatibles sont les pièces d'origine du vélo ou des pièces indiquées compatibles dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique du vélo.
7. La peinture est endommagée en lien avec la pose d'un protecteur de cadre adhésif, ou le fait de retirer un tel protecteur.
8. Les dommages ont été causés par un cas de force majeure, tels que :
  - Accident, impact ou chute à vélo;
  - Utilisation abusive, anormale ou excessive, négligence.
  - Utilisation intensive. d. Utilisation inadéquate ou répétée d'une remontée mécanique, rack sur voiture ou tout autre moyen de transport de vélo.

L'utilisation d'un vélo lors de compétitions, ou encore dans un environnement ou des types de terrains/activités autres que ce pour quoi le vélo est conçu sont des exemples d'utilisation abusive ou intensive.

9. L'utilisation d'un cadre préalablement endommagé par un cas de force majeure;



10. Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);

11. Le cadre est inadéquat (taille, modèle) par rapport au gabarit de l'utilisateur;

12. Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par les mécanismes naturels de fatigue des matériaux.

## LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

La présente garantie représente la garantie intégrale, complète et finale des cadres Devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants Devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres Devinci ne sauraient lier Devinci et sont exclues de cette garantie. Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes Devinci.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, Devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre Devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.

## PROGRAMME D'ASSISTANCE CLIENT

Pour ces moments où la vie prend un tournant inattendu et que votre situation n'est pas couverte par notre politique de garantie, le Programme d'assistance client de Devinci est là pour vous. Que ce soit en cas de chute, de dommage accidentel ou simplement de malchance, ce programme a pour objectif de vous aider à reprendre la route ou les sentiers le plus rapidement possible, en vous offrant une réduction sur le prix de détail d'origine des pièces de remplacement. Ce programme est accessible via notre département de service à la clientèle ou tout détaillant autorisé Devinci.

## DEMANDE DE GARANTIE

Comme mentionné dans nos politiques de garantie, les cadres de Cycles Devinci inc. sont garantis contre tous les défauts de fabrication pour le premier propriétaire. Pour entamer le processus de garantie, veuillez vous référer à votre revendeur autorisé Devinci local avec votre preuve d'achat.

Pour plus d'informations concernant nos différentes coordonnées, rendez-vous sur [www.devinci.com/nous-contacter](http://www.devinci.com/nous-contacter)



**Siège social**

1555 Manic  
Chicoutimi (Quebec) Canada  
G7K 1G8

[www.devinci.com](http://www.devinci.com)

---